РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

П Л А Н С К И Д Е Л

ПЛАНСКА ОСНОВА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА

ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД – ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО

КО ПЧИЊА ВОНГРАД

ОПШТИНА КУМАНОВО

ТЕХ.БР. F0222

ФЕВРУАРИ 2023

ПЛАНСКА ОСНОВА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ПФАТ
НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА
ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД – ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО
КО ПЧИЊА ВОНГРАД
ОПШТИНА КУМАНОВО

НАРАЧАТЕЛ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ДОНЕСУВАЧ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**

ИЗРАБОТУВАЧ: **АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ**

ДИРЕКТОР: **м-р. Андријана Андреева, дипл.инж.арх.**

Andrijana Andreeva Digitally signed by Andrijana Andreeva
Date: 2023.02.09 11:20:02 +01'00'

ИЗРАБОТУВАЧ: **ГОПЛАН ДОО - ГОСТИВАР**

УПРАВИТЕЛ: **Насуф Саити, дип.град.инж.**

NASUF SAITI Digitally signed by NASUF SAITI
DN: c=MK, ou=VAT - 4007002122919, ou=DOO, 2.5.4.97=NTRMK-5651344, o=GOPLAN DOO Gostivar, serialNumber=155953, title=OVL LICE, sn=SAITI, givenName=NASUF, cn=NASUF SAITI
Date: 2023.02.09 09:29:35 +01'00'

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: **F0222**

ПЛАНСКА ОСНОВА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ
НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА
ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД – ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО
КО ПЧИЊА ВОНГРАД
ОПШТИНА КУМАНОВО

РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ: м-р **Јулијана Ставревски**, дипл.инж.арх.
број на овластување О.0382

Julijana Stavrevski
Digitally signed by Julijana Stavrevski
Date: 2023.02.09 11:05:06 +01'00'

КООРДИНАТОР НА УП **Иван Арсовски**, дипл.инж.арх.
број на овластување О.0395

Ivan Arsovski
Digitally signed by Ivan Arsovski
Date: 2023.02.09 10:42:14 +01'00'

РАКОВОДИТЕЛ НА УП ***Јасер Чајали, дипл.инж.арх.***
број на овластување О.0459

JASER CHAJALI
Digitally signed by JASER CHAJALI
DN: c=MK, serialNumber=173865, sn=CHAJALI, givenName=JASER, cn=JASER CHAJALI
Date: 2023.02.09 09:26:28 +01'00'

ПЛАНЕРИ: ***Јасер Чајали, дипл.инж.арх.***
број на овластување О.0459

Вера Попоска, дипл.инж.арх.
број на овластување О.0037

VERA POPOSKA
Digitally signed by VERA POPOSKA
DN: c=MK, serialNumber=155955, sn=POPOSKA, givenName=VERA, cn=VERA POPOSKA
Date: 2023.02.09 09:26:51 +01'00'

Насуф Саити, дипл.град.инж.
овластување Б.2.0251
водовод и канализациска нфраструктура

NASUF SAITI
Digitally signed by NASUF SAITI
DN: c=MK, ou=VAT - 4007002122919, ou=DOO, 2.5.4.97=NTRMK-5651344, o=GOPLAN DOO Gostivar, serialNumber=155953, title=OVL LICE, sn=SAITI, givenName=NASUF, cn=NASUF SAITI
Date: 2023.02.09 09:29:59 +01'00'

соработници:
Умније Азири, дипл. инж.арх

Едона Сулејмани, дипл. инж. арх.

С О Д Р Ж И Н А

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ПФАТ НА
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА
ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД –
ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО
КО ПЧИЊА ВОНГРАД
ОПШТИНА КУМАНОВО

ПЛАНСКА ОСНОВА

I.ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ВОВЕД

1.ПРОЕКТНА ПРОГРАМА за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово

2.ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

3. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

4.МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

II. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
СО ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО----------М=1:1000;

2. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
СО РЕГУЛАЦИОНЕН ПЛАН И ПЛАН НА НАМЕНА НА ПОВРШИНИ----------М=1:1000;

3. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ-
СО ПЛАН НА ПОВРШИНИ ЗА ГРАДЕЊЕ ----------М=1:1000;

4. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ -
СО СООБРАЌАЈНО И НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ----------М=1:1000;

5. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ -
СО ИНФРАСТРУКТУРА И ПАРТЕР ----------М=1:1000;

6. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
СО СИНТЕЗНО РЕШЕНИЕ ----------М=1:1000;

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ПФАТ НА
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА

ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД – ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО

КО ПЧИЊА ВОНГРАД
ОПШТИНА КУМАНОВО

I.ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ВОВЕД

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово, се работи согласно член 58, став 6, од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20), според кој урбанистичкиот проект може да се изработува и за поединечни градби и инфраструктури од државно и локално значење, вон населено место и вон опфат на урбанистички планови на земјоделско, шумско и друго земјиште, крајбрежни појаси и други простори за коишто не постојат услови и/или економска оправданост за донесување на урбанистички план согласно овој закон, а постои соодветен или некатегоризиран сообраќаен пристап, во кој случај урбанистичкиот проект се изработува врз основа на прибавени услови за планирање на просторот

Со оваа проектна документација се уредува земјиште надвор од плански опфат, односно се формира проектен опфат од 3.190ха. за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица. Локацијата на оваа локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, е определена со предходно изработена: Физибилити студија за изведба на интегриран и самоодржлив систем за менаџирање со отпад во источниот и северо-источниот регион (тех.бр. 12-9539/1) и Студија за оцена на влијание врз животната средина (тех.бр.12-9539/1). Од Министерството за транспорт и врски и Министерството за животна средина и просторно планирање одобрена е Проектна програма.

За изработка на **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово,** основа ќе бидат Условите за планирање на просторот, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y18422, за кои има издадено РЕШЕНИЕ за Услови за планирање на просторот, со арх.бр. УП1-15 777/2022 од 04.05.2022год. од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање, Сектор за просторно планирање, при што треба да се почитуваат и законските и подзаконските акти од оваа област:

-Законот за управување на отпадот (Сл.Вес. на РСМ бр. 216/22),

-Правилникот за начинот и условите за складирање на отпадот, како и условите што треба да ги исполнуваат локациите на коишто се врши складирање на отпадот (Сл.Вес. на РМ бр 29/07)

-Правилникот за минималните технички услови и условите во поглед на заштитата на животната средина, кои треба да ги исполнуваат претоварните станици, условите што трба да ги исполнуваат локациите на кои се градат, односно се поставуваат претоварните станици, како и роковите за чување на отпадот во претоварната станица според видовите на отпад (Сл.Вес. на РМ бр. 39/07, 142/18).

Урбанистичкиот проект со содржина ќе се изработи согласно член 59, 60, 61 и 62 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ број 225/20, 219/21, 104/22).

1.**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА** за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово

За **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово,** од страна на Министерството за транспорт и врски, Сектор за уредување на просторот има одобрено Проектна програма, со ПОТВРДА со архивски број: 21-2383/4 од 15 јуни 2022год.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА

ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД – ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО КО ПЧИЊА ВОНГРАД

ОПШТИНА КУМАНОВО

ТЕХ.БР. F0222

МАЈ 2022

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ

НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА

ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД – ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО

КО ПЧИЊА ВОНГРАД

ОПШТИНА КУМАНОВО

НАРАЧАТЕЛ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ДОНЕСУВАЧ: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**

ИЗРАБОТУВАЧ: **АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ**

ДИРЕКТОР: **м-р. Андријана Андреева, дипл.инж.арх.**

Andrijana Andreeva

Digitally signed by Andrijana Andreeva
Date: 2022.05.23 13:52:38 +02'00'

ИЗРАБОТУВАЧ: **ГОПЛАН ДОО - ГОСТИВАР**

УПРАВИТЕЛ: **Насуф Саити, дип.град.инж.**

NASUF SAITI

Digitally signed by NASUF SAITI
DN: c=MK, oid=VAT - 4007002122019, ou=DOO, 2.5.4.97=NTRMK-5653244, o=GOPLAN DOO Gostivar, serialNumber=155953, title=OVLLICE, sn=SAITI, givenName=NASUF, cn=NASUF SAITI
Date: 2022.05.23 10:48:21 +02'00'

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: **F0222**

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерство за транспорт и врски издава:

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ СКОПЈЕ

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.ПЛОШТАД МАКЕДОНИЈА бр. ББ СКОПЈЕ- ЦЕНТАР, ЦЕНТАР, ЕМБС: 6067441

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ, УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **06.12.2025 година**

Број: **0002**

06.12.2018 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Горан Сугарески

2

тех. бр.F0222

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерство за транспорт и врски издава:

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

Друштво за просторни и урбанистички планови, инженеринг и др. ГОПЛАН ДОО Гостивар

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Ул. СВЕТОЗАР ПЕПОСКИ бр.59 ГОСТИВАР, ГОСТИВАР
ЕМБС: 5651344

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ, УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **06.12.2025 година**

Број: **0008**

06.12.2018 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Горан Сугарески

3

тех. бр.F0222

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ

НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА

ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД – ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО

КО ПЧИЊА ВОНГРАД

ОПШТИНА КУМАНОВО

РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ: м-р **Јулијана Ставревски**, дипл.инж.арх.
број на овластување О.0382

Julijana Stavrevski

Digitally signed by Julijana Stavrevski
DN: c=MK, ou=AKT - 4030005576521, 2.5.4.97=NTRMK-6067441, o=Агенција за планирање на простор, serialNumber=163189, title=Раководител на сектор за урбанистичко планирање, cn=Stavrevski, givenName=Julijana, c=Julijana Stavrevski
Date: 2022.05.23 13:02:57 +02'00'

КООРДИНАТОР НА УП **Иван Арсовски**, дипл.инж.арх.
број на овластување О.0395

Ivan Arsovski

Digitally signed by Ivan Arsovski
DN: c=MK, 2.5.4.97=NTRMK-4020005576521, o=АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ, ou=АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ-4020005576521, givenName=Ивар, cn=Arsovski, serialNumber=CRT2614632, cn=Ivan Arsovski
Date: 2022.05.23 11:20:39 +02'00'

РАКОВОДИТЕЛ НА УП ***Јасер Чајали, дипл.инж.арх.***
број на овластување О.0459

JASER CHAJALI

Digitally signed by JASER CHAJALI
DN: c=MK, serialNumber=173865, sn=CHAJALI, givenName=JASER, cn=JASER CHAJALI
Date: 2022.05.23 10:06:49 +02'00'

ПЛАНЕРИ:

Јасер Чајали, дипл.инж.арх.
број на овластување О.0459

JASER CHAJALI

Digitally signed by JASER CHAJALI
DN: c=MK, serialNumber=173865, sn=CHAJALI, givenName=JASER, cn=JASER CHAJALI
Date: 2022.05.23 10:07:03 +02'00'

Вера Попоска, дипл.инж.арх.
број на овластување О.0037

VERA POPOSKA

Digitally signed by VERA POPOSKA
DN: c=MK, serialNumber=155955, sn=POPOSKA, givenName=VERA, cn=VERA POPOSKA
Date: 2022.05.23 10:07:36 +02'00'

Насуф Саити, дипл.град.инж.
овластување Б.2.0251

NASUF SAITI

Digitally signed by NASUF SAITI
DN: c=MK, ou=AKT - 4002002122919, ou=DOO, 2.5.4.97=NTRMK-5651344, o=ДОО ЛИК ДОО Куманово, serialNumber=155953, title=ОВЛ, L=СЕ, cn=SAITI, givenName=NASUF, c=NASUF SAITI
Date: 2022.05.23 10:08:13 +02'00'

соработници:
Умније Азири, дипл. инж.арх

Едона Сулејмани, дипл. инж. арх.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање, („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.) Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ИВАН АРСОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0395

Издадено на: 02.07.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

5

тех. бр.F0222

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање, („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.) Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЈАСЕР ЧАЈАЛИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0459**

Издадено на: 26.05.2021 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање, („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.) Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ВЕРА ПОПОСКА

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0037

Издадено на: 26.05.2021 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр. 70/13-пречистен текст, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30,16, 31/16, 39/16, 71/16), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ Б

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
од
ГРАДЕЖНИШТВО
на

НАСУФ САИТИ

дипломиран градежен инженер

Овластувањето е со важност до: 21.01.2024 год.

Број: 2.0251

Издадено на: 22.01.2019 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

СОДРЖИНА:

I.Текстуален дел

1. ВОВЕД
2. ЦЕЛ НА ИЗРАБОТКА СО УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОЕКТ
3. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО И ВОН ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
4. ОПИС НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
5. ПОСТОЈНА СОСТОЈБА
6. ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ И ИНФРАСТРУКТУРАТА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
7. МЕТОДОЛОГИЈА

II.Прилози

- **Годишната програма** за финасирање на изработка урбанистички планови за 2022 година (Сл. Весник на РСМ бр. 33/22),
- Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени -ажурирана геодетска подлога -КО Пчиња Вонград
- Услови за планирање на просторот;
- Решение за Услови за планирање на просторот;

III. Графички дел

1. Пошироко просторно опкружување и сообраќајна поврзаност M=1:10.000
2. Ажурирана геодетска подлога и граница на проектен опфат M=1:1.000
3. План на намена на површини M=1:1000

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ

НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА

ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД - ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО

КО ПЧИЊА ВОНГРАД

ОПШТИНА КУМАНОВО

I.Текстуален дел

1. ВОВЕД

Проектната програма е изработена врз основа на член 58 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ, бр.32/20) и **Годишната програма** за финасирање на изработка урбанистички планови за 2022 година (Сл. Весник на РСМ бр. 33/22), **подточка 20 од Точка III** која гласи:

> **Изработка на 6 (шест) Урбанистички проекти вон опфат на урбанистички план за локални станици за управување со отпад – претоварни станици во општините Штип, Виница, Ранковце, Македонска Каменица, Куманово и Берово.**

Согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ, бр.32/20), потребно е да се изработи:

> **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња Вонград, Општина Куманово, со тех. бр. F0222.**

2. ЦЕЛ НА ИЗРАБОТКА СО УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОЕКТ

Овој Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план е дел од Проектот за воспоставување на интегриран и финансиски самоодржлив систем за управување со отпад во источниот и северо-источниот регион на Р.С.Македонија.

Локацијата за којашто се изработува предметниот Урбанистички проект е веќе дефинирана со Физибилити студија за изведба на интегриран и самоодржлив систем за менаџирање со отпад во источниот и северо-источниот регион (тех.бр. 12-9539/1) и е разработена до ниво на Основен проект.

Урбанистичкиот проект ја следи стратегијата за управување со цврст отпад и кој предвидува воспоставување на мрежа од 5-7 регионални депонии. Предвиден е систем од една централна постројка за управување со отпад (ЦПУО) и шест локални постројки за управување со отпад (ЛПУО) во шест други општини.

Решенијата од проектот предвидуваат предложениот систем за одлагање на отпад да опслужува население од околу 370 000 жители, со генерирано количество отпад од 112 094 тони годишно.

Со овој Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се разработува Локалната станица за управување со отпад – претоварна станица (ЛПУО) лоцирана во

Општина Куманово, поточно на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и на дел од КП 4400/1 во КО Пчиња Вонград, општина Куманово.

Оваа проектна програма ги дефинира проектниот опфат, проектните барања за градбите во рамките на проектниот опфат, како и проектни барања на инфраструктурата.

3. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО И ВОН ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

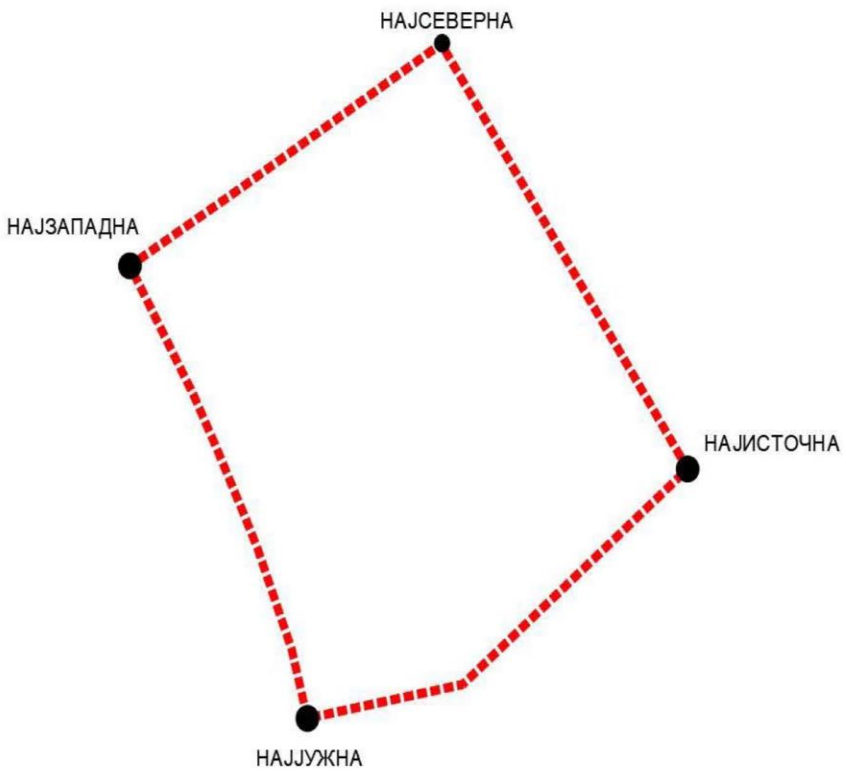
Локалитетот на кој се предвидува изградба на комплекс со објекти, кои ќе ја дефинираат структурата на локалната претоварна станица за управување со отпад во општина Куманово, досега е опфатена единствено со Просторниот план на Република Македонија (2002-2020г.), од кој што насоки за планирање и реализација на урбанистичкиот проект ќе бидат дефинирани преку Елаборатот со Услови за планирање на просторот. План од пониско ниво не е изработен за предметната локација и непосредната околина.

4. ОПИС НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Граница на проектен опфат на овој Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња Вонград, Општина Куманово е утврдена врз основа на сообраќајната поврзаност со локалниот пат Куманово – с.Пчиња и границата на планираната депонија со доставеното решение од основниот проект од страна на нарачателот на урбанистичкиот проект.

Проектниот опфат е во рамки на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и на дел од КП 4400/1 во КО Пчиња Вонград, општина Куманово и е дефиниран како затворена линија со прекршочни точки (X,Y) и тоа:

ПОВРШИНА: 31903.3135м^2
ПЕРИМЕТАР: 710.4485м'



р.б.	X	Y
1.	7561547.2236	4659009.6295
2.	7561462.5830	4658956.0904
3.	7561428.5226	4658935.1312
4.	7561417.2332	4658928.1842
5.	7561443.5955	4658881.1604
6.	7561452.4681	4658863.2323
7.	7561464.3935	4658837.8659
8.	7561470.3376	4658824.8242
9.	7561484.6121	4658787.7330
10.	7561491.1240	4658762.5892
11.	7561555.8668	4658775.0556
12.	7561649.4751	4658853.8620
13.	7561546.8667	4659009.4057

нај	X	Y
источна	7561649.4751	4658853.8620
северна	7561547.2236	4659009.6295
западна	7561417.2332	4658928.1842
јужна	7561491.1240	4658762.5892

5. ПОСТОЈНА СОСТОЈБА

На локацијата во рамки на проектниот опфат е евидентирана постојна изградена инфраструктура и супраструктура. Низ локацијата во правец северо-запад, кон југо-исток минува далновод, кој претставува дел од преносната мрежа на електро-енергетскиот систем на РС Македонија. Во непосредна близина во западниот дел на опфатениот локалитет егзистира постојниот локален пат Куманово-с.Пчиња.

Локалитетот е со надморска височина од 398,83 м.н.в. до 435,91 м.н.в.

6. ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ И ИНФРАСТРУКТУРАТА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Намена на градбите и инфраструктурата

Со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во Куманово, КО Пчиња Вонград, општина Куманово се предвидува наменска употреба на земјиштето според Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ, бр. 225/20, 219/21), а класите на намени кои треба да бидат предвидени се:

- **Групи на класи на намена:**
- **Е (**Инфраструктури)
- **Д** (Зеленило, рекреација и меморијални простори)

- **Класи на намена:**
- **Е1** (Сообраќајни, линиски и други инфраструктури)
- **Е3** (Специјални некласификувани инфраструктури)
- **Д2** (Заштитно и сообраќајно зеленило)

- **Поединечна намена**
- **Е3.1** (Депонии и преработка на неопасен отпад: регионални и локални депонии за одлагање на неопасен отпад, постројки за термички, физичко-хемиски третман на неопасен отпад, неопасни јаловишта и пепелишта.

Класите на намени се утврдуваат согласно Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 225/20 и бр. 219/21). Планираната поединечна намена ќе се дополнат со комплементарни намени согласно член 80 од Правилникот.

Во проектниот опфат потребно е да се изврши организација и функционална поставеност на содржините во целина, како и сегментирано усогласување на структурите во неговите граници. Проектот да овозможи да создаде услови за изградба и реализација на модерна локална претоварна станица за отпад, односно комплекс со градби за третирање на неопасен отпад. Планирањето на големината на градежните парцели, површините за градба, висините на градбите, процентот на изграденост, коефициент на искористеност и другите урбанистички параметри да бидат согласно Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 225/20 и бр. 219/21).

- **Видови на градби, објекти и инфраструктура:**

Во граница на проектниот опфат ќе се постават повеќе монтажни и полумонтажни објекти, во кои се одвива процесот на складирање, класифицирање, компресирање на отпадот. Технолошката шема на функционирање на претоварната станица за неопасен отпад, се одвива преку повеќе инфраструктурни објекти:

- Влезна капија

- Хопер со мал контејнер за рециклирање
- Хопер со контејнер со преса
- Контејнер за колска вага
- Колска вага
- Санитарен контејнер
- Контејнер за резервоар
- Резервоар за собирање на отпадни води
- Зелена точка (настрешница)
- Бетонска основа
- Паркинг простор
- Периметарска ограда
- Периметарска зона за садење
- Дел од складирање на контејнери
- Постројки за компостирање
- Простор за зреење на компост
- Паркинг простор за камионите на објектот
- Бетонски потпорен ѕид
- Префабрикуван бетонски канал со железен капак
- Мал канал со решетка
- Канал со атмосферска вода
- Шахта
- Пропуст за атмосферска вода
- Сепаратор за масло

7. МЕТОДОЛОГИЈА

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња Вонград, Општина Куманово потребно е да се изработи врз основа на методологија и содржина која произлегува од одредбите утврдени со:

- Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ, бр.32/20)
- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ, бр. 225/20 и бр. 219/21), како и со почитување и на другата законска регулатива што го опфаќа планирањето и намената на просторот.

Основа за изработка на овој Урбанистички проект ќе бидат:

-Услови за планирање на просторот, со тех. бр. Y18422.

-Решение за Услови за планирање на просторот со арх.бр.УП1-15 777/2022 од 04.05.2022год.

-Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени – Ажурирана геодетска подлога, КО Пчиња вонград, со бр.08-557/3-2021г. од 15.10.2021г. изработен од ДПТУ Алфа-Геодет ДООЕЛ Скопје,

-Проектна програма потпишана од Министерство за животна средина и просторно планирање ,

-Физибилити студија за изведба на интегриран и самоодржлив систем за менаџирање со отпад во источниот и северо-источниот регион (тех.бр. 12-9539/1),

-Основен проект за изградба на трансфер станица и зелена точка во Куманово (тех.бр. 12-9539/1),

-Студија за оцена на влијание врз животната средина (тех.бр. 12-9539/1),

-Постојна состојба утврдена на лице место од страна на стручните лица од Агенцијата за планирање на просторот,

-Просторните можности на локацијата,

-Податоци и информации од органите на државната управа и другите субјекти.

II.Прилози:

- **Годишната програма** за финасирање на изработка урбанистички планови за 2022 година (Сл. Весник на РСМ бр. 33/22),
- Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени -ажурирана геодетска подлога -КО Пчиња Вонград
- Услови за планирање на просторот;
- Решение за Услови за планирање на просторот;

III.Графички дел :

- Широко просторно опкружување и сообраќајна поврзаност М=1:10.000
- Ажурирана геодетска подлога и граница на проектен опфат М=1:1.000
- План на намена на површини М=1:1000;

Изработиле:

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Директор: м-р Андријана Андреева д.и.а.

ГОПЛАН ДОО - ГОСТИВАР

Управител: Насуф Саити, дип.град.инж.

NASUF SAITI

Digitally signed by NASUF SAITI
DN: c=MK, ou=VAT - 4002002122919, ou=DOO, 2.5.4.97=NTRMK-5051344, o=GOPLAN DOO Gostivar, serialNumber=155953, title=OVL LICE, sn=SAITI, givenName=NASUF, cn=NASUF SAITI
Date: 2022.05.29 10:08:41 +02'00'

Нарачател:

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

_____

Согласни:

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

_____

(4) Средствата од дел IV точка 9 на оваа програма ќе се реализираат за исплата на трошоци за стоки и услуги за спроведување на оваа програма.

VI

Со средствата од оваа програма можат да бидат финансирани сите видови на трошоци за реализација на програми, проекти и други активности од областа на животната средина, освен за:

1) Закуп на земјиште;

2) Закуп на постојни згради;

3) Трошоци направени пред 1 јануари 2022 година;

4) Трошоци направени за да се покријат платите на вработените кои работат кај корисникот на средствата;

5) Трошоци за подготовка на Формуларот за аплицирање за добивање средства од оваа програма;

6) Општи и административни трошоци на апликантот;

7) Камати на долгови, надоместоци за финансиски операции и останати чисто финансиски трошоци;

8) Законските обврски, казни и пенали и

9) Трошоци за функционирање на проектот по неговата изведба, а кои не се поврзани со обуката на персоналот или пробното тестирање.

VII

Оваа програма влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Ре-публика Северна Македонија".

Бр. 40-13071/1-21
8 февруари 2022 година
Скопје

Прв заменик на претседателот
на Владата на Република
Северна Македонија,
д-р **Artan Grubi,** с.р.

375.

Врз основа на член 36 став (5) од Законот за Владата на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија" бр. 59/00, 12/03, 55/05, 37/06, 115/07, 19/08, 82/08, 10/10, 51/11, 15/13, 139/14, 196/15, 142/16, 140/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 98/19), Владата на Република Северна Македонија, на седницата, одржана на 8 февруари 2022 година, донесе

ГОДИШНА ПРОГРАМА ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ИЗРАБОТКА НА ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА ЗА 2022 ГОДИНА

1. Средствата за реализација на оваа програма се обезбедени во раздел 12101, програма 3, потпрограма 30, категорија 42, ставка 425 Договорни услуги, утврдени во Буџетот на Република Северна Македонија за 2022 година во износ од 50.000.000,00 денари.

2. Средствата од точка 1 од оваа програма ќе се користат за изработка на нов Просторен план на Република Северна Македонија во износ од 50.000.000,00 денари.

3. За спроведување на оваа програма ќе се грижи Министерството за животна средина и просторно планирање.

4. Оваа програма влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија".

Бр. 40-13066/1-21
8 февруари 2022 година
Скопје

Прв заменик на претседателот
на Владата на Република
Северна Македонија,
д-р **Artan Grubi,** с.р.

376.

Врз основа на член 41 став (1) од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), Владата на Република Северна Македонија, на седницата, одржана на 8 февруари 2022 година, донесе

ГОДИШНА ПРОГРАМА ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ЗА 2022 ГОДИНА

I

Со оваа програма се утврдува изработка на урбанистички планови, урбанистички проекти и друга предпроектна и проектна документација (во натамошниот текст: урбанистичките планови и урбанистичките проекти) за 2022 година.

II

Средствата за реализација на оваа програма се утврдени во Буџетот на Република Северна Македонија за 2022 година, раздел 13001 Министерство за транспорт и врски – Програма 3 – урбанизам и градежништво, Потпрограма 30 – урбанизам и градежништво, ставка 425 – договорни услуги, потставка 425640 – изработка на просторни и урбанистички планови, со вкупен износ од 18.000.000, 00 денари.

III

Средствата од дел II од оваа програма се реализират со следните урбанистички планови и урбанистички проекти:

1. Изработка на урбанистички планови и урбанистички проекти за Технолошки индустриски развојни зони и индустриски зони;

2. Изработка на урбанистички планови и урбанистички проекти за автокампови и туристичко развојни зони;

3. Изработка на урбанистички планови и урбанистички проекти за електроцентрали од обновливи извори на енергија за потребите на Акционерско друштво за производство на електрична енергија Електрани на Северна Македонија во државна сопственост, Скопје и Министерство за економија согласно Законот за енергетика (*);

4. Изработка на Генерален урбанистички план за Град Скопје;

5. Изработка на Генерален урбанистички план за Куманово;

6. Изработка на Детален урбанистички план за Блок 8 од Градска четврт ССИ 03 од Генералниот урбанистички план на Град Скопје донесен со Одлука на Советот на Град Скопје бр. 07-5068/1 од 23.12.2012 година;

7. Изработка на Генерален урбанистички план за Тетово;

8. Изработка на Урбанистички план за село Долно Палчиште, општина Боговиње;

9. Изработка на Урбанистички план за село Долно Оризари, општина Шуто Оризари;

10. Изработка на Урбанистички проекти за Казнено-поправна установа Идризово;

11. Изработка на Урбанистички проект за изградба на меѓурегионална депонија за комунален отпад – централна постројка за управување со отпад лоцирана во општина Свети Николе;

12. Изработка на Урбанистички проект за автокамп во општина Петровец;

13. Изработка на Урбанистички проект за изградба на фотоволтаични централи, со намена Е2- комунална супраструктура, КО Богданци вон-град, општина Богданци;

14. Изработка на Урбанистички проект за формирање на градежни парцели во Блок 1, за наменска зона 1.1 со основна намена В2- здравство и социјална заштита – Универзитетски клинички центар, дефинирана во Урбанистички план вон населено место Веле Поле, општина Ѓорче Петров;

15. Изработка на Урбанистички проект за Казнено-поправна установа Прилеп;

16. Изработка на Генерален урбанистички план за Дебар;

17. Изработка на Урбанистички план за подрачја и градби од државно значење за заштитена зона на крајбрежен појас на Охридскиот регион;

18. Изработка на Детален урбанистички план за Градска четврт 2 од Генерален урбанистички план за Кочани донесен со Одлука на Советот на Општина Кочани бр.09-0401/1 од 15.7.2016 година;

19. Изработка на урбанистички план односно урбанистички проект за Прифатен центар за странци;

20. Изработка на шест урбанистички проекти вон опфат на урбанистички план за локални станици за управување со отпад – претоварни станици во општините: Штип, Виница, Ранковце, Македонска Каменица, Куманово и Берово;

21. Изработка на урбанистички план односно урбанистички проект за граничен премин Деве Баир;

22. Изработка на урбанистички план односно урбанистички проект за граничен премин Богородица;

23. Изработка на заштитно конзерваторски основи за урбанистичките планови и урбанистичките проекти од оваа програма;

24. Изработка на ажурирани геодетски подлоги за урбанистичките планови и урбанистички проекти од оваа програма;

25. Изработка на студии или елаборати за стратешка оценка на влијанието врз животната средина за урбанистичките планови и урбанистичко-планските документации од оваа програма;

26. Изработка за услови за планирање за урбанистичките планови и урбанистички проекти од оваа програма и

27. Исплата на средства по доставени фактури за урбанистички планови, урбанистички планови за четврти, урбанистичко - плански документации, студии или елаборати за стратешка оценка на влијанието врз животната средина и услови за планирање на просторот, чие изготвување е започнато согласно Годишната програма за изработка на урбанистички планови и државна и локална урбанистичка планска документација во Република Македонија во 2013 година („Службен весник на Република Македонија" бр.4/13, 69/13, 130/13 и 163/13), Годишната програма за изработка на урбанистички планови и државна и локална урбанистичка планска документација во Република Македонија во 2014 година („Службен весник на Република Македонија" бр.15/14, 143/14, 161/14 и 182/14), Годишната програма за финансирање на изработка на урбанистички планови и државна и локална урбанистичка планска документација, урбанистичка планска документација за туристичка развојна зона, урбанистичка планска документација за автокамп и проект за инфраструктура во Република Македонија за 2015 година („Службен весник на Република Македонија" бр. 196/14 и 62/15), Годишната програма за финансирање на изработка на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко – планска документација и урбанистичко – проектни документации за 2015 година („Службен весник на Република Македонија" бр. 215/15), Годишната програма за финансирање на изработка на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко – планска документација и урбанистичко – проектни документации за 2016 година („Службен весник на Република Македонија" бр. 9/16, 29/16, 68/16 и 190/16), Годишната програма за финансирање на изработка на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко – планска документација и урбанистичко –проектни документации за 2017 година („Службен весник на Република Македонија" бр. 192/16, 114/17 и 191/17), Годишната програма за финансирање на изработка на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко – планска документација и урбанистичко – проектни документации за 2018 година („Службен весник на Република Македонија" бр. 16/18, 56/18, 73/18 и 212/18), Годишната програма за финансирање на изработка на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко – планскадокументација и урбанистичко – проектни документации за 2019 година („Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 16/19, 107/19 и 248/19), Годишната програма за финансирање на из-работка на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички плано-ви, урбанистичко – планска документација и урбанистичко – проектни документации во 2020 година („Службен весник на Република Северна Македонија" бр.7/20) и Годишна програма за финансирање на изработка на урбанистички планови за 2021 година („Службен весник на Република Северна Македонија" бр.15/21, 107/21 и 258/21), а ќе се врши согласно условите утврдени со соодветната програма.

IV

1. Изработката на урбанистичките планови и урбанистичките проекти од оваа програма се врши од страна на Агенцијата за планирање на просторот. Реализација на оваа програма се врши врз основа на договор меѓу Министерството за транспорт и врски и Агенцијата за планирање на просторот како и договор меѓу Министерството за транспорт и врски и подносителот на предлогот за изработување на урбанистички план или урбанистичко планска документација во случаите на финансирање од нивна страна или кофинансирање, со кој се утврдуваат случаите за постоење на обврска за враќање на исплатените средства од оваа програма во

Буџетот на Република Северна Македонија за 2022 година во случај на прекинување на на изработката на истите по барање на подносителот на предлогот за нивно изработување.

2. Исплатата на средствата од дел II од оваа програма ќе ја изврши Министерството за транспорт и врски за секоја задача одделно во зависност од степенот на извршување на задачата, а врз основа на барање за исплата со приложени: програма, договор и извештај за степенот на извршената задача доставен од Агенцијата за планирање на просторот, при што исплатата ќе се врши на следниот начин:

- за урбанистичките планови 50 % од вредноста на задачата ќе се исплати по изработување на планската програма, 30% по изработување на нацрт на урбанистичкиот план, а 20% по изработување на предлог на урбанистичкиот план;
- за урбанистичките планови кои немаат фаза на нацрт урбанистички план 50 % од вредноста на задачата ќе се исплати по изработување на планската програма, а 50% по изработување на предлог на урбанистичкиот план;
- за урбанистичките проекти 100% од вредноста на задачата ќе се исплати по нивно изработување и доставување во информацискиот систем е – урбанизам и
- заштитно конзерваторските основи, ажурираните геодетски подлоги, студиите или елаборатите за стратешка оценка на влијанието врз животната средина како и елаборатите за услови за планирање на просторот ќе се исплатат по нивно изработување.

V

Министерството за транспорт и врски за реализираните буџетски средства од оваа програма доставува извештај со финансиски показатели до Владата на Република Северна Македонија, заклучно со 31 јануари 2023 година.

VI

Оваа програма влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија".

Бр. 41-50/1
8 февруари 2022 година
Скопје

Прв заменик на претседателот
на Владата на Република
Северна Македонија,
д-р **Artan Grubi,** с.р.

377.

Врз основа на 13 став (2) од Законот за јавно здравје („Службен весник на Република Македонија" бр.22/10, 136/11, 144/14, 149/15 и 37/16) и член 16 ставови 2 и 3 од Законот за здравствената заштита („Службен весник на Република Македонија" бр.43/12, 145/12, 87/13, 164/13, 39/14, 43/14, 132/14, 188/14, 10/15, 61/15, 154/15, 192/15, 17/16 и 37/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија" 101/19, 153/19, 180/19, 275/19, 77/21, 122/21 и 178/21), Владата на Република Северна Македонија, на седницата, одржана на 8 февруари 2022 година, донесе

НАЦИОНАЛНА ГОДИШНА ПРОГРАМА ЗА ЈАВНО ЗДРАВЈЕ ВО РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА ЗА 2022 ГОДИНА

I. Вовед

Национална годишна програма за јавно здравје во Република Северна Македонија за 2022 година (Програмата) е стандарден пакет на мерки и активности кои ги спроведуваат: Институтот за јавно здравје на Република Северна Македонија (ИЈЗ на РСМ) и 10-те Центри за јавно здравје (ЦЈЗ) како и активности кои ги спроведуваат Институтот по медицина на трудот на Република Северна Македонија (ИМТ на РСМ) и „Медицински факултет Скопје–Институт за епидемиологија и медицинска биостатистика".

Програмата содржи мерки, задачи и активности за следење и проценка на здравјето и добросостојбата на населението, идентификување, предвидување, испитување, ублажување на здравствените проблеми и опасности во заедницата.

Во Програмата е утврден видот на задачите и финансиските средства за реализација на Програмата.

II. Цел на Програмата

Програмата се изготвува со цел да се зачува и унапреди здравјето на населението, да се овозможи спроведување на основните функции и задачи на јавното здравје, преку организирани мерки и активности што ги превземаат државните органи, институциите, единиците на локаланата самоуправа и други правни и физички лица во соработка со здравствените установи, да се обезбеди соодветен одговор во случај на јавно здравствена потреба и итност и појава на јавно здравствена вонредна околност, обезбедување и спроведување на меѓународните здравствени правила, се со цел да се зачува и унапреди здравјето на населението.

Со задачите од оваа програма се обезбедува остварување на загарантирани права, утврдени потреби и интереси на сите граѓани што имаат карактер на унапредување на здравјето и преземање на мерки и активности за спречување и сузбивање на заболувањата, како и остварување на задачите и активностите на Центрите за јавно здравје и Институтот за јавно здравје на Република Северна Македонија, утврдени со член 48 од Законот за здравствената заштита и препораките на Светска здравствена организација (СЗО).

III. Извршители на Програмата

Програмските активностите предвидени со оваа програма ги спроведуваат следниве извршители:

1. 10- те Центри за јавно здравје
2. Институт за јавно здравје на Република Северна Македонија
3. Институт за медицина на труд на Република Северна Македонија
4. Медицински факултет Скопје - Институт за епидемиологија и медицинска биостатистика

10-Центрите за јавно здравје и Институтот за јавно здравје на Република Северна Македонија потребно е согласно плановите за работа да доставаат до Министерство за здравство најдоцна до 1 февруари 2022 план и обем на активности за 2022 година.

Согласно доставениот план ќе се исплаќаат финансиските средства за предметната програма. Институтот за јавно здравје на Република Северна Македонија ќе врши надзор и контрола врз плановите, фактурите и извештаите.

Друштво за производство, трговија и услуги
А Л Ф А - Г Е О Д Е Т Д О О Е Л - Скопје
Бул. "Партизански Одреди" бр.46а/1-2
тел.02 3256 779 / e-mail.alfa_geodet@yahoo.com

Друштво за производство, трговија и услуги
АЛФА – ГЕОДЕТ ДООЕЛ
Бр. 08-557/3-2021
Дата: 15.10.2021
Скопје

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИНИ НАМЕНИ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

КО ПЧИЊА ВОНГРАД

Со заверката Агенцијата за катастар на недвижности тврди дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од ГКИС и дека за истите е платен надоместок сгласно со Законот, додека за квалитетот и точноста на податоците содржани во елаборатот одговара изготвувачот.

Jovanka Lazoroska
Jovanka Lazoroska
I am approving this document
DPTU ALFA-GEODET DOOEL SKOPJE
2021-10-15 11:24+02:00

ДПТУ АЛФА – ГЕОДЕТ ДООЕЛ Скопје

Заверил: М.П.

М-р Јованка Лазороска, дипл. геод. инж.

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

Заверил: М.П.

Име. Презиме и потпис на стручно лице од геодетска насока

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај;
2. Теренска скица на премерување-графички прилог на ажурирана геодетска подлога;
3. Список на координати на снимени детални точки во дрзавен координатен систем;
4. Список на координати на детални точки од опфатот за ажурирање.

ПРИЛОЗИ

а) Мерени податоци

б) Податоци издадени од АКН:

- Графички податоци од катастарскиот план за опфатот на ажурирање (ZIP File);
- Координати за точка од државната референтна геодетска мрежа;
- Потврда за платен надомест за заверка на геодеткиот елаборат;
- Трансформациски параметри за предметното подрачје;
- Потврда за заверка на геодетскиот елаборат.

ц) Податоци во електронска форма

- DXF и DWG формат за графичкиот прилог;
- PDF формат од геодетскиот елаборат;
- ZIP фајл со податоците од катастарскиот план за предметниот опфат.

Друштво за производство, трговија и услуги
А Л Ф А - Г Е О Д Е Т Д О О Е Л - Скопје
Бул. "Партизански Одреди" бр.46а/1-2
тел.02 3256 779 / e-mail.alfa_geodet@yahoo.com

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Врз основа на договор бр. 03-530/1 од 23.09.2021 год. склучен помеѓу ДПТУ Алфа – Геодет ДООЕЛ Скопје, застапувано од управителот Јованка Лазороска и Министерство за животна средина и просторно планирањесо со адреса „Плоштад Богородица„ бр.3, застапувано од министерот Насер Нуредини, за подготовка на геодетски елаборати за ажурирана геодетке подлога за шест претоварни станици за отпад во Општиние Македонска Каменица, Берово, **Куманово**, Ранковце, Штип и Виница, изработен е геодетски елаборат за претоварна станица во Општина Куманово, кое подрачје за ажурирање доставено од страна на нарачателот зафаќа делови од катасатрски парцели во КО Пчиња вонград во вкупна површина од 8,51 ха, а кој во нашата евиденција е заведен под деловоден број: 08-557/1-2021 од 27.09.2021 год.

Геодетското мерење на фактичката состојба на теренот е спроведено на 06.10.2021 година со примена на RTK/GNSS методата и употреба на два ресивери и тоа Leica VivaNET Rover и SOUTH GALAXY ONE, поврзани на активната ГНСС мрежа од МАКПОС системот.

Трансформацијата на координатите од снимените детални точки, во државниот координатен систем е извршена со исти сет на трансформациски параметри кои се пресметани и добиени од Агенцијата за катастар на недвижности и се дадени во прилог на геодетскиот елаборат.

По извршеното геодетско мерење на фактичката состојба и обработката на мерените податоци (координатите на мерените детални точки), извршено е картирање на истите во електронска форма врз состојбата од катастарскиот план за предметното подрачје за ажурирање, по претходно обезбедени (купени) графички податоци од катастарскиот план.

Со мерењето во предметното подрачје се опфатени сите затекнати објекти кои не се регистрирани во катастарската евиденција, а најголемиот дел од мерените детални точки претставуваат карактеристични точки на теренот. Со помош на надморската висина на мерените точки добиена е вертикална претстава на теренот која покрај со надморските висини, прикажана е и со изохипси во подрачјето кое е предмет на ажурирање.

Од извршениот премер и увид на лице место се констатира следната состојба.

До предметното подрачје за ажурирање се стигнува по асвалтиран пат кој води од Куманово до с. Пчиња и истото е во границата на КО Пчиња-вонград.

Во границите на подрачјето како на лице место така и во катастарот на недвижности не е евидентирана никаква градба, нема видлива ознака за подземна инсталација, а регистриран е воздушен вод на електрична енергија, додека од инфраструктурни објекти е евидентиран патот кон с. Пчиња и истиот е прикажан на графичкиот прилог со соодветни линии.

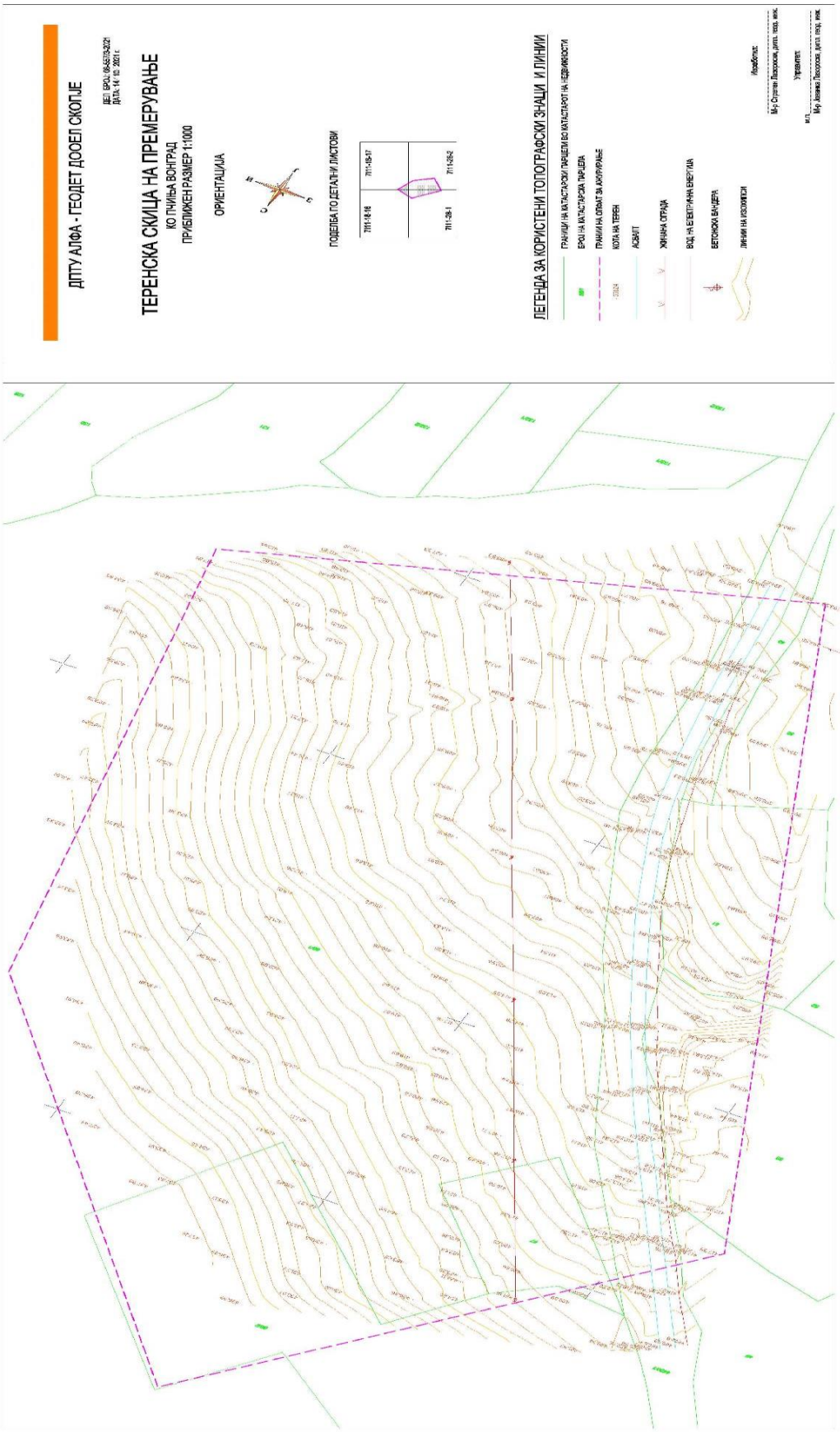
Со исклучок на споменатиот пат останатиот дел од опфатот претставува необработено земјоделско земјиште кое нема цврсто дефинирани граници со ограда од тврд материјал. На теренската скица на премерување со линии во зелена/црна боја е прикажана состојбата од катастарот на недвижности, додека фактичката состојба е прикажана со линии во различна боја како и топографски знаци кои се прикажани во легенда, а во дигиталната форма и во посебни леери. Вертикалната претстава е прикажана со боја карактеристична за приказ на изохипси чија еквидистанција изнесува еден метар.

На графичкиот дел (теренска скица на премерување) која е составен дел од геодетскиот елаборат во хартиена форма, ситуацијата е прикажан во размер 1:1000 на еден лист, а истиот според поделбата на детални листови во размер 1:1000 зафаќа дел од четири детални листови со номенклатура: 7I11-18-16; 7I11-18-17; 7I11-28-1 и 7I11-28-2.

Во геодетскиот елаборат дадени се списоци со координати на снимените детални точки како и координати на деталните точки од опфатот за ажурирање.

Составил:

М-р Стретен Лазороски, дипл. геод. инж.


ДПТУ АЛФА - ГЕОДЕТ ДООЕЛ СКОПЈЕ
ДЕЛ. БРОЈ: 0656/19-2021
ДАТУМ: 14 / 10 / 2021 г.
ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
КО ПЧИЊА ВОНГРАД
ПРИБЛИЖЕН РАЗМЕР 1:1000
ОРИЕНТАЦИЈА
N
C
Ц
ПОДЕЛБА ПО ДЕТАЛНИ ЛИСТОВИ
7111-18-18
7111-18-17
7111-18-1
7111-18-2
ЛЕГЕНДА ЗА КОРИСТЕНИ ТОПОГРАФСКИ ЗНАЦИ И ЛИНИИ
ГРАНИЦИ НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ ВО КАТАСТАРОТ НА НЕДВИЖНОСТИ
БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
ПЛАНИРАН ОПФАТ ЗА АКОРИЛУВАЊЕ
КОТА НА ТЕРЕН
АСФАЛТ
ЖИЧАНА ОГРАДА
ВОД. НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА
БЕТОНСКА БАНДЕРА
ЛИНИИ НА ИЗОХИПСИ
Изработил:
Мр Стојанче Пиперовски, дипл. техн. инж.
Управител:
Мр Јованка Пиперовска, дипл. техн. инж.

Список на координати на снимени детални точки во државен координатен систем
КО Пчиња-вонград

Бр. Т	Y[m]	X[m]	H[m]
1	7561503.16	4658657.07	394.23
2	7561508.16	4658658.22	394.35
3	7561517.42	4658661.57	395.95
4	7561513.01	4658681.69	397.63
5	7561505.22	4658680.74	395.75
6	7561500.23	4658679.80	395.70
7	7561497.93	4658700.64	396.90
8	7561503.09	4658701.61	397.02
9	7561504.52	4658701.86	396.85
10	7561508.97	4658703.14	397.98
11	7561496.44	4658699.67	396.55
12	7561494.93	4658699.02	396.78
13	7561492.35	4658716.25	397.48
14	7561494.41	4658716.57	397.42
15	7561496.08	4658716.85	397.74
16	7561501.03	4658718.19	397.95
17	7561502.60	4658718.20	397.80
18	7561504.21	4658719.18	398.20
19	7561513.66	4658723.04	399.29
20	7561507.71	4658750.29	400.66
21	7561501.36	4658750.16	399.78
22	7561497.78	4658749.81	399.60
23	7561496.23	4658749.72	399.84
24	7561491.11	4658749.04	399.70
25	7561487.40	4658768.63	401.32
26	7561492.05	4658771.44	401.53
27	7561493.15	4658771.94	401.38
28	7561487.33	4658787.52	402.78
29	7561482.36	4658786.80	402.74
30	7561491.25	4658788.81	402.76
31	7561494.93	4658790.04	404.48
32	7561493.85	4658811.21	405.46
33	7561484.70	4658831.11	407.55
34	7561476.61	4658827.68	405.36
35	7561472.92	4658825.36	405.43
36	7561468.39	4658823.17	405.35
37	7561457.36	4658847.64	407.31
38	7561461.54	4658850.15	407.36
39	7561463.11	4658851.13	407.34
40	7561455.89	4658846.86	406.87
41	7561469.46	4658855.39	410.23
42	7561457.69	4658881.37	412.15
43	7561453.33	4658880.05	410.95
44	7561450.37	4658877.48	409.13
45	7561448.63	4658876.93	409.39
46	7561443.91	4658875.42	409.31
47	7561442.01	4658874.73	409.04
48	7561426.53	4658902.66	410.67
49	7561428.32	4658903.97	411.07
50	7561431.95	4658907.56	411.22
51	7561435.83	4658909.32	411.01
52	7561438.90	4658913.09	412.17
53	7561438.03	4658918.79	411.98
54	7561441.75	4658921.30	413.42
55	7561433.37	4658936.48	414.01
56	7561429.14	4658932.54	413.50
57	7561424.42	4658929.92	412.34
58	7561420.30	4658927.51	412.59
59	7561416.34	4658924.60	412.53
60	7561414.44	4658923.20	412.07
61	7561416.48	4658917.09	411.60
62	7561405.44	4658935.95	413.62
63	7561407.88	4658938.09	413.57
64	7561411.75	4658941.40	413.67
65	7561411.77	4658945.48	413.56
66	7561413.95	4658948.19	413.77
67	7561418.78	4658951.15	415.08
68	7561423.29	4658955.85	415.10
69	7561415.43	4658978.24	417.50
70	7561409.00	4658975.45	416.54
71	7561406.92	4658972.69	417.41
72	7561402.08	4658973.71	417.25
73	7561399.46	4658972.26	415.83
74	7561396.81	4658969.68	415.73
75	7561394.76	4658969.21	416.11
76	7561389.98	4658967.90	416.24
77	7561387.74	4658968.00	416.05
78	7561386.63	4658967.22	416.20
79	7561372.92	4658989.19	418.07
80	7561375.77	4658990.97	418.33
81	7561380.55	4658992.69	418.29
82	7561382.93	4658992.72	418.01
83	7561387.08	4658993.63	418.15
84	7561391.21	4658996.72	420.20
85	7561399.06	4659003.60	420.67
86	7561402.83	4659009.21	420.39
87	7561389.26	4659029.45	421.97
88	7561381.55	4659023.00	420.90
89	7561375.17	4659020.76	422.02

Список на координати на снимени детални точки во државен координатен систем
КО Пчиња-вонград

90	7561371.33	4659019.11	420.58
91	7561367.69	4659017.75	420.41
92	7561366.14	4659016.46	420.68
93	7561362.33	4659012.92	420.52
94	7561359.10	4659010.12	420.68
95	7561420.70	4659015.55	421.81
96	7561424.09	4659002.88	420.86
97	7561432.68	4658993.06	420.25
98	7561437.07	4658979.39	419.32
99	7561447.51	4658967.72	418.98
100	7561459.32	4658959.61	419.69
101	7561452.86	4658953.44	417.46
102	7561462.24	4658944.84	417.71
103	7561459.20	4658931.56	416.37
104	7561467.50	4658918.94	415.64
105	7561473.93	4658903.52	415.35
106	7561479.63	4658891.82	414.78
107	7561476.54	4658874.38	413.28
108	7561489.65	4658881.62	414.55
109	7561498.37	4658868.46	412.96
110	7561485.70	4658856.10	411.54
111	7561498.28	4658842.15	409.59
112	7561496.72	4658830.82	408.27
113	7561506.27	4658820.52	408.63
114	7561522.79	4658818.23	408.34
115	7561529.08	4658807.85	407.56
116	7561523.62	4658791.23	405.92
117	7561518.06	4658776.76	403.19
118	7561508.94	4658782.01	403.22
119	7561522.44	4658762.18	403.27
120	7561520.83	4658745.98	401.76
121	7561520.54	4658730.64	400.50
122	7561533.01	4658739.41	402.64
123	7561545.55	4658746.61	405.35
124	7561558.72	4658747.27	406.88
125	7561568.05	4658735.24	407.16
126	7561558.33	4658728.17	406.15
127	7561550.83	4658722.05	403.58
128	7561537.96	4658716.45	401.60
129	7561525.65	4658710.78	399.57
130	7561520.81	4658725.67	400.12
131	7561526.71	4658695.74	400.08
132	7561528.87	4658681.57	398.78
133	7561538.57	4658674.73	398.95
134	7561542.62	4658684.28	400.77

135	7561547.56	4658687.76	400.65
136	7561557.76	4658692.35	403.30
137	7561569.84	4658701.93	405.56
138	7561580.85	4658709.15	406.97
139	7561584.67	4658704.01	407.66
140	7561590.63	4658686.78	405.93
141	7561580.55	4658679.88	403.63
142	7561575.10	4658687.01	404.78
143	7561616.61	4658723.59	412.12
144	7561637.52	4658720.50	414.46
145	7561642.39	4658709.46	411.85
146	7561686.23	4658745.48	422.16
147	7561699.39	4658753.82	424.65
148	7561692.61	4658768.11	426.92
149	7561679.85	4658775.40	426.54
150	7561680.26	4658791.23	428.56
151	7557984.23	4659134.91	373.70
152	7561490.98	4658657.92	393.74
153	7561480.51	4658658.12	393.58
154	7561478.38	4658677.20	394.55
155	7561465.34	4658677.58	393.72
156	7561476.39	4658688.77	394.81
157	7561488.97	4658698.54	396.49
158	7561486.13	4658699.34	395.57
159	7561469.88	4658698.63	394.68
160	7561460.41	4658729.21	394.30
161	7561471.23	4658730.05	395.09
162	7561482.92	4658728.39	396.25
163	7561485.27	4658728.26	396.98
164	7561489.61	4658727.93	397.50
165	7561485.17	4658757.41	398.83
166	7561480.10	4658756.02	397.88
167	7561477.31	4658754.71	397.29
168	7561465.78	4658755.64	395.98
169	7561456.46	4658755.22	395.56
170	7561445.04	4658756.15	394.35
171	7561440.74	4658780.45	396.07
172	7561453.24	4658790.58	398.25
173	7561467.98	4658791.41	399.93
174	7561471.21	4658791.59	401.63
175	7561474.48	4658792.22	401.73
176	7561475.06	4658795.51	402.75
177	7561466.49	4658819.34	404.47
178	7561462.52	4658816.27	403.49
179	7561456.56	4658814.25	401.33

Список на координати на снимени детални точки во државен координатен систем
КО Пчиња-вонград

180	7561439.22	4658808.11	398.84
181	7561425.72	4658805.06	398.19
182	7561422.54	4658815.98	398.95
183	7561423.57	4658828.38	399.97
184	7561425.80	4658837.43	401.24
185	7561434.11	4658843.87	403.04
186	7561440.14	4658841.95	403.14
187	7561449.20	4658830.32	402.31
188	7561454.77	4658830.98	405.38
189	7561460.04	4658832.62	405.84
190	7561449.38	4658855.88	408.00
191	7561439.39	4658874.42	409.27
192	7561432.92	4658870.88	409.11
193	7561428.66	4658861.76	407.45
194	7561425.54	4658862.97	407.28
195	7561415.23	4658851.52	405.29
196	7561420.40	4658846.71	404.59
197	7561409.06	4658840.30	405.35
198	7561413.78	4658836.89	405.25
199	7561427.87	4658881.59	410.89
200	7561432.63	4658884.10	410.96
201	7561434.98	4658884.67	410.03
202	7561418.67	4658898.60	412.89
203	7561422.23	4658900.32	412.81
204	7561408.09	4658915.88	414.59
205	7561410.98	4658918.45	414.48
206	7561398.40	4658932.83	415.62
207	7561400.87	4658935.74	415.76
208	7561388.77	4658950.50	416.59
209	7561390.42	4658953.88	416.54
210	7561378.24	4658967.36	417.64
211	7561381.00	4658970.01	417.29
212	7561383.39	4658971.64	416.78
213	7561376.10	4658967.24	417.86
214	7561369.77	4658965.07	417.55
215	7561377.18	4658945.89	417.32
216	7561388.00	4658948.97	417.43
217	7561400.22	4658926.04	416.17
218	7561388.54	4658920.02	416.61
219	7561409.18	4658909.76	415.44
220	7561402.48	4658905.01	415.78
221	7561394.15	4658902.77	415.94
222	7561398.09	4658887.34	415.48
223	7561399.92	4658869.37	414.59
224	7561406.24	4658865.14	414.39

225	7561416.07	4658868.78	413.17
226	7561422.00	4658871.80	413.46
227	7561424.22	4658880.08	413.75
228	7561416.63	4658878.77	413.82
229	7561412.22	4658877.34	414.44
230	7561409.50	4658885.23	414.90
231	7561412.60	4658886.29	414.22
232	7561415.65	4658897.90	415.00
233	7561397.37	4658950.36	414.51
234	7561399.15	4658952.64	414.85
235	7561436.24	4659024.84	424.20
236	7561440.81	4659016.32	424.11
237	7561442.04	4659013.91	423.30
238	7561446.04	4659004.33	422.84
239	7561449.25	4658997.81	422.88
240	7561456.75	4658983.97	421.95
241	7561460.53	4658978.30	421.14
242	7561470.56	4658963.93	421.13
243	7561478.64	4658952.12	420.56
244	7561483.60	4658938.78	419.98
245	7561489.66	4658927.58	419.05
246	7561495.15	4658915.74	418.29
247	7561500.85	4658901.88	417.06
248	7561512.24	4658883.43	415.83
249	7561517.24	4658870.72	413.56
250	7561522.67	4658860.66	413.33
251	7561527.66	4658847.68	411.74
252	7561539.90	4658832.00	410.97
253	7561543.34	4658818.20	409.51
254	7561547.28	4658811.09	408.85
255	7561554.71	4658797.23	409.27
256	7561561.69	4658781.22	409.95
257	7561573.63	4658762.59	410.03
258	7561576.24	4658758.12	410.91
259	7561581.53	4658753.04	410.31
260	7561593.96	4658731.20	410.07
261	7561600.85	4658712.95	409.33
262	7561611.13	4658693.78	407.53
263	7561636.79	4658704.79	410.10
264	7561634.89	4658715.66	412.98
265	7561633.86	4658719.67	414.10
266	7561625.58	4658735.35	414.53
267	7561622.66	4658741.12	415.21
268	7561620.61	4658748.81	416.07
269	7561612.14	4658764.83	415.40

Список на координати на снимени детални точки во државен координатен систем
КО Пчиња-вонград

270	7561599.41	4658784.60	414.70
271	7561588.49	4658802.53	413.40
272	7561575.96	4658821.04	413.48
273	7561560.83	4658843.48	413.66
274	7561548.57	4658860.47	415.60
275	7561535.91	4658878.80	416.48
276	7561524.61	4658894.67	417.63
277	7561518.19	4658906.53	419.07
278	7561506.03	4658923.83	419.69
279	7561502.17	4658928.32	420.85
280	7561492.70	4658940.21	420.66
281	7561484.36	4658959.30	421.73
282	7561477.96	4658974.37	423.15
283	7561491.62	4658984.10	425.62
284	7561473.72	4658995.53	424.69
285	7561461.08	4659016.19	425.62
286	7561450.94	4659031.44	426.46
287	7561472.55	4659038.92	430.00
288	7561489.23	4659019.82	430.63
289	7561499.39	4659004.89	429.37
290	7561510.81	4658987.50	428.76
291	7561522.14	4658967.76	427.17
292	7561536.18	4658945.23	424.83
293	7561551.89	4658925.29	424.33
294	7561564.88	4658903.99	422.88
295	7561574.93	4658882.49	421.24
296	7561578.12	4658868.03	419.81
297	7561579.65	4658857.24	417.58
298	7561596.87	4658823.56	416.17
299	7561604.60	4658805.30	416.44
300	7561613.28	4658788.77	417.51
301	7561619.79	4658770.44	416.72
302	7561625.65	4658762.10	417.62
303	7561632.14	4658746.85	416.48
304	7561641.61	4658738.05	417.35
305	7561657.16	4658722.98	415.85
306	7561661.26	4658716.48	413.66
307	7561677.47	4658732.36	417.80
308	7561671.88	4658750.78	422.02
309	7561662.19	4658772.69	424.11
310	7561657.18	4658789.26	424.84
311	7561650.91	4658812.93	425.82
312	7561643.10	4658828.81	425.11
313	7561627.03	4658849.44	423.98
314	7561615.77	4658867.19	424.31

315	7561607.95	4658877.39	425.01
316	7561599.23	4658890.61	425.06
317	7561585.57	4658909.71	426.58
318	7561570.89	4658926.90	426.90
319	7561560.91	4658938.20	427.30
320	7561552.34	4658950.04	428.42
321	7561542.55	4658962.75	428.40
322	7561528.46	4658978.33	429.43
323	7561510.61	4658999.04	430.29
324	7561498.24	4659016.04	430.93
325	7561488.98	4659036.99	431.79
326	7561484.48	4659048.06	433.07
327	7561500.64	4659059.35	436.59
328	7561513.87	4659040.38	436.09
329	7561526.52	4659016.01	435.17
330	7561544.42	4658995.11	434.60
331	7561557.03	4659002.37	435.91
332	7561546.44	4659015.60	437.03
333	7561527.12	4659036.51	437.16
334	7561554.23	4659021.06	437.85
335	7561581.96	4659002.14	437.44
336	7561590.39	4658989.58	436.78
337	7561574.71	4658978.38	434.05
338	7561584.71	4658959.78	432.73
339	7561602.53	4658967.66	435.40
340	7561615.26	4658948.96	434.91
341	7561596.98	4658930.49	430.38
342	7561612.98	4658910.26	429.44
343	7561632.10	4658922.65	433.96
344	7561643.30	4658900.29	433.16
345	7561627.63	4658885.16	428.11
346	7561643.25	4658864.04	428.59
347	7561661.23	4658872.01	432.33
348	7561670.34	4658850.69	431.91
349	7561661.27	4658847.63	430.47
350	7561673.27	4658822.47	429.89
351	7561676.99	4658811.46	429.78
352	7561641.61	4658762.60	419.73
353	7561606.89	4658713.92	410.02
354	7561539.73	4658666.47	398.44
355	7561528.98	4658663.66	397.22
356	7561525.48	4658661.90	396.03
357	7561518.62	4658655.87	395.52
358	7561512.36	4658629.44	392.36

Список на координати на детални точки од опфатот за ажурирање во КО Пчиња - вонград

Бр. Т	Y[m]	X[m]
1	7561487.46	4658657.81
2	7561680.74	4658725.54
3	7561645.80	4658945.83
4	7561506.72	4659109.08
5	7561369.07	4658963.65

П Р И Л О З И

Rem Version EGStar3.0 Ver: 2018.10.29
Rem BaseStation 42.0810891170 21.4303078388 391.526
4400896.408 1752888.558 4257110.099 4666059.299 559755.832 346.945 0002
Rem PDAID 000000000063
Rem HostID 8000S8258A117276284

1	42.04105280	21.44158399	440.256	0.02	0.05	06.10.2021
2	42.04105374	21.44153845	440.098	0.02	0.05	06.10.2021
3	42.04111564	21.44152990	441.065	0.02	0.05	06.10.2021
4	42.04111723	21.44147323	440.236	0.02	0.05	06.10.2021
5	42.04115321	21.44152169	441.330	0.02	0.05	06.10.2021
6	42.04118451	21.44157678	443.007	0.02	0.04	06.10.2021
7	42.04118716	21.44156445	442.085	0.02	0.04	06.10.2021
8	42.04118534	21.44149376	441.197	0.02	0.04	06.10.2021
9	42.04128470	21.44145370	440.821	0.02	0.04	06.10.2021
10	42.04128713	21.44150080	441.604	0.02	0.04	06.10.2021
11	42.04128142	21.44155160	442.770	0.02	0.04	06.10.2021
12	42.04128093	21.44156182	443.501	0.02	0.04	06.10.2021
13	42.04127975	21.44158068	444.021	0.02	0.04	06.10.2021
14	42.04137540	21.44156250	445.351	0.02	0.04	06.10.2021
15	42.04137104	21.44154039	444.401	0.02	0.04	06.10.2021
16	42.04136689	21.44152820	443.806	0.02	0.04	06.10.2021
17	42.04137022	21.44147809	442.493	0.02	0.04	06.10.2021
18	42.04136911	21.44143751	442.076	0.02	0.04	06.10.2021
19	42.04137246	21.44138787	440.870	0.02	0.04	06.10.2021
20	42.04145134	21.44137007	442.584	0.02	0.04	06.10.2021
21	42.04148380	21.44142483	444.768	0.02	0.04	06.10.2021
22	42.04148608	21.44148897	446.445	0.02	0.03	06.10.2021
23	42.04148657	21.44150305	448.150	0.02	0.03	06.10.2021
24	42.04148853	21.44151731	448.245	0.02	0.03	06.10.2021
25	42.04149919	21.44151993	449.271	0.02	0.04	06.10.2021
26	42.04157663	21.44148357	450.991	0.02	0.03	06.10.2021
27	42.04156682	21.44146617	450.009	0.02	0.03	06.10.2021
28	42.04156042	21.44144019	447.851	0.02	0.03	06.10.2021
29	42.04154102	21.44136452	445.359	0.02	0.03	06.10.2021
30	42.04153152	21.44130567	444.703	0.02	0.03	06.10.2021
31	42.04156700	21.44129226	445.470	0.02	0.03	06.10.2021
32	42.04160716	21.44129719	446.491	0.02	0.03	06.10.2021
33	42.04163643	21.44130725	447.752	0.02	0.03	06.10.2021
34	42.04165707	21.44134362	449.552	0.02	0.03	06.10.2021
35	42.04165068	21.44136981	449.657	0.02	0.03	06.10.2021
36	42.04161273	21.44140875	448.823	0.02	0.03	06.10.2021
37	42.04161469	21.44143300	451.892	0.02	0.03	06.10.2021
38	42.04161988	21.44145599	452.359	0.02	0.03	06.10.2021
39	42.04169556	21.44141050	454.516	0.01	0.02	06.10.2021
40	42.04175591	21.44136777	455.788	0.01	0.02	06.10.2021
41	42.04174463	21.44133947	455.621	0.01	0.02	06.10.2021
42	42.04171518	21.44132060	453.970	0.01	0.02	06.10.2021
43	42.04171918	21.44130705	453.797	0.01	0.02	06.10.2021
44	42.04168238	21.44126181	451.810	0.01	0.02	06.10.2021

45	42.04166663	21.44128412	451.109	0.01	0.02	06.10.2021
46	42.04164619	21.44123453	451.865	0.01	0.02	06.10.2021
47	42.04163500	21.44125494	451.770	0.02	0.03	06.10.2021
48	42.04177949	21.44131790	457.401	0.01	0.02	06.10.2021
49	42.04178747	21.44133873	457.476	0.01	0.02	06.10.2021
50	42.04178927	21.44134894	456.541	0.01	0.02	06.10.2021
51	42.04183487	21.44127851	459.409	0.01	0.02	06.10.2021
52	42.04184033	21.44129410	459.326	0.01	0.02	06.10.2021
53	42.04189118	21.44123315	461.103	0.01	0.02	06.10.2021
54	42.04189943	21.44124584	460.998	0.01	0.02	06.10.2021
55	42.04194637	21.44119167	462.137	0.01	0.02	06.10.2021
56	42.04195574	21.44120252	462.280	0.01	0.02	06.10.2021
57	42.04200392	21.44115043	463.104	0.01	0.02	06.10.2021
58	42.04201482	21.44115774	463.059	0.01	0.02	06.10.2021
59	42.04205884	21.44110525	464.154	0.01	0.02	06.10.2021
60	42.04206737	21.44111736	463.807	0.01	0.02	06.10.2021
61	42.04207258	21.44112780	463.292	0.01	0.02	06.10.2021
62	42.04205851	21.44109592	464.372	0.01	0.02	06.10.2021
63	42.04205166	21.44106834	464.061	0.01	0.02	06.10.2021
64	42.04198931	21.44109982	463.836	0.01	0.02	06.10.2021
65	42.04199899	21.44114700	463.948	0.01	0.02	06.10.2021
66	42.04192433	21.44119931	462.688	0.01	0.02	06.10.2021
67	42.04190513	21.44114828	463.122	0.01	0.02	06.10.2021
68	42.04187131	21.44123767	461.952	0.01	0.02	06.10.2021
69	42.04185609	21.44120835	462.293	0.01	0.02	06.10.2021
70	42.04184907	21.44117203	462.454	0.01	0.02	06.10.2021
71	42.04179894	21.44118861	461.992	0.01	0.02	06.10.2021
72	42.04174065	21.44119585	461.103	0.01	0.02	06.10.2021
73	42.04172679	21.44122322	460.907	0.01	0.02	06.10.2021
74	42.04173830	21.44126612	459.688	0.01	0.02	06.10.2021
75	42.04174791	21.44129199	459.977	0.01	0.02	06.10.2021
76	42.04177470	21.44130198	460.265	0.01	0.02	06.10.2021
77	42.04177066	21.44126893	460.333	0.01	0.02	06.10.2021
78	42.04176615	21.44124966	460.953	0.01	0.02	06.10.2021
79	42.04179180	21.44123814	461.415	0.01	0.02	06.10.2021
80	42.04179514	21.44125168	460.733	0.01	0.02	06.10.2021
81	42.04183268	21.44126539	461.520	0.01	0.02	06.10.2021
82	42.04200321	21.44118782	461.021	0.01	0.02	06.10.2021
83	42.04201055	21.44119566	461.365	0.01	0.02	06.10.2021
84	42.04224350	21.44135973	470.719	0.01	0.02	06.10.2021
85	42.04221579	21.44137930	470.624	0.01	0.02	06.10.2021
86	42.04220792	21.44138453	469.818	0.01	0.02	06.10.2021
87	42.04217677	21.44140157	469.359	0.01	0.02	06.10.2021
88	42.04215555	21.44141529	469.396	0.01	0.02	06.10.2021
89	42.04211049	21.44144740	468.465	0.01	0.02	06.10.2021
90	42.04209199	21.44146361	467.651	0.01	0.02	06.10.2021
91	42.04204513	21.44150670	467.642	0.01	0.02	06.10.2021
92	42.04200664	21.44154140	467.078	0.01	0.02	06.10.2021
93	42.04196326	21.44156251	466.495	0.01	0.02	06.10.2021
94	42.04192678	21.44158844	465.570	0.01	0.02	06.10.2021

95	42.04188827	21.44161186	464.808	0.01	0.02	06.10.2021
96	42.04184318	21.44163612	463.577	0.01	0.02	06.10.2021
97	42.04178308	21.44168497	462.344	0.01	0.02	06.10.2021
98	42.04174174	21.44170625	460.079	0.01	0.02	06.10.2021
99	42.04170899	21.44172950	459.845	0.02	0.04	06.10.2021
100	42.04166678	21.44175071	458.252	0.01	0.02	06.10.2021
101	42.04161560	21.44180335	457.486	0.01	0.02	06.10.2021
102	42.04157080	21.44181778	456.024	0.01	0.02	06.10.2021
103	42.04154765	21.44183470	455.367	0.01	0.02	06.10.2021
104	42.04150252	21.44186648	455.783	0.01	0.02	06.10.2021
105	42.04145043	21.44189622	456.467	0.01	0.02	06.10.2021
106	42.04138971	21.44194746	456.545	0.01	0.02	06.10.2021
107	42.04137515	21.44195863	457.428	0.01	0.02	06.10.2021
108	42.04135854	21.44198146	456.826	0.01	0.02	06.10.2021
109	42.04128741	21.44203470	456.582	0.01	0.02	06.10.2021
110	42.04122805	21.44206397	455.847	0.01	0.02	06.10.2021
111	42.04116563	21.44210799	454.049	0.01	0.02	06.10.2021
112	42.04120062	21.44222001	456.617	0.01	0.01	06.10.2021
113	42.04123589	21.44221215	459.494	0.03	0.05	06.10.2021
114	42.04124891	21.44220783	460.620	0.01	0.02	06.10.2021
115	42.04129997	21.44217242	461.050	0.02	0.03	06.10.2021
116	42.04131875	21.44215991	461.722	0.02	0.03	06.10.2021
117	42.04134371	21.44215128	462.589	0.02	0.02	06.10.2021
118	42.04139590	21.44211507	461.915	0.01	0.02	06.10.2021
119	42.04146033	21.44206043	461.213	0.01	0.02	06.10.2021
120	42.04151872	21.44201360	459.920	0.01	0.02	06.10.2021
121	42.04157907	21.44195981	459.995	0.01	0.02	06.10.2021
122	42.04165224	21.44189485	460.176	0.01	0.02	06.10.2021
123	42.04170764	21.44184214	462.118	0.01	0.02	06.10.2021
124	42.04176739	21.44178779	462.999	0.03	0.05	06.10.2021
125	42.04181917	21.44173923	464.149	0.01	0.02	06.10.2021
126	42.04185778	21.44171174	465.587	0.01	0.02	06.10.2021
127	42.04191419	21.44165952	466.201	0.01	0.02	06.10.2021
128	42.04192885	21.44164289	467.363	0.01	0.02	06.10.2021
129	42.04196765	21.44160214	467.176	0.01	0.02	06.10.2021
130	42.04202974	21.44156658	468.246	0.01	0.02	06.10.2021
131	42.04207879	21.44153930	469.666	0.01	0.02	06.10.2021
132	42.04210993	21.44159910	472.137	0.01	0.02	06.10.2021
133	42.04214745	21.44152167	471.209	0.01	0.02	06.10.2021
134	42.04221477	21.44146746	472.139	0.01	0.02	06.10.2021
135	42.04226451	21.44142393	472.977	0.01	0.02	06.10.2021
136	42.04228812	21.44151822	476.518	0.01	0.01	06.10.2021
137	42.04222574	21.44159005	477.144	0.01	0.02	06.10.2021
138	42.04217708	21.44163368	475.883	0.01	0.01	06.10.2021
139	42.04212039	21.44168271	475.279	0.01	0.01	06.10.2021
140	42.04205611	21.44173121	473.687	0.01	0.01	06.10.2021
141	42.04198271	21.44179145	471.345	0.01	0.01	06.10.2021
142	42.04191763	21.44185903	470.841	0.01	0.01	06.10.2021
143	42.04184823	21.44191473	469.398	0.01	0.01	06.10.2021
144	42.04177827	21.44195765	467.752	0.01	0.01	06.10.2021

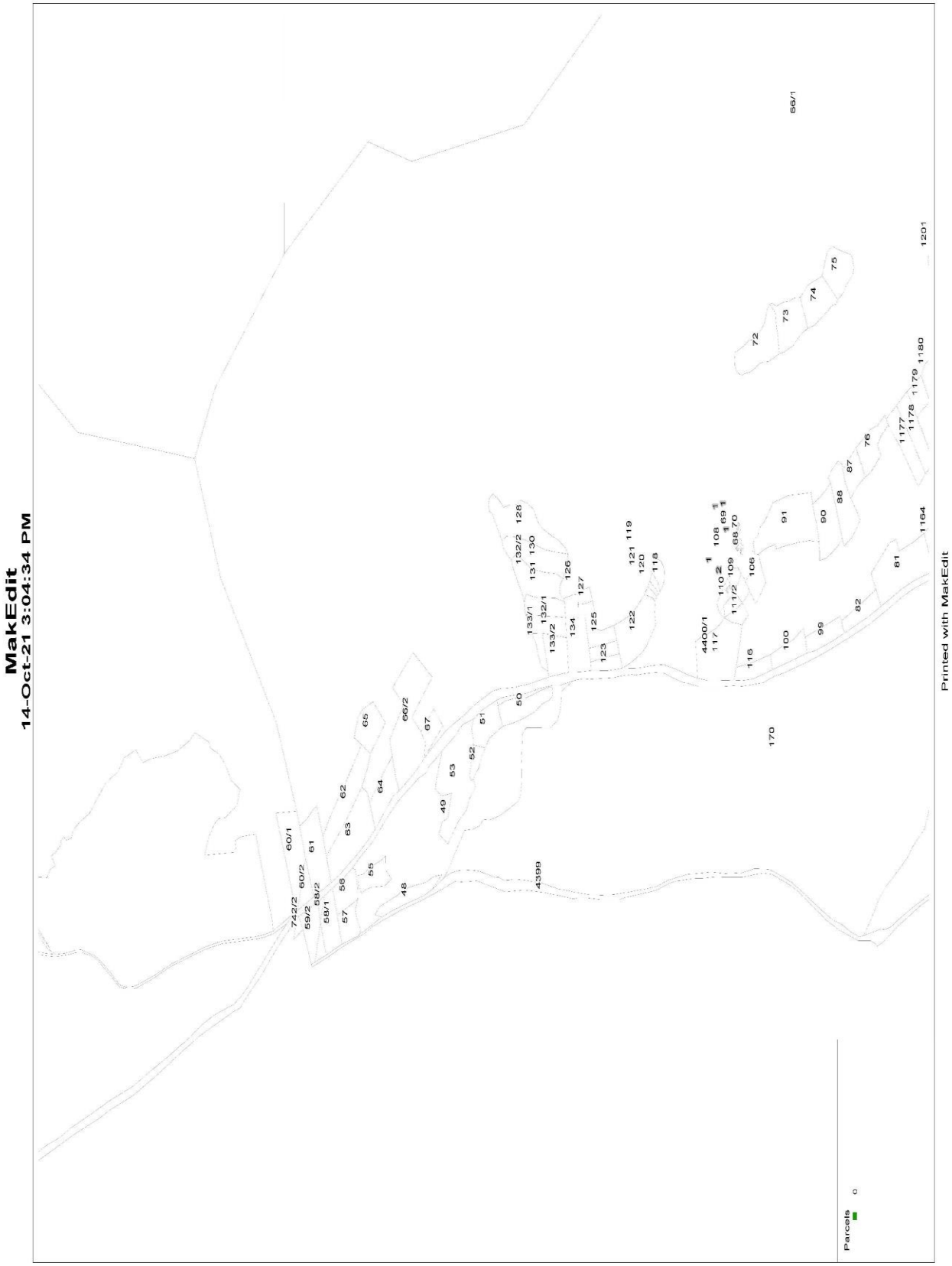
145	42.04173130	21.44197098	466.327	0.01	0.01	06.10.2021
146	42.04169630	21.44197722	464.100	0.01	0.01	06.10.2021
147	42.04158666	21.44205087	462.682	0.01	0.02	06.10.2021
148	42.04152727	21.44208377	462.956	0.01	0.01	06.10.2021
149	42.04147344	21.44212092	464.027	0.01	0.02	06.10.2021
150	42.04141385	21.44214854	463.232	0.01	0.02	06.10.2021
151	42.04138665	21.44217371	464.134	0.01	0.02	06.10.2021
152	42.04133705	21.44220136	462.999	0.02	0.02	06.10.2021
153	42.04130827	21.44224222	463.868	0.01	0.02	06.10.2021
154	42.04125897	21.44230930	462.371	0.01	0.02	06.10.2021
155	42.04123779	21.44232688	460.179	0.01	0.01	06.10.2021
156	42.04128880	21.44239801	464.315	0.01	0.02	06.10.2021
157	42.04134867	21.44237438	468.531	0.01	0.01	06.10.2021
158	42.04141995	21.44233305	470.622	0.01	0.01	06.10.2021
159	42.04147381	21.44231188	471.360	0.01	0.01	06.10.2021
160	42.04155069	21.44228554	472.338	0.01	0.02	06.10.2021
161	42.04160238	21.44225213	471.626	0.01	0.01	06.10.2021
162	42.04166968	21.44218305	470.495	0.01	0.01	06.10.2021
163	42.04172751	21.44213474	470.826	0.01	0.01	06.10.2021
164	42.04176079	21.44210108	471.524	0.01	0.01	06.10.2021
165	42.04180390	21.44206365	471.578	0.02	0.03	06.10.2021
166	42.04186620	21.44200494	473.096	0.02	0.02	06.10.2021
167	42.04192229	21.44194176	473.417	0.01	0.02	06.10.2021
168	42.04195921	21.44189877	473.820	0.01	0.02	06.10.2021
169	42.04199784	21.44186192	474.933	0.01	0.02	06.10.2021
170	42.04203931	21.44181980	474.911	0.01	0.02	06.10.2021
171	42.04209019	21.44175911	475.944	0.01	0.02	06.10.2021
172	42.04215780	21.44168226	476.809	0.01	0.02	06.10.2021
173	42.04221326	21.44162910	477.449	0.01	0.02	06.10.2021
174	42.04228140	21.44158961	478.305	0.02	0.02	06.10.2021
175	42.04231743	21.44157046	479.584	0.01	0.02	06.10.2021
176	42.04235354	21.44164114	483.108	0.01	0.02	06.10.2021
177	42.04229169	21.44169800	482.609	0.01	0.02	06.10.2021
178	42.04221235	21.44175212	481.681	0.01	0.02	06.10.2021
179	42.04214411	21.44182919	481.111	0.01	0.02	06.10.2021
180	42.04216729	21.44188430	482.430	0.01	0.02	06.10.2021
181	42.04221048	21.44183875	483.548	0.02	0.02	06.10.2021
182	42.04227878	21.44175551	483.676	0.01	0.02	06.10.2021
183	42.04222794	21.44187281	484.361	0.02	0.02	06.10.2021
184	42.04216585	21.44199274	483.960	0.01	0.02	06.10.2021
185	42.04212491	21.44202894	483.298	0.01	0.02	06.10.2021
186	42.04208905	21.44196031	480.567	0.01	0.02	06.10.2021
187	42.04202847	21.44200311	479.242	0.01	0.02	06.10.2021
188	42.04205351	21.44208091	481.915	0.01	0.02	06.10.2021
189	42.04199255	21.44213560	481.425	0.01	0.02	06.10.2021
190	42.04193320	21.44205537	476.896	0.01	0.02	06.10.2021
191	42.04186720	21.44212419	475.955	0.01	0.02	06.10.2021
192	42.04190681	21.44220785	480.480	0.03	0.03	06.10.2021
193	42.04183403	21.44225570	479.676	0.02	0.02	06.10.2021
194	42.04178543	21.44218699	474.621	0.01	0.02	06.10.2021

195	42.04171653	21.44225414	475.107	0.02	0.02	06.10.2021
196	42.04174186	21.44233264	478.848	0.02	0.02	06.10.2021
197	42.04167252	21.44237145	478.424	0.01	0.02	06.10.2021
198	42.04166286	21.44233190	476.988	0.01	0.02	06.10.2021
199	42.04158099	21.44238313	476.405	0.02	0.02	06.10.2021
200	42.04154520	21.44239891	476.300	0.01	0.02	06.10.2021
201	42.04138782	21.44224315	466.249	0.02	0.02	06.10.2021
202	42.04123102	21.44209029	456.532	0.03	0.04	06.10.2021
203	42.04107913	21.44179639	444.954	0.01	0.02	06.10.2021
204	42.04107033	21.44174952	443.736	0.01	0.02	06.10.2021
205	42.04106474	21.44173422	442.549	0.01	0.02	06.10.2021
206	42.04104539	21.44170416	442.036	0.01	0.02	06.10.2021
207	42.04095990	21.44167593	438.881	0.01	0.02	06.10.2021
208	42.04269430	21.41434686	420.254	0.01	0.02	06.10.2021
1	42° 04' 10.49603" N	21° 44' 16.36878" E	438.694	0.01	0.02	10.6.2021
2	42° 04' 10.53187" N	21° 44' 16.58637" E	438.817	0.01	0.02	10.6.2021
3	42° 04' 10.63794" N	21° 44' 16.99049" E	440.411	0.01	0.02	10.6.2021
4	42° 04' 11.29119" N	21° 44' 16.80618" E	442.090	0.01	0.03	10.6.2021
5	42° 04' 11.26264" N	21° 44' 16.46704" E	440.215	0.01	0.02	10.6.2021
6	42° 04' 11.23350" N	21° 44' 16.24963" E	440.158	0.01	0.02	10.6.2021
7	42° 04' 11.90957" N	21° 44' 16.15772" E	441.367	0.01	0.02	10.6.2021
8	42° 04' 11.93985" N	21° 44' 16.38253" E	441.487	0.01	0.03	10.6.2021
9	42° 04' 11.94727" N	21° 44' 16.44448" E	441.316	0.01	0.02	10.6.2021
10	42° 04' 11.98775" N	21° 44' 16.63872" E	442.445	0.01	0.02	10.6.2021
11	42° 04' 11.87860" N	21° 44' 16.09223" E	441.012	0.01	0.02	10.6.2021
12	42° 04' 11.85807" N	21° 44' 16.02621" E	441.243	0.01	0.03	10.6.2021
13	42° 04' 12.41709" N	21° 44' 15.92056" E	441.942	0.01	0.03	10.6.2021
14	42° 04' 12.42713" N	21° 44' 16.01055" E	441.888	0.01	0.02	10.6.2021
15	42° 04' 12.43554" N	21° 44' 16.08299" E	442.206	0.01	0.02	10.6.2021
16	42° 04' 12.47757" N	21° 44' 16.29908" E	442.409	0.01	0.02	10.6.2021
17	42° 04' 12.47755" N	21° 44' 16.36715" E	442.268	0.01	0.02	10.6.2021
18	42° 04' 12.50891" N	21° 44' 16.43786" E	442.663	0.01	0.02	10.6.2021
19	42° 04' 12.63124" N	21° 44' 16.85026" E	443.759	0.01	0.02	10.6.2021
20	42° 04' 13.51619" N	21° 44' 16.60151" E	445.129	0.01	0.03	10.6.2021
21	42° 04' 13.51371" N	21° 44' 16.32546" E	444.241	0.01	0.02	10.6.2021
22	42° 04' 13.50325" N	21° 44' 16.16937" E	444.064	0.01	0.02	10.6.2021
23	42° 04' 13.50103" N	21° 44' 16.10213" E	444.305	0.01	0.02	10.6.2021
24	42° 04' 13.48044" N	21° 44' 15.87892" E	444.166	0.01	0.03	10.6.2021
25	42° 04' 14.11614" N	21° 44' 15.72498" E	445.782	0.02	0.04	10.6.2021
26	42° 04' 14.20599" N	21° 44' 15.92844" E	445.992	0.02	0.05	10.6.2021
27	42° 04' 14.22179" N	21° 44' 15.97644" E	445.845	0.01	0.02	10.6.2021
28	42° 04' 14.72852" N	21° 44' 15.72903" E	447.248	0.01	0.02	10.6.2021
29	42° 04' 14.70652" N	21° 44' 15.51266" E	447.201	0.01	0.03	10.6.2021
30	42° 04' 14.76926" N	21° 44' 15.90002" E	447.226	0.01	0.02	10.6.2021
31	42° 04' 14.80796" N	21° 44' 16.06061" E	448.942	0.02	0.03	10.6.2021
32	42° 04' 15.49461" N	21° 44' 16.02185" E	449.924	0.01	0.03	10.6.2021
33	42° 04' 16.14210" N	21° 44' 15.63117" E	452.017	0.01	0.02	10.6.2021
34	42° 04' 16.03298" N	21° 44' 15.27813" E	449.828	0.01	0.02	10.6.2021
35	42° 04' 15.95901" N	21° 44' 15.11671" E	449.901	0.01	0.02	10.6.2021
36	42° 04' 15.88932" N	21° 44' 14.91889" E	449.817	0.01	0.02	10.6.2021

37	42° 04' 16.68552" N	21° 44' 14.44805" E	451.774	0.02	0.03	10.6.2021
38	42° 04' 16.76553" N	21° 44' 14.63074" E	451.827	0.01	0.03	10.6.2021
39	42° 04' 16.79701" N	21° 44' 14.69940" E	451.802	0.01	0.02	10.6.2021
40	42° 04' 16.66061" N	21° 44' 14.38398" E	451.333	0.01	0.03	10.6.2021
41	42° 04' 16.93307" N	21° 44' 14.97723" E	454.695	0.02	0.03	10.6.2021
42	42° 04' 17.77854" N	21° 44' 14.47509" E	456.622	0.01	0.02	10.6.2021
43	42° 04' 17.73694" N	21° 44' 14.28521" E	455.416	0.02	0.04	10.6.2021
44	42° 04' 17.65457" N	21° 44' 14.15534" E	453.598	0.01	0.02	10.6.2021
45	42° 04' 17.63727" N	21° 44' 14.07926" E	453.854	0.01	0.02	10.6.2021
46	42° 04' 17.58970" N	21° 44' 13.87361" E	453.774	0.01	0.02	10.6.2021
47	42° 04' 17.56782" N	21° 44' 13.79046" E	453.510	0.01	0.02	10.6.2021
48	42° 04' 18.47741" N	21° 44' 13.12758" E	455.134	0.02	0.04	10.6.2021
49	42° 04' 18.51933" N	21° 44' 13.20593" E	455.537	0.02	0.05	10.6.2021
50	42° 04' 18.63448" N	21° 44' 13.36542" E	455.687	0.01	0.04	10.6.2021
51	42° 04' 18.69062" N	21° 44' 13.53499" E	455.475	0.01	0.02	10.6.2021
52	42° 04' 18.81198" N	21° 44' 13.66956" E	456.643	0.01	0.02	10.6.2021
53	42° 04' 18.99670" N	21° 44' 13.63414" E	456.451	0.01	0.02	10.6.2021
54	42° 04' 19.07703" N	21° 44' 13.79682" E	457.889	0.01	0.03	10.6.2021
55	42° 04' 19.57157" N	21° 44' 13.43818" E	458.481	0.01	0.02	10.6.2021
56	42° 04' 19.44508" N	21° 44' 13.25268" E	457.972	0.01	0.01	10.6.2021
57	42° 04' 19.36143" N	21° 44' 13.04634" E	456.807	0.01	0.02	10.6.2021
58	42° 04' 19.28431" N	21° 44' 12.86594" E	457.056	0.02	0.04	10.6.2021
59	42° 04' 19.19134" N	21° 44' 12.69249" E	456.999	0.03	0.06	10.6.2021
60	42° 04' 19.14646" N	21° 44' 12.60933" E	456.540	0.01	0.02	10.6.2021
61	42° 04' 18.94779" N	21° 44' 12.69610" E	456.068	0.01	0.03	10.6.2021
62	42° 04' 19.56229" N	21° 44' 12.22293" E	458.093	0.02	0.04	10.6.2021
63	42° 04' 19.63092" N	21° 44' 12.32987" E	458.035	0.01	0.03	10.6.2021
64	42° 04' 19.73694" N	21° 44' 12.49932" E	458.136	0.01	0.02	10.6.2021
65	42° 04' 19.86931" N	21° 44' 12.50179" E	458.029	0.01	0.02	10.6.2021
66	42° 04' 19.95656" N	21° 44' 12.59753" E	458.237	0.02	0.04	10.6.2021
67	42° 04' 20.05110" N	21° 44' 12.80876" E	459.544	0.02	0.04	10.6.2021
68	42° 04' 20.20227" N	21° 44' 13.00667" E	459.569	0.02	0.04	10.6.2021
69	42° 04' 20.92987" N	21° 44' 12.67350" E	461.971	0.01	0.02	10.6.2021
70	42° 04' 20.84146" N	21° 44' 12.39264" E	461.012	0.01	0.02	10.6.2021
71	42° 04' 20.75258" N	21° 44' 12.30085" E	461.884	0.01	0.02	10.6.2021
72	42° 04' 20.78700" N	21° 44' 12.09096" E	461.722	0.01	0.02	10.6.2021
73	42° 04' 20.74059" N	21° 44' 11.97650" E	460.300	0.01	0.02	10.6.2021
74	42° 04' 20.65765" N	21° 44' 11.86004" E	460.204	0.01	0.02	10.6.2021
75	42° 04' 20.64312" N	21° 44' 11.77073" E	460.575	0.01	0.02	10.6.2021
76	42° 04' 20.60188" N	21° 44' 11.56245" E	460.710	0.01	0.02	10.6.2021
77	42° 04' 20.60571" N	21° 44' 11.46507" E	460.515	0.01	0.02	10.6.2021
78	42° 04' 20.58076" N	21° 44' 11.41653" E	460.673	0.01	0.02	10.6.2021
79	42° 04' 21.29695" N	21° 44' 10.82817" E	462.541	0.01	0.03	10.6.2021
80	42° 04' 21.35364" N	21° 44' 10.95293" E	462.795	0.01	0.02	10.6.2021
81	42° 04' 21.40825" N	21° 44' 11.16123" E	462.759	0.01	0.02	10.6.2021
82	42° 04' 21.40849" N	21° 44' 11.26487" E	462.478	0.01	0.02	10.6.2021
83	42° 04' 21.43683" N	21° 44' 11.44579" E	462.621	0.01	0.01	10.6.2021
84	42° 04' 21.53576" N	21° 44' 11.62647" E	464.669	0.01	0.02	10.6.2021
85	42° 04' 21.75646" N	21° 44' 11.97053" E	465.143	0.01	0.03	10.6.2021
86	42° 04' 21.93735" N	21° 44' 12.13667" E	464.864	0.01	0.02	10.6.2021

87	42° 04' 22.59711" N	21° 44' 11.55422" E	466.438	0.01	0.02	10.6.2021
88	42° 04' 22.39026" N	21° 44' 11.21619" E	465.373	0.01	0.02	10.6.2021
89	42° 04' 22.31947" N	21° 44' 10.93801" E	466.494	0.01	0.02	10.6.2021
90	42° 04' 22.26684" N	21° 44' 10.77045" E	465.051	0.01	0.02	10.6.2021
91	42° 04' 22.22383" N	21° 44' 10.61162" E	464.885	0.01	0.02	10.6.2021
92	42° 04' 22.18263" N	21° 44' 10.54335" E	465.150	0.01	0.02	10.6.2021
93	42° 04' 22.06871" N	21° 44' 10.37652" E	464.990	0.01	0.02	10.6.2021
94	42° 04' 21.97893" N	21° 44' 10.23493" E	465.147	0.01	0.02	10.6.2021
95	42° 04' 22.13784" N	21° 44' 12.91652" E	466.285	0.01	0.02	10.6.2021
96	42° 04' 21.72619" N	21° 44' 13.05950" E	465.327	0.01	0.02	10.6.2021
97	42° 04' 21.40558" N	21° 44' 13.42933" E	464.721	0.01	0.03	10.6.2021
98	42° 04' 20.96121" N	21° 44' 13.61508" E	463.793	0.01	0.02	10.6.2021
99	42° 04' 20.57994" N	21° 44' 14.06502" E	463.453	0.01	0.02	10.6.2021
100	42° 04' 20.31375" N	21° 44' 14.57544" E	464.163	0.01	0.02	10.6.2021
101	42° 04' 20.11571" N	21° 44' 14.29236" E	461.929	0.02	0.03	10.6.2021
102	42° 04' 19.83434" N	21° 44' 14.69717" E	462.180	0.01	0.02	10.6.2021
103	42° 04' 19.40472" N	21° 44' 14.55964" E	460.836	0.01	0.02	10.6.2021
104	42° 04' 18.99342" N	21° 44' 14.91603" E	460.110	0.01	0.01	10.6.2021
105	42° 04' 18.49200" N	21° 44' 15.19017" E	459.814	0.01	0.02	10.6.2021
106	42° 04' 18.11101" N	21° 44' 15.43352" E	459.250	0.01	0.02	10.6.2021
107	42° 04' 17.54660" N	21° 44' 15.29269" E	457.747	0.01	0.02	10.6.2021
108	42° 04' 17.77771" N	21° 44' 15.86556" E	459.014	0.02	0.03	10.6.2021
109	42° 04' 17.34860" N	21° 44' 16.23985" E	457.427	0.01	0.01	10.6.2021
110	42° 04' 16.95182" N	21° 44' 15.68417" E	456.007	0.03	0.04	10.6.2021
111	42° 04' 16.49618" N	21° 44' 16.22626" E	454.060	0.01	0.02	10.6.2021
112	42° 04' 16.12921" N	21° 44' 16.15411" E	452.732	0.01	0.01	10.6.2021
113	42° 04' 15.79277" N	21° 44' 16.56540" E	453.094	0.04	0.06	10.6.2021
114	42° 04' 15.71403" N	21° 44' 17.28307" E	452.809	0.01	0.03	10.6.2021
115	42° 04' 15.37574" N	21° 44' 17.55281" E	452.026	0.01	0.02	10.6.2021
116	42° 04' 14.83843" N	21° 44' 17.30904" E	450.385	0.03	0.05	10.6.2021
117	42° 04' 14.37100" N	21° 44' 17.06168" E	447.657	0.03	0.06	10.6.2021
118	42° 04' 14.54399" N	21° 44' 16.66704" E	447.685	0.01	0.02	10.6.2021
119	42° 04' 13.89742" N	21° 44' 17.24708" E	447.732	0.01	0.02	10.6.2021
120	42° 04' 13.37263" N	21° 44' 17.17076" E	446.222	0.02	0.04	10.6.2021
121	42° 04' 12.87577" N	21° 44' 17.15249" E	444.967	0.03	0.05	10.6.2021
122	42° 04' 13.15647" N	21° 44' 17.69822" E	447.105	0.01	0.02	10.6.2021
123	42° 04' 13.38616" N	21° 44' 18.24623" E	449.812	0.01	0.02	10.6.2021
124	42° 04' 13.40380" N	21° 44' 18.81964" E	451.345	0.02	0.03	10.6.2021
125	42° 04' 13.01148" N	21° 44' 19.22095" E	451.623	0.02	0.04	10.6.2021
126	42° 04' 12.78503" N	21° 44' 18.79535" E	450.612	0.01	0.02	10.6.2021
127	42° 04' 12.58874" N	21° 44' 18.46683" E	448.045	0.01	0.03	10.6.2021
128	42° 04' 12.41103" N	21° 44' 17.90491" E	446.066	0.01	0.02	10.6.2021
129	42° 04' 12.23059" N	21° 44' 17.36723" E	444.037	0.02	0.04	10.6.2021
130	42° 04' 12.71469" N	21° 44' 17.16242" E	444.587	0.01	0.02	10.6.2021
131	42° 04' 11.74273" N	21° 44' 17.40769" E	444.548	0.01	0.02	10.6.2021
132	42° 04' 11.28292" N	21° 44' 17.49635" E	443.246	0.01	0.02	10.6.2021
133	42° 04' 11.05867" N	21° 44' 17.91549" E	443.413	0.01	0.02	10.6.2021
134	42° 04' 11.36679" N	21° 44' 18.09524" E	445.234	0.02	0.03	10.6.2021
135	42° 04' 11.47831" N	21° 44' 18.31143" E	445.111	0.01	0.02	10.6.2021
136	42° 04' 11.62432" N	21° 44' 18.75675" E	447.764	0.01	0.02	10.6.2021

137	42° 04' 11.93142" N	21° 44' 19.28623" E	450.025	0.02	0.03	10.6.2021
138	42° 04' 12.16213" N	21° 44' 19.76759" E	451.438	0.01	0.01	10.6.2021
139	42° 04' 11.99450" N	21° 44' 19.93189" E	452.127	0.01	0.02	10.6.2021
140	42° 04' 11.43448" N	21° 44' 20.18482" E	450.391	0.01	0.02	10.6.2021
141	42° 04' 11.21383" N	21° 44' 19.74351" E	448.091	0.03	0.05	10.6.2021
142	42° 04' 11.44637" N	21° 44' 19.50934" E	449.247	0.03	0.06	10.6.2021
143	42° 04' 12.62007" N	21° 44' 21.32849" E	456.583	0.01	0.02	10.6.2021
144	42° 04' 12.51405" N	21° 44' 22.23689" E	458.918	0.03	0.04	10.6.2021
145	42° 04' 12.15505" N	21° 44' 22.44472" E	456.311	0.01	0.02	10.6.2021
146	42° 04' 13.31005" N	21° 44' 24.36549" E	466.627	0.01	0.02	10.6.2021
147	42° 04' 13.57657" N	21° 44' 24.94081" E	469.109	0.02	0.03	10.6.2021
148	42° 04' 14.04164" N	21° 44' 24.65151" E	471.387	0.01	0.01	10.6.2021
149	42° 04' 14.28156" N	21° 44' 24.09895" E	471.004	0.02	0.03	10.6.2021
150	42° 04' 14.79464" N	21° 44' 24.12280" E	473.028	0.05	0.07	10.6.2021
151	42° 04' 26.94279" N	21° 41' 43.46801" E	418.192	0.01	0.01	10.6.2021


MakEdit
14-Oct-21 3:04:34 PM
Printed with MakEdit
Parcels
0
742/2
59/2
60/1
60/2
58/2
58/1
61
57
56
62
63
55
64
48
65
49
66/2
67
53
52
51
50
4399
133/1
132/1
133/2
132/2
128
131
130
134
126
127
125
123
122
121
119
120
118
4400/1
117
110
111/2
109
108
1
69
1
68,70
106
116
100
99
82
91
90
88
87
76
81
1164
1177
1178
1179
1180
120/1
72
73
74
75
170
56/1

13.10.2021 14:56:47 Архивски број: 08-19/10336

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

Друштво за производство, трговија и услуги АЛФА-ГЕОДЕТ ДООЕЛ експорт-импорт Скопје
Примено: 14-10-2021
Орг.единица | Број 557/2 | Прилог | Вредност

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

Ознака (тип) на геодетска	Бр. на точка	Y	X	H
Тригонометриска точка	4-140	7560893.8	4658529.42	428.38

Друштво за производство, трговија и услуги АЛФА-ГЕОДЕТ ДООЕЛ експорт-импорт СКОПЈЕ

Одделение за катастар на недвижности Куманово ДПТУ АЛФА- ГЕОДЕТ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 6130410, ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ 46 А/1/2 -

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
03-434/3-2/2021 од 13.10.2021 14:20:35

03-434/3-2/2021

ПОТВРДА

за проверка на геодетски елаборат

КО ПЧИЊА-ВОНГРАД

Се потврдува дека ДПТУ АЛФА- ГЕОДЕТ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 6130410, ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ 46 А/1/2 - СКОПЈЕ на ден 13.10.2021 во 14:19:00 часот до Агенцијата за катастар на недвижности достави пријава за проверка на геодетски елаборат заведена под број 03-434/3-2/2021

КО.: ПЧИЊА-ВОНГРАД / Парцела: 4400/1

За да го искористите изработениот геодетски елаборат, внесете ја следната лозинка '968E5YQ', на https://ekatlite.platform.katastar.gov.mk/ekatlite.

АЛФА-ГЕОДЕТ ДООЕЛ

М.П.

Овластено лице

Јованка Лазороска

(име, презиме и потпис)

www.katastar.gov.mk

Република Северна Македонија
Агенција за катастар на недвижности

[redacted]

Бр. 0806-14381/2
Дата: 14 OCT 2021, Скопје

Република Северна Македонија
Агенција за катастар на недвижности

Трифун Хаџи Јанев бр.4
1000 Скопје,
Република Северна Македонија
Тел. (02) 3204 800
Факс: (02) 3171 668
Е-пошта: info@katastar.gov.mk
Сајт: www.katastar.gov.mk

До:АЛФА ГЕОДЕТ ДООЕЛ Скопје
Бул. Партизански одреди бр. 46а/1-2
Скопје 1000

ПРЕДМЕТ: Доставување на податоци

Врска: Наш број: 0806-14381/1 од 13.10.2021 година
Ваш број: 03-558/1 од 06.10.2021 година

Почитувани,

Постапувајќи по вашето барање бр. 0806-14381/1 (Наш број) од 06.10.2021 година, Ви доставуваме шест сета на трансформациски параметри дефинирани според податоците кои ги доставивте до нас, односно координатите на централните точки на бараните подрачја (поле 10км х 10км).
Координати на централните точки:

Ранковце:
Y: 7592000 X: 4669250
Виница:
Y: 7623200 X: 4642150
Куманово:
Y: 7561530 X: 4658870
Македонска Каменица:
Y: 7633000 X: 4653550
Штип:
Y: 7594700 X: 4620780
Берово:
Y: 7652130 X: 4623500

Со почит,

Прилог: Пресметани трансформациски параметри

Изработил:
Александар Петровски
дипломиран геодетски инженер

Контролирал и одобрил
Бранкица Стојановска,
раководител на одделение

Место за Дигитални потписи

Изработил Контролирал Одобрил Согласен Директор

ГЕОА-ГЕОДЕТ ДООЕЛ експорт-импорт Скопје
Примено: 13.10.2021
Орг.единица | Број | Прилог | Вредност
08 | 557/2 | 1
when it has to be right Leica Geosystems

Classical 3D - Transformation Report

Processed: 12/07/2016 11:23:20

Project Information

	System A	System B
Project name:	39_etrs89	39_MKD

Coordinate System Information System B

Coordinate system name:	MKD
Created:	-
Transformation name:	GLOBAL
Transformation type:	Classical 3D
Height mode:	Ellipsoidal
Residuals:	-
Local Ellipsoid:	BESSEL 1841
Projection:	MKD-GK7
Geoid model:	-
CSCS model:	-

Transformation details

Height mode: Ellipsoidal

3D-Helmert transformation

Number of common points:	19
Sigma a priori:	1.0000
Sigma a posteriori:	0.0974
Transformation model:	Bursa-Wolf

No.	Parameter	Value	rms
1	Shift dX	-555.1736 m	27.3906 m
2	Shift dY	-185.3007 m	30.2977 m
3	Shift dZ	-617.4713 m	29.1789 m
4	Rotation about X	2.83528 "	0.90493 "
5	Rotation about Y	4.35643 "	1.03857 "
6	Rotation about Z	-14.25982 "	0.86318 "
7	Scale	14.5496 ppm	3.4892 ppm

Residuals

Cartesian:

System A	System B	Point type	dX [m]	dY [m]	dZ [m]
126KUM	126KUM	Position + height	0.0437 m	0.1707 m	0.0943 m
130KUM	130KUM	Position + height	-0.0073 m	-0.2073 m	0.0963 m
37KUM	37KUM	Position + height	0.0869 m	-0.1251 m	-0.0399 m
43KUM	43KUM	Position + height	0.0823 m	0.0116 m	0.1341 m
465KUM	465KUM	Position + height	-0.0666 m	-0.1059 m	-0.0006 m
55KUM	55KUM	Position + height	-0.2410 m	0.0311 m	-0.0230 m
56KUM	56KUM	Position + height	0.0299 m	0.0095 m	0.0064 m

590SKP	590SKP	Position + height	-0.0185 m	0.1148 m	0.0339 m
592KUM	592KUM	Position + height	-0.0859 m	0.1485 m	0.0523 m
65KUM	65KUM	Position + height	-0.0353 m	0.0180 m	-0.0146 m
67KUM	67KUM	Position + height	-0.0775 m	-0.0363 m	-0.1035 m
682KUM	682KUM	Position + height	-0.0023 m	-0.0097 m	0.1225 m
72KUM	72KUM	Position + height	0.0680 m	0.0201 m	0.0526 m
768SKP	768SKP	Position + height	0.1130 m	0.1653 m	-0.0887 m
83KUM	83KUM	Position + height	0.0816 m	0.0977 m	-0.0106 m
91KUM	91KUM	Position + height	0.0381 m	-0.0669 m	-0.0687 m
92KUM	92KUM	Position + height	0.1725 m	-0.1131 m	-0.0360 m
93KUM	93KUM	Position + height	-0.0967 m	-0.0284 m	-0.1217 m
94KUM	94KUM	Position + height	-0.0850 m	-0.0945 m	-0.0852 m

Grid:

System A	System B	Point type	dE [m]	dN [m]	dHgt [m]
126KUM	126KUM	Position + height	0.1425 m	0.0017 m	0.1401 m
130KUM	130KUM	Position + height	-0.1909 m	0.1258 m	0.0027 m
37KUM	37KUM	Position + height	-0.1479 m	-0.0539 m	-0.0012 m
43KUM	43KUM	Position + height	-0.0203 m	0.0452 m	0.1498 m
465KUM	465KUM	Position + height	-0.0743 m	0.0667 m	-0.0753 m
55KUM	55KUM	Position + height	0.1170 m	0.1263 m	-0.1729 m
56KUM	56KUM	Position + height	-0.0022 m	-0.0163 m	0.0275 m
590SKP	590SKP	Position + height	0.1134 m	0.0092 m	0.0413 m
592KUM	592KUM	Position + height	0.1692 m	0.0569 m	0.0165 m
65KUM	65KUM	Position + height	0.0298 m	0.0069 m	-0.0291 m
67KUM	67KUM	Position + height	-0.0048 m	-0.0196 m	-0.1327 m
682KUM	682KUM	Position + height	-0.0090 m	0.0947 m	0.0778 m
72KUM	72KUM	Position + height	-0.0065 m	-0.0083 m	0.0876 m
768SKP	768SKP	Position + height	0.1133 m	-0.1762 m	0.0638 m
83KUM	83KUM	Position + height	0.0611 m	-0.0823 m	0.0761 m
91KUM	91KUM	Position + height	-0.0758 m	-0.0587 m	-0.0382 m
92KUM	92KUM	Position + height	-0.1680 m	-0.1074 m	0.0639 m
93KUM	93KUM	Position + height	0.0096 m	-0.0232 m	-0.1560 m
94KUM	94KUM	Position + height	-0.0565 m	0.0125 m	-0.1417 m

Graphical overview:

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4559163

Датум на валута: 13.10.2021

Назив на налогодавач: Јованка Лазороска
Партизански Одреди бр.46а/1-2

Назив на налогопримач: НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на:

Трансакциска сметка на: 100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач: AKN 5

Даночен број или ЕМБС: 6130410

Износ: МКД 3907

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11

Приходна шифра и програма: 724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата: 13.10.2021

Место на плаќање: Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	3726
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	81
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**3907**

Одделение за катастар на недвижности Куманово

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-166/2021 од 15.10.2021 14:07:02

Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: ELEKTRONSKI ShALTER
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f25 9d ae
Валиден до: 16.08.2023
Датум и час на потпишување: 15.10.2021 во 14:19:39
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

1110-166/2021

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ДПТУ АЛФА ГЕОДЕТ ДООЕЛ, заведена под број: 08-557/3-2021 од 15/10/21 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 15.10.2021 14:07:02 часот.

Службено лице

М.П. **ДПТУ АЛФА ГЕОДЕТ ДООЕЛ**

(име и презиме, потпис)

www.katastar.gov.mk

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 777/2022
Дата 04-05-2022

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15 и 76/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр.39/04) и член 42 став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на **Министерство за транспорт и врслки** се издаваат **Услови за планирање на просторот за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и дел од КП 4400/1 во КО Пчиња, Општина Куманово.**

Вкупната површина на предметниот опфат изнесува 3,19 ha.

Низ планскиот опфат поминува линиска инфраструктура за која што има издадено Услови за планирање на просторор за изработка на урбанистички проект за коридор – 8 делница: К.Паланка-Куманово; Гостивар-Кичево-Подмоље-Струга-Ќафа Сан и Подмоље-Охрид со тех. бр. Y08808.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согладсност со Просторниот план на Република Македонија.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех.бр. **Y18422** се составен дел на Решението.

3. Услови за планирање на просторот за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и дел од КП 4400/1 во КО Пчиња, Општина Куманово, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. При изработка на планската документација локациите за сите содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи. Приоритет е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на предметната документација за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и дел од КП 4400/1 во КО Пчиња, Општина Куманово, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Сл.весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

6. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и дел од КП 4400/1 во КО Пчиња, Општина Куманово, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Министерство за животна средина и просторно планирање
на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit
hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Министерство за транспорт и врски, врз основа на член 42 став 4 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), со постапка бр. 42502 од 14.04.2022 год. до Агенцијата за планирање на просторот, преку електронскиот систем е-урбанизам, достави барање за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и дел од КП 4400/1 во КО Пчиња, Општина Куманово. Вкупната површина на предметниот опфат изнесува 3,19 ha.

Согласно член 42 став 8 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. 32/20), Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и дел од КП 4400/1 во КО Пчиња, Општина Куманово ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. **УП1-15 777/2022 од 26.04.2022 година.**

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка ("Сл. весник на РМ" бр. 124/15 и 76/20), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение на Услови за планирање на просторот за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и дел од КП 4400/1 во КО Пчиња, Општина Куманово и одлучи како во диспозитивот.

Упаство за правно средство: Против ова Решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова Решение до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi

Изготвил: Дајана Марковска Ристеска

Одобрил: Соња Фурнаџиска

Министерство за животна средина и просторно планирање
на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit
hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и на дел од КП 4400/1 во КО Пчиња,

ОПШТИНА КУМАНОВО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y18422

Скопје, април 2022

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и на дел од КП 4400/1 во КО Пчиња,

ОПШТИНА КУМАНОВО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт и врски

Тех. бр. Y18422

Раководител на задачата
Владимир Кузмановски, д.е.к.

Координатор
Срѓан Дурлевиќ, д.ш.и.

Srgjan Durlevikj
Digitally signed by Srgjan Durlevikj
DN: c=MK, 2.5.4.97=VATMK-4030005576521, o=АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ, ou=АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ-4030005576521, givenname=Srgjan, sn=Durlevikj, serialnumber=5974146023, cn=Srgjan Durlevikj
Date: 2022.04.21 09:29:53 +02'00'

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Sonja Georgieva Depinova
Digitally signed by Sonja Georgieva Depinova
DN: c=MK, ou=VIT-4030005576521, 2.5.4.97=VATMK-4030005576521, o=Агенција за планирање на просторот, serialNumber=1557867, title=помошник-раководител на сектор за ИТ и инфраструктура, sn=Георгиева Депинова, given=Соња, cn=Sonja Georgieva Depinova
Date: 2022.04.21 09:25:31 +02'00'

Агенција за планирање на просторот
Директор

Andrijana Andreeva
Digitally signed by Andrijana Andreeva
Date: 2022.04.21 13:21:28 +02'00'

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, април 2022

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и на дел од КП 4400/1 во КО Пчиња,

ОПШТИНА КУМАНОВО

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Имајќи ја предвид важноста на Просторниот план, со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија” бр. 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот. Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, како и со урбанистички планови за населените места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон. За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава решение за услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај Условите за планирање на просторот се наменети **за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и на дел од КП 4400/1 во КО Пчиња, Општина Куманово. Површината на планскиот опфат изнесува 3,19 ha. Низ планскиот опфат поминува линиска инфраструктура за која што има издадено Услови за планирање на просторот за изработка на урбанистички проект за коридор -8 делница: К. Паланка-Куманово; Гостивар-Кичево-Подмоље-Струга-Ќафа Сан и Подмољ-Охрид со тех.бр. Y08808.**

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија.**

Основни определби на Просторниот план

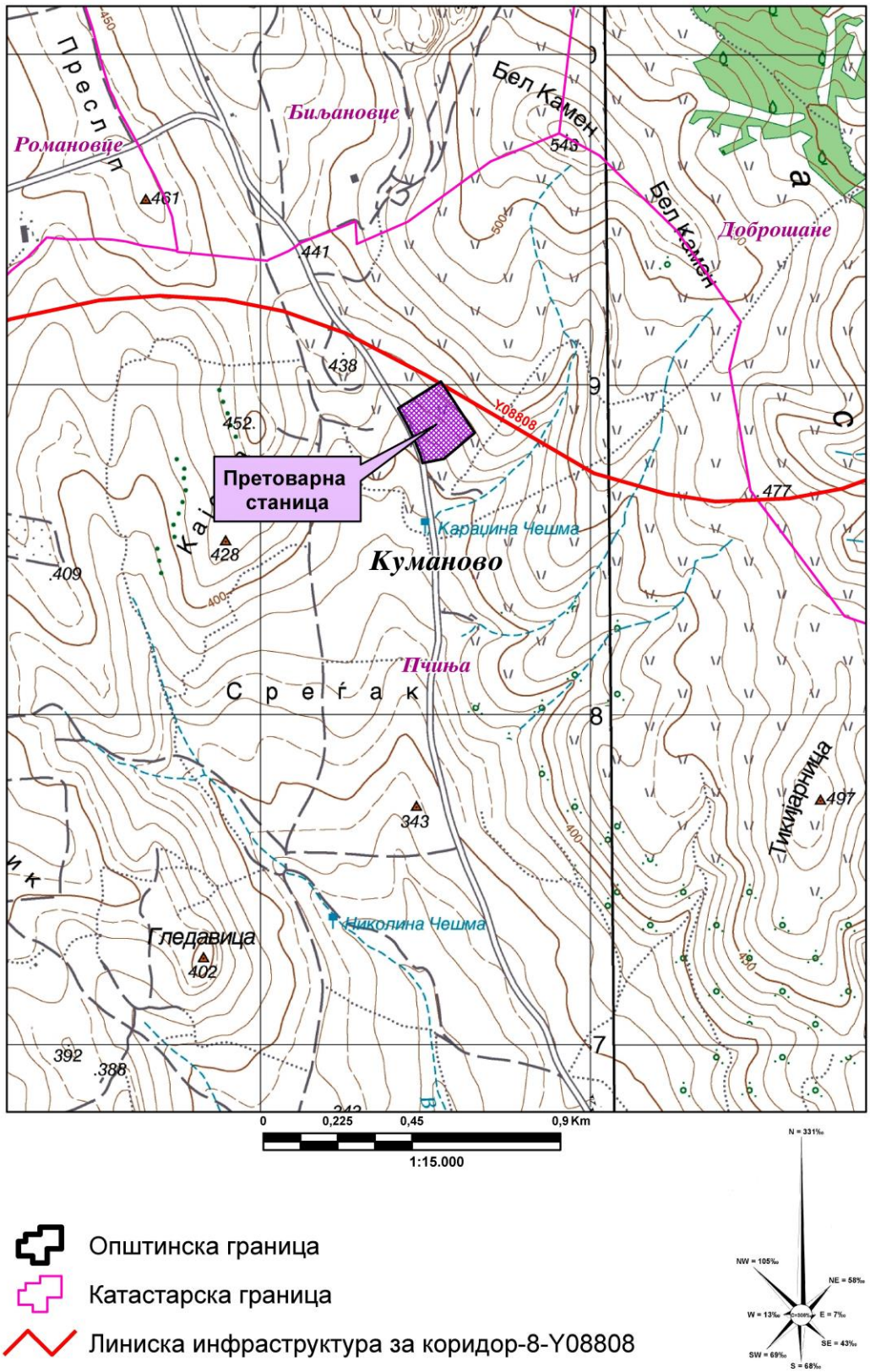
Основната **стратешка определба** на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.**

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациоиите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство **и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.**

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.** Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина.** Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или

соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница

Катастарска граница

Линиска инфраструктура за коридор-8-Y08808

Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Клима

Подрачјето се карактеризира со умерено континентална клима, со модифицирани летни температури условени од северните континентални влијанија и со распоред на поголеми врнежи преку зимскиот период, како резултат од медитеранскиот плувиометриски режим.

Просечната годишна температура на воздухот е 11.7^{0}C. Годишната амплитуда на температурата изнесува 22,2^{0}C. Максималната просечна годишна температура е 17.6^{0}C, а минималната е 6.1^{0}C. Разликата помеѓу апсолутно максималната (39,5^{0}C) и апсолутно минималната (-23,1^{0}C) изнесува 62,6^{0}C. Во овој простор има интензивна инсолација со времетраење од 2204 часа сончев сјај годишно или 6.3 часа дневно. Бројот на ведри денови е 102 дена, облачни има 161 ден и тмурни 101 ден.

Релативната влажност на воздухот просечно годишно изнесува 72%. Најголема влажност има во декември и јануари од 85%, февруари 83%, а најмала влажност во јули и август по 60%. Како резултат на ниските темератури во регионот должината на мразниот период изнесува 166 дена просечно годишно и има 20 дена со снег и 38 дена со град, а доста се чести појави на магла особено во зимските месеци. Просечно годишно се магловити 30 дена. Поројните дождови се појавуваат просечно 6,7 дена во годината. Според врнежите (дожд, снег и град) подрачјето е со релативно мали временски нееднакво распределени врнежи. Тие варираат како по годишните сезони, така и од година во година. Просечно годишно врнежите изнесуваат 506,8mm., со максимум во мај (68,9mm.) ноември (53,6mm) и јуни (52,3mm) и минимум во август (26,6mm), јануари (32,6mm) и февруари (32,9mm).

Според воздушните струења овој простор припаѓа во релативно ветровити подрачја, бидејќи просечно годишниот број на тишините изнесува 306‰. Доминантен е северниот ветер кој дува преку цела година со просечна честина од 331‰ и просечна брзина од 3.2m/sek. Најголема честина има во јуни, јули и јануари. Изразити по честина се северозападниот 105‰, југозападниот 69‰, јужниот ветер 68‰, североисточниот 58‰, југоисточниот 43‰, западниот со честина од 13‰ и источниот ветар со честина од 7‰.

Податоците се од мерна станица Куманово.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и

погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Република Македонија во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на економските капацитети и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е градот Куманово со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот. Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантни за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање се три развојни оски.

Развојната оска “Север-Југ” минува по средината на територијата на земјата. Таа го следи од Скопје на југ течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

“Северната развојна оска” се формирала по Втората светска војна до денес, во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Крива Паланка - Куманово - Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Охрид - Струга. Во современите промени, оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил – Р.Бугарија и на запад кон Елбасан – Р.Албанија.

“Источната развојна оска” има добри изгледи да се оформи во источниот дел од државата поврзувајќи ги градовите: Куманово - Свети Николе - Штип - Радовиш и Струмица. На север еден крак оди кон Р.Србија и Црна Гора, а од Струмица, еден крак води до Петрич во Р.Бугарија. Во сегашно време оваа оска е со слаб интензитет, но развојот ќе го зголемува нејзиното значење.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, **заштита на природните и создадени ресурси и богатства**, сообраќајно и информатичко поврзување, **локациона флексибилност** и почитување на објективните фактори на развојот.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој и разместеноста на производните и услужни дејности.

Реализацијата за изградба на локална станица за управување со отпад - претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, ќе биде во функција на подобрување на комуналните услови меѓудругото и за развој на производните и услужни дејности во локалната економија и согласно одредбите на Просторниот план на Република Македонија треба да биде поставена врз принципите и стандардите за заштита на животната средина и одржлив локален и национален развој.

Користење и заштита на земјоделското земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- "безбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки

ѓубрива во склад со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.**

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите, до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс” зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог”, „Скопје”, „Треска”, „Пчиња”, „Среден Вардар”, „Горна Брегалница”, „Средна и Долна Брегалница”, „Пелагонија”, „Средна и Долна Црна”, „Долен Вардар”, „Дојран”, „Струмичко Радовишко”, „Охридско - Струшко”, „Преспа“ и „Дебар”.

Просторот на кој се предвидува изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица во КО Пчиња, Општина Куманово припаѓа на водостопанското подрачје „Пчиња” кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од границата меѓу РСМакедонија и РСрбија до вливот во реката Вардар.

За целосно искористување на хидропотенцијалот на површинските водотеци во ВП „Пчиња” изградени се акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основна намена на акумулациите е наводнување на земјоделските површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. За идниот период се предвидува изградба на акумулациите Слупчане на Слупчанска Река, Вакуф и Длабочица на Крива Река и акумулацијата Пчиња на река Пчиња.

Основна цел во управувањето со водите е запазување на квалитетот на водите. Во функционирањето на локалната станица за управување со отпад-претоварната станица има опасност од појава на опасни и токсични супстанци кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. За да се избегне емисија на опасни супстанци, кои во текот на функционирањето на претоварната станица би можеле да влезат директно или индиректно во површинските или подземните води, мора да се превземат сите пропишани заштитно технички мерки.

При одредување на локацијата за претоварната станица, мора да се изврши испитување на хидрогеолошките услови на соодветната област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку на локацијата се утврди постоење на подземни води потребна е изградба на систем од дренажи за одведување на подземните и површинските води надвор од депонијата.

За зачувувањето на квалитетот на водите, потребно е изградба на дренажен систем за прифаќање на отпадните води (исцедок), нивно третирање во пречистителна станица и по доведување на квалитетот на пречистената вода до потребниот степен согласно позитивната законска регулатива, да се испуштат во најблискиот реципиент.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за **изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица во КО Пчиња, Општина Куманово** нема конфликт со постојните и планирани дистрибутивни и преносни водови. Така, трасата на постојниот 110kV далновод Скопје1-Куманово1 минува на 6km северно од оваа локација.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак на магистралниот гасовод Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-СМакедонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Изградениот крак на гасоводот на делницата Жидилово-Скопје минува на 0,3km јужно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на **населението**.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите**, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на населените места и инфраструктурната екипираност на просторот.

Основните плански определби за развој на населбите во планскиот период се залагаат за сеопфатен и значително порамномерно распределен просторен развој кој, во најголем дел, ќе се одвива во рамките на полицентричен, хиерархиски избалансиран систем на населени места. Во таквиот систем посебен акцент се става на забрзаниот развој на помалите урбани и рурални населби, особено оние во градските опкружувања, како и населбите од ридско-планински, карактер, погранични и недоволно развиени населби.

Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- планирање на развојот на населбите во окружувањето на урбаните центри паралелно и интегрално со развојот на градските населби;
- развој на руралните населби во пограничните и ридско-планинските простори под непосредно влијание на најблиските градски центри со кои ќе бидат и непосредно инфраструктурно поврзани со што ќе се овозможи и повисок степен на искористување на природните погодности;
- зголемено ниво на функционална и **комунална опременост** и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создадавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку инфраструктурно екипирање на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

Во рамките на процесот на урбанизација со Просторниот план на Република Македонија се предвидува дека треба да настанат значајни промени во доменот на

урбаниот стандард меѓу кои како посебен елемент треба да се издвои и **комунално уредување и екипирање на населените места.**

Екипирањето на населените места со елементи на комунална инфраструктура и супраструктура претставува важен елемент на организацијата и уредувањето на просторот во населените места и фактор кој непосредно влијае врз животниот стандард на населението и е во функција на создавање на здрава животна средина. Посебно е значајно опремувањето на просторите со елементи на комунална инфраструктура и супраструктура каде има висока популациска концентрација-населените места, во кои спаѓа градот Виница како центар на микрорегион и гравитациско влијание на врз минимум една до две општини.

Реализацијата за изградба на локална станица за управување со отпад - претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и зголемено ниво на функционална и комунална опременост на населените места во непосредната околина.

Домување

Домувањето е една од најголемите ставки во вкупната вредност на општественото богатство и достигнувања во материјалната област. Неговиот развој, бројот, големината, функционалноста, естетиката, соодносот со другите објекти и функции во сегашната состојба, а посебно во натамошната изградба детерминиран е со низа фактори од кои најзначајни се:

- Основните демографски карактеристики (вкупниот број на жители, домаќинства и големина на семејствата),
- Процеси на деаграризација, урбанизација и место и начин на живеење,
- Обем и структура на станбениот фонд,
- Фактори кои влијаат врз перспективните потреби на станови,
- Неопходните вложувања за задоволување на новите потреби од станови.

Домувањето во градовите треба да се насочува во правец на задоволување на **хуманите и еколошките барања**, а во селата да се вградуваат позитивните карактеристики на урбано домување.

Одстранувањето на домашниот смет и негово складирање е можност за понуда на квалитетни услуги во функција за задоволување на **хуманите и еколошките барања**. Во *градските средини* домашниот смет потребно е да се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места. Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука органот на Локална самоуправа. Локациите мораат да бидат заштитени од домашни животини, да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во односно општинската депонија.

Во ***руралните средини*** собирањето на домашниот смет со кое се загадува земјиштето ќе се врши локално во секој стопански двор, одделно од стајскиот смет, додека домашниот смет ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места.

Отстранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоците од работните процеси во *јавните објекти*, ќе го вршат на своја сметка сопствениците директно во *општинската депонија*, под услови што ќе ги определи управувачот или сопственикот на депонијата.

Во тој контекст оваа иницијатива **за изградба на локална станица за управување со отпад - претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово** е можност за понуда на квалитетни услуги во функција за задоволување на **хуманите и еколошките барања** преку складирање на одпадот на одредена локација вон населените места. Количината на транспортираниот смет се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Еден од принципите на кое се базира организирањето на јавните функции во одделни подрачја и нивно ускладување во планираната мрежа на населби е и достапност на услугите кон граѓаните во **планираната мрежа на јавни служби**, (**комуналната,** информатичната сообраќајната достапност).

Отстранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоците од работните процеси во *јавните објекти*, треба предходно да се носи во *претоварна станица и складирањена одпадот, а потоа во регионаланата депонија.*

Предложената локација **за изградба на локална станица за управување со отпад - претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово** е во функција на развој на стопанските активности и е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Врз основа на сознанијата и определбите на "Националната стратегија за економски развој на Република Македонија" (МАНУ, 1997 г.), како и врз основа на досегашниот развој, а особено концептот на одржлив развој, основните насоки и стратешки определби на долгорочниот развој на индустријата се следните: технолошко преструктурирање, извозна ориентација на водечките сектори и гранки; **пошироко воведување и развој на еколошки-просторно прифатливо индустриско производство со развој на штедливи технологии (во однос на**

природните ресурси, енергијата и горивото и работната сила) и (или) малоотпадни (безотпадни) технологии; зголемување на ефикасноста на производството; почитување на инвестиционите критериуми врз база на континуирано планирање и прифаќање на пазарните критериуми на стопанисување; стратегија на разместеност на индустриските капацитети која ја респектира просторната структура на факторите на разместеноста, рационалниот распоред на материјалните производствени фондови, од аспект на вкупниот простор на Републиката и потребите од комплексен развој на одделни територијални единици; развој на малите претпријатија, заради остварување на концептот на децентрализираниот развој и разместеност на индустријата.

Развојот на индустријата по одделните општини, особено помалите, се очекува да се остварува со градба на мали, флексибилни капацитети.

Концепцијата за развој и разместеност на индустријата утврдена со Просторниот план на Република Македонија е поствена врз основа на повеќе цели и плански определби од кои релевантни за Условите за планирање на **просторот за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово се следните:**

- **вклучување на еколошките преференци во развојот на индустријата и нејзина алокација и разместување;**
- **развојот на индустријата во поголема мера да се потпира врз примената на достигнувањата на науката и на техничко-технолошкиот прогрес и иновации во технолошките процеси;**
- **технолошко преструктурирање, во склад со барањата за модернизација и реконструкција на индустријата;**
- **стратегија на развој на високите технологии усогласени со концепцијата на одржливиот развој: мала суровинска и енергетска интензивност, висока информативна и научна интензивност, високо учество на стручната работна сила, висока фрагментација на пазарот со специфични барања, високи вложувања во предконкурентни истражувања и сеопфатно влијание врз карактеристиките на голем број сегменти на социо-економскиот систем.**

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Индустријата која е водечка стопанска дејност и двигател на развојот на вкупната економија има значајно влијание врз квалитетот на животната средина. Во услови на усвоената развојна парадигма на “одржлив” развој, напорите треба да се насочат кон суштествени промени во стратегијата и политиката за развој и просторна алокација на индустриски гранки засновани на принципите на еколошка заштита. Според филозофијата на одржлив развој, економскиот односно индустрискиот развој и заштитата на животната средина прават единствен систем. Одржливиот развој претставува алтернатива за загрозените природни и создадени вредности и за создавање на хумано општество и окружување. Разрешувањето на

конфликтите во овој систем треба да почива на интеракција на релацијата простор и социо-економската компонента на развојот.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: **Е-65, Е-75, Е-850, Е-871**.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **Е-75** кој се поклопува со магистралниот пат М-1 : (СР-Табановце- Куманово-Велес-Богородица-ГР) - Коридор за патен сообраќај во насока север-југ
- **М-1** - (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР)

1. Врз основа на **Одлуката за категоризација на државните патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А1** - Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3.

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),

- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат ***регионалните патишта***, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "Р2"** и е со ознака:

- **Р2136** - (Р'жаничино - врска со Р1102 – Средно Коњаре-Горно Коњаре-Винце-Пчиња-Орашац- врска со Р1204).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на **железничкиот систем** базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР ..... 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес ..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје ..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот

сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Р.С. Македонија.

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- **СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km**

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, Лајкамобајл, Телекабел и А1 Македонија. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:

- региони, општини, населени места,
- подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
- сообраќајна и транспортна инфраструктура.

– Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
– Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион, покриени е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

– заштита на човековото здравје и безбедност,
– заштита на работната и животната средина,
– заштита на просторот од непотребни интервенции,
– заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
– унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД "Македонски Телекомуникации" и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонската централа во Куманово.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Можни закани по животната средина од предвидената за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, се: нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на локална станица за управување со отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Да се почитуваат условите за времено складирање на отпадот, како и условите што треба да ги исполнуваат претоварните станици за отпад, согласно Законот за управување со отпадот („Службен весник на Република Северна Македонија" број 216/21), и Правилникот за начинот и условите за складирање на отпадот, како и условите што треба да ги исполнуваат локациите на коишто се врши складирање на отпад („Службен весник на Република Македонија", бр.29/07).

Во Правилникот за изменување на Правилникот за минималните технички услови и условите во поглед на заштитата на животната средина кои треба да ги исполнуваат претоварните станици, условите што треба да ги исполнуваат локациите на кои се градат односно се поставуваат претоварните станици, како и роковите за чување на отпадот во претоварната станица според видовите на отпад ("Службен весник на Република Македонија " бр.142/18) се посочува дека локациите на кои се градат, односно поставуваат претоварните станици треба да бидат:

- на места за кои не постои ризик за лесно поплавување или места заштитени од поплави;
- на места кои се определени во плановите за управување со отпад на регионално ниво;
- на места кои се определени со студиите за изводливост за воспоставување на регионален систем за управување со отпад;

- на места кои се определени со студиите за изводливост за воспоставување на општински систем за управување со отпад од домаќинството, комерцијален и /или градинарски и отпад од паркови и
- на места за кои е донесен урбанистички план или е одобрена планската документација со намена за изградба на претоварна станица.

Претоварните станици треба да бидат лоцирани на места што ќе обезбедат транспортирањето на отпадот да биде ефикасно и економично и да обезбедува самоодржливо функционирање на интегрираниот систем за управување со отпад, имајќи ги предвид начелата на универзалност на услугата и начелото на блискост, како и да бидат лоцирани на места и да работат на начин со кој ќе се овозможи најмало можно влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

Локациите се определуваат по предходно спроведена постапка за одобрување на студија за оцена на влијание врз животната средина, односно елаборат за заштита на животната средина согласно Законот за животната средина.

Во фазата на изградба на предвидените содржини, можно е да се појават одредени локални и краткорочни влијанија врз квалитетот на амбиентниот воздух. Во оваа фаза, мерките за заштита генерално треба да се фокусираат на техничко ниво, преку примена на незагадувачки и одржливи градежни суровини, помошни материјали, и гориво за механизацијата, како и повторна употреба на отпадните материјали. Во експлоатациониот период неопходно е да се контролира и следи: испуштањето на депониските гасови и редовното дневно покривање на одложениот отпад со покривен слој, со цел да се редуцира ширење на непријатната миризба, и разнесување на отпадоци, аеросоли и материјали и да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии..

Да се уреди околниот простор со зеленило. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите (автохтони) со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи.

Да се предвиди соодветна инфраструктура и да се превземат мерки за минимизирање на непријатностите и опасностите што произегуваат од:

- емисии од непријатна миризба и прав;
- материјали разнесени со ветер;
- бучава и сообраќај;
- птици, штетници, инсекти;
- создавање на аеросоли и исцедок и
- пожари.

Потребно е да се спроведат испитувања на движењата на подземните и површинските води на предвидената локација и во нејзина непосредна околина, со цел заштита на подземните води од загадување, како и заради зачувување на стабилноста на депонијата. Неопходно е да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со граничните вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.

Потребно е да се воспостави организиран систем за постапување со отпадот: селекција, рециклирање и повторна употреба како секундарна суровина, компостирање, или пак искористување како извор на енергија. Одложувањето на отпадот на депонија треба да биде последна алтернатива во однос на сите останати можни начини за постапување со создадениот отпад.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Уредување на предметниот опфат со заштитно и украсно зеленило. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите (автохтони) со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи.

На просторот за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, влијанието на бучавата врз луѓето и биодиверзитетот е се поизразено, поради големата концентрација на низа активности кои продуцираат интензивна бучава. Потребно е да се преземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Загадувачот е должен да ги надомести трошоците за отстранување на опасноста од загадување на животната средина, да ги поднесе трошоците за санација и да плати правичен надомест за штетата причинета врз животната средина, како и да ја доведе животната средина, во најголема можна мерка, во состојба како пред оштетувањето.

Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност)*, документацијата на предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на

деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;

- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија" број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

При изработката на планската документација да се испита дали предметната локација се наоѓа во подрачје на значаен видов биодиверзитет и соодветно на добиените податоци да се превземат мерки за заштита.

Доколку при изработка на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Пчиња, која е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. *Археолошки локалитет“Белуш“,Пчиња ,римски период;*
2. *Археолошки локалитет “Градиште“, Пчиња, доцноримски-рановизантиски период;*
3. *Археолошки локалитет“Манастир“ (Манастирче), Пчиња, среден век;*
4. *Археолошки локалитет“Мијашки Рид“, Пчиња, железно време;*
5. *Археолошки локалитет“Селце“ ,Пчиња, среден век;*
6. *Археолошки локалитет“Славиште“ (Гробче), Пчиња, среден век;*
7. *Археолошки локалитет“Стари Јаз“,Пчиња, доцноримски период;*
8. *Археолошки локалитет“Св. Архангел“, Пчиња, римски период;*
9. *Археолошки локалитет“Црквиште“, Пчиња, железен и римски период.*

Во Археолошката карта на Република Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Пчиња евидентирани се следните локалитети:

КО Пчиња- Белуш, населба од римско време; Градиште,градиште од доцноантичко време;Манастир, средновековна утврдена населба и некропола; Мијашки Рид, некропола од железно време; Св.Архангел, некропола од римско време; Селце, средновековно градиште; Славиште-Гропче, средновековна населба

и некропола; Стари Јаз, некропола од доцноантичко време; Црквиште,населба од железно и од римско време.

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на документацијата од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Р. Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и

културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Р. Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Скопско - Кумановски туристички регион со утврдени 8 туристички зони и 17 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, **предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица во КО Пчиња, Општина Куманово, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), **задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки,** а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање **на заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Куманово**.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото

здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со изградбата на локална станица за управување со отпад – претоварна станица, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефициии, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Изградбата на локална станица за управување со отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со изградбата на локална станица за управување со отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и

стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

- Предметниот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет на разработка за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границата на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена на просторот за документацијата за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба **да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата**, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- **мрежата на инфраструктура;**
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети **за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и на дел од КП 4400/1 во КО Пчиња, Општина Куманово. Површината на планскиот опфат изнесува 3,19 ha. Низ планскиот опфат поминува линиска инфраструктура за која што има издадено Услови за планирање на просторот за изработка на урбанистички проект за коридор -8 делница: К. Паланка-Куманово; Гостивар-Кичево-Подмоље-Струга-Ќафа Сан и Подмољ-Охрид со тех.бр. Y08808.**

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија.**

При изработка на документацијата за предметниот простор, треба да се имаат предвид следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план:

Економски основи на просторниот развој

- **Реализацијата за изградба на локална станица за управување со отпад - претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, ќе биде во функција на подобрување на комуналните услови меѓудругото и за развој на производните и услужни дејности во локалната економија и согласно одредбите на Просторниот план на Република Македонија треба да биде поставена врз принципите и стандардите за заштита на животната средина и одржлив локален и национален развој.**

Заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.**
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Основна цел во управувањето со водите е запазување на квалитетот на водите. Во функционирањето на локалната станица за управување со отпад-

претоварната станица има опасност од појава на опасни и токсични супстанци кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. За да се избегне емисија на опасни супстанци кои би можеле да влезат директно или индиректно во површинските или подземните води, мора да се превземат сите пропишани заштитно технички мерки со кои ќе се спречат негативните последици по животната средина. За зачувувањето на квалитетот на површинските и подземните води, потребно е да се изгради дренажен систем за прифаќање на отпадните води (исцедок), нивно третирање во пречистителна станица и по доведување на квалитетот на пречистената вода во согласност со позитивната законска регулатива, да се испуштат во најблискиот реципиент.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица во КО Пчиња, Општина Куманово нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За новопредвидените градби потребно е да обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- **Реализацијата за изградба на локална станица за управување со отпад - претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и зголемено ниво на функционална и комунална опременост на населените места во непосредната околина** и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- **Иницијативата за изградба на локална станица за управување со отпад - претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово**, отвара можности за понуда на квалитетни услуги во функција на задоволување на хуманите и еколошките барања преку складирање на одпадот на одредена локација вон населените места. Количината на транспортираниот отпад се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

- Предложената локација **за изградба на локална станица за управување со отпад - претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово** е во функција на развој на стопанските активности и е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

- Во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.
- **Развојот на индустријата по одделните општини, особено помалите, се очекува да се остварува со градба на мали, флексибилни капацитети.**
- **Индустријата која е водечка стопанска дејност и двигател на развојот на вкупната економија има значајно влијание врз квалитетот на животната средина. Во услови на усвоената развојна парадигма на "одржлив" развој, напорите треба да се насочат кон суштествени промени во стратегијата и политиката за развој и просторна алокација на индустриски гранки засновани на принципите на еколошка заштита и одржлив развој.**
- **Една од основните цели на концептот на развој и просторна разместеност на индустријата утврдена со Просторниот план на Република Македонија е примена на стратегијата на развој на високите технологии усогласени со концепцијата на одржливиот развој: мала суровинска и енергетска интензивност, висока информативна и научна интензивност, високо учество на стручната работна сила, висока фрагментација на пазарот со специфични барања, високи вложувања во предконкурентни истражувања и сеопфатно влијание врз карактеристиките на голем број сегменти на социо-економскиот систем.**

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
- **А1** - Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3.
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "Р2"** и е со ознака:
- **Р2136** - (Р'жаничино - врска со Р1102 – Средно Коњаре-Горно Коњаре-Винце-Пчиња-Орашац- врска со Р1204).
- **При планирање да се почитува Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата за **изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица во КО Пчиња, Општина Куманово** нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.

- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на локална станица за управување со отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Да се изведуваат енергетски ефикасни објекти.
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација.
- Уредување на планскиот опфат со заштитно и украсно зеленило. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите (автохтони) со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи.
- Да се преземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за на локална станица за управување со**

отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

- Доколку при изработка на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[1] на подрачјето на катастарската општина Пчиња има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16,11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Развој на туризмот

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Скопско - Кумановски туристички регион со утврдени 8 туристички зони и 17 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.**

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица во КО Пчиња, Општина Куманово, се наоѓа во простори со висок степен на загроженост од воени дејства.** Според тоа во согласност со

[1] **МАНУ Скопје, 1996г.**

Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

- **Задолжителна** примена на мерки за заштита од пожар.
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС**, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена на просторот за документацијата за изградба на локална станица за управување со отпад-претоварна станица, КО Пчиња, Општина Куманово, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

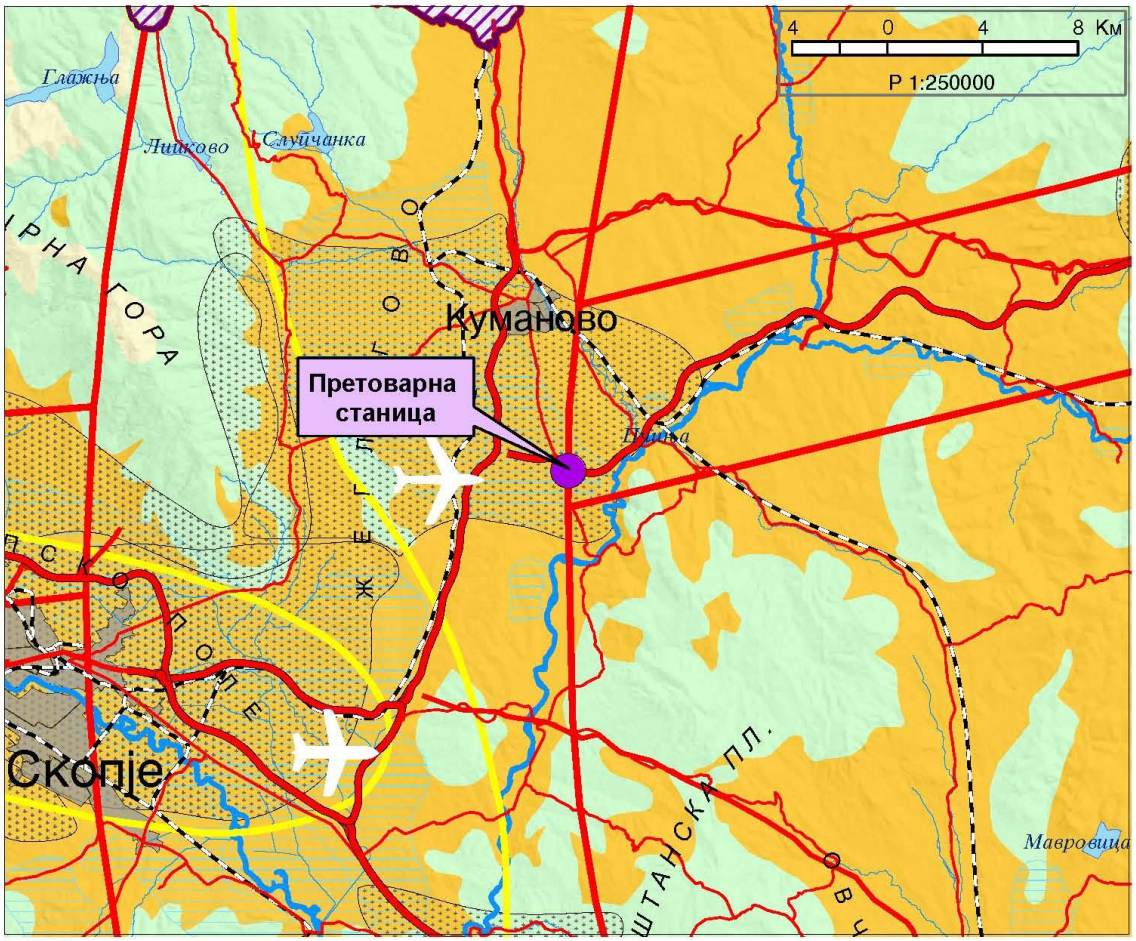
Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето *Карта бр. 20*

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

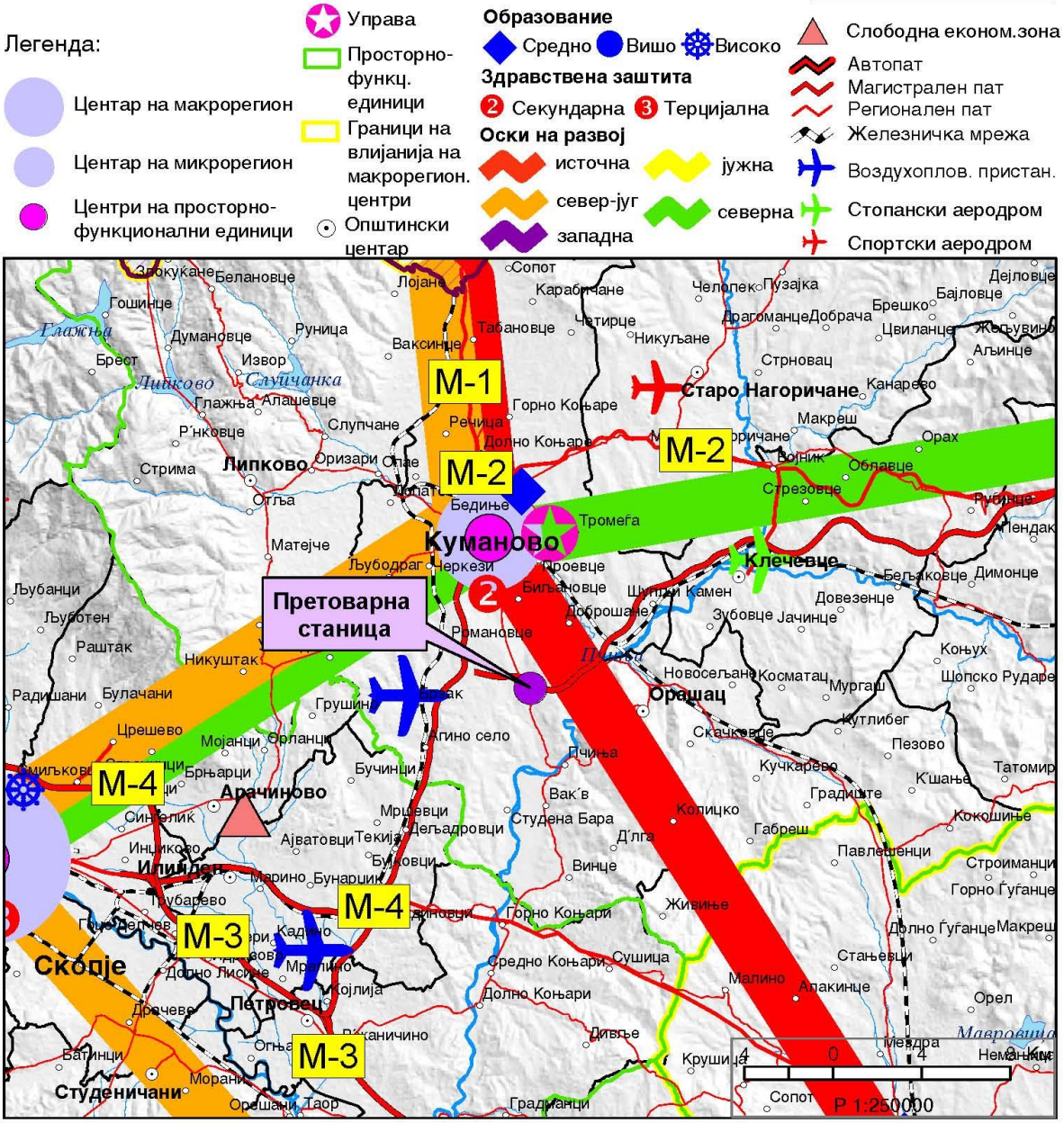
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа *Карта бр. 22*



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

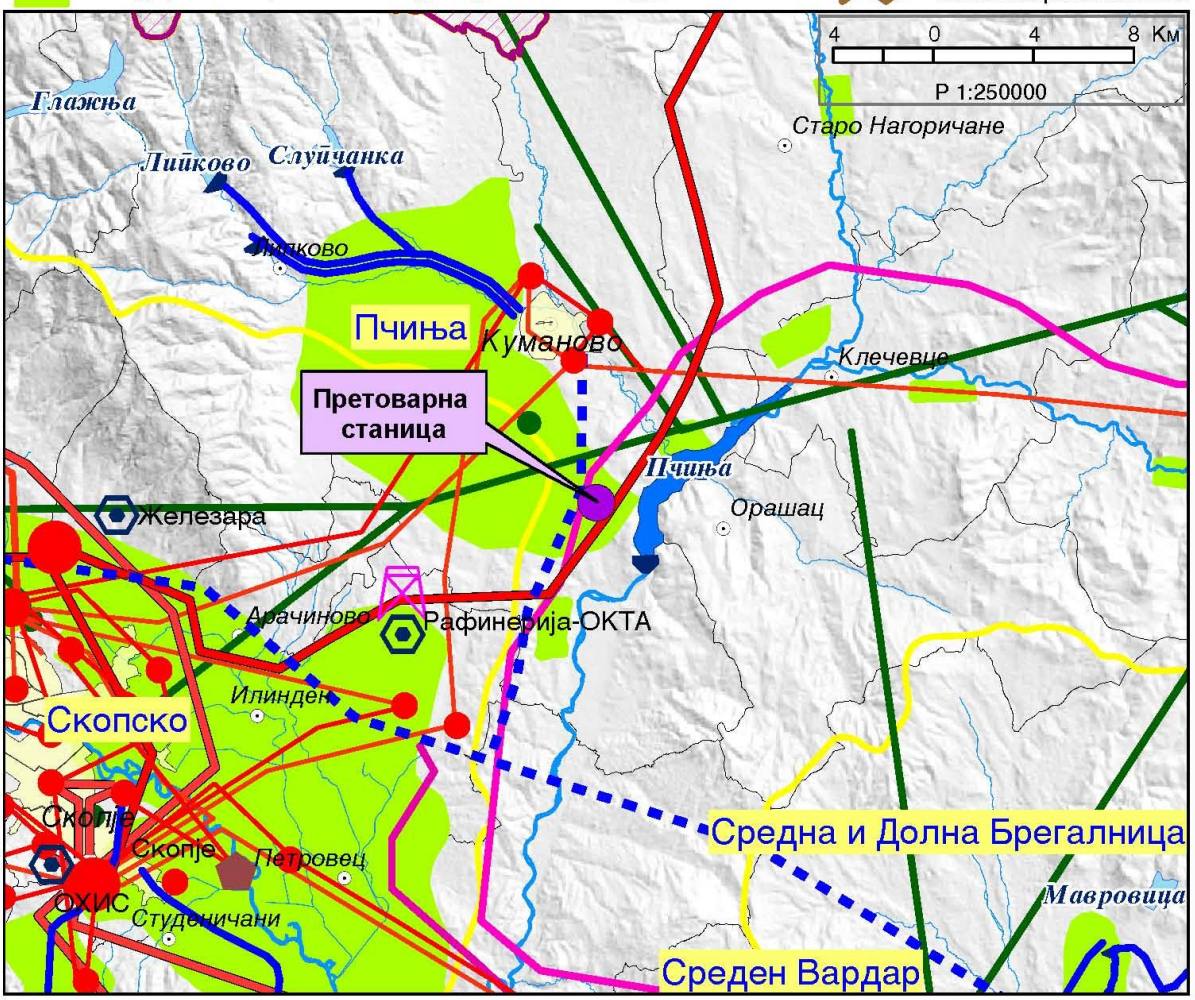
Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

Легенда:

- Извориштa
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Трафостаници: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

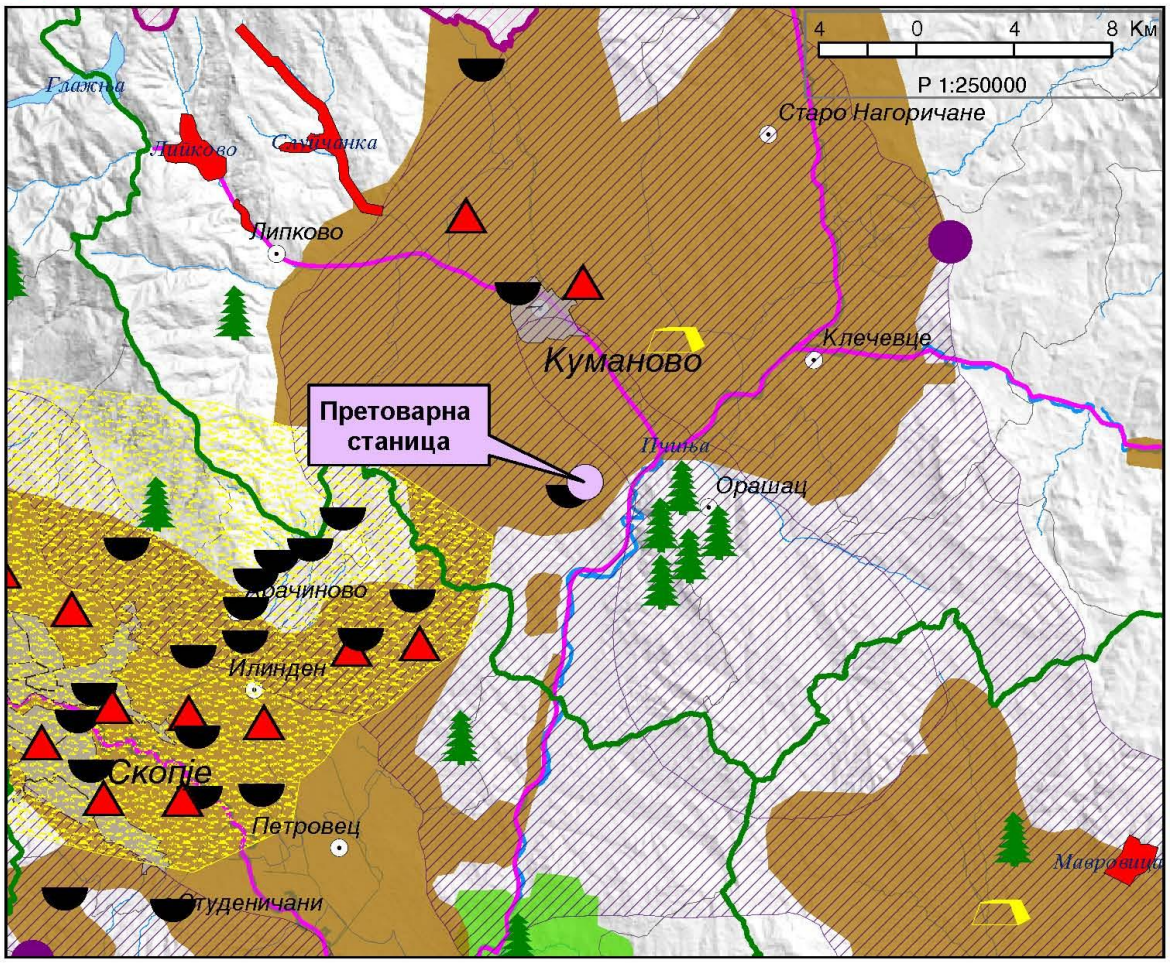
Сектор:
Синтезни карти

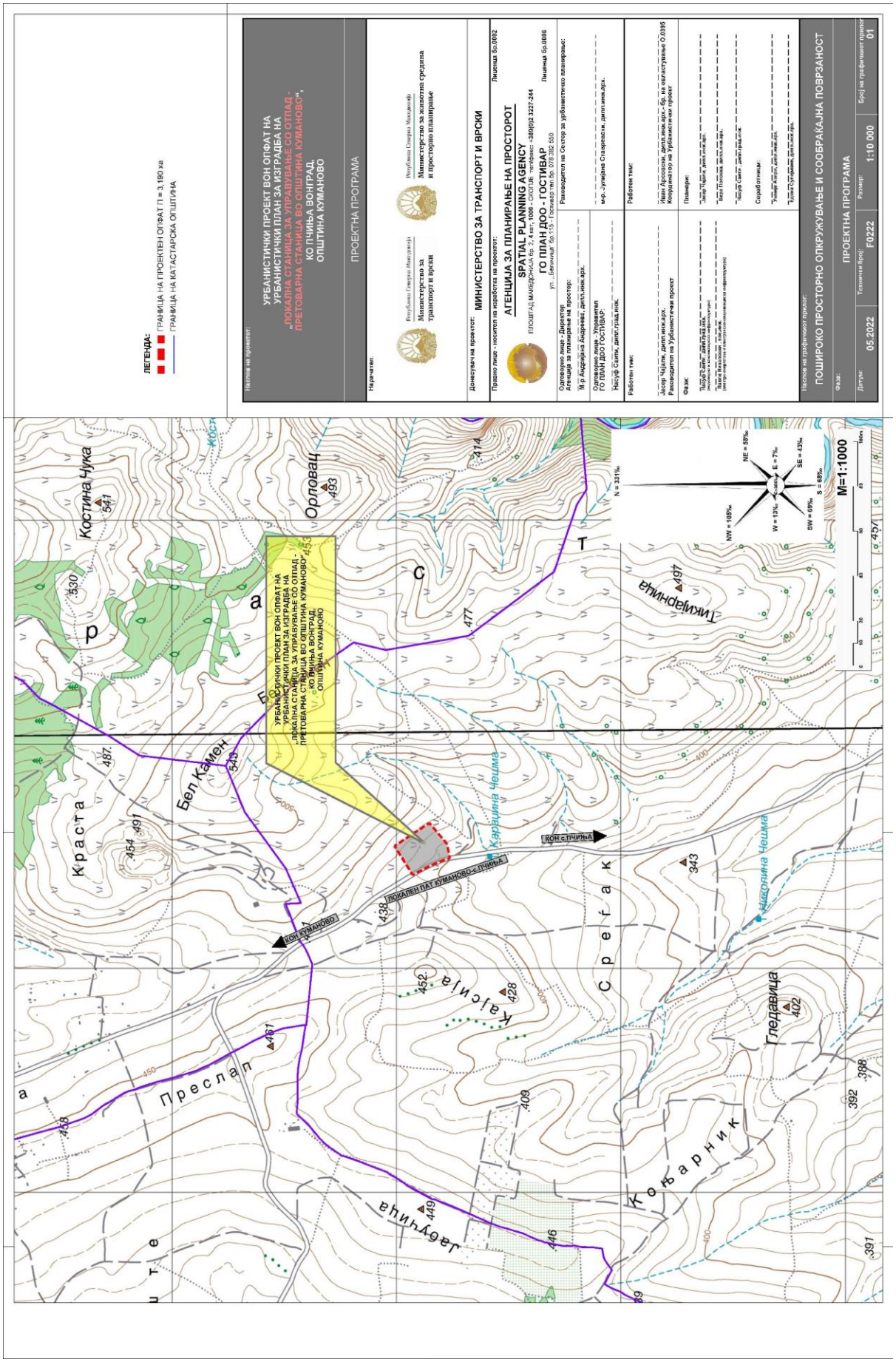
Тема:
Заштита на животната средина

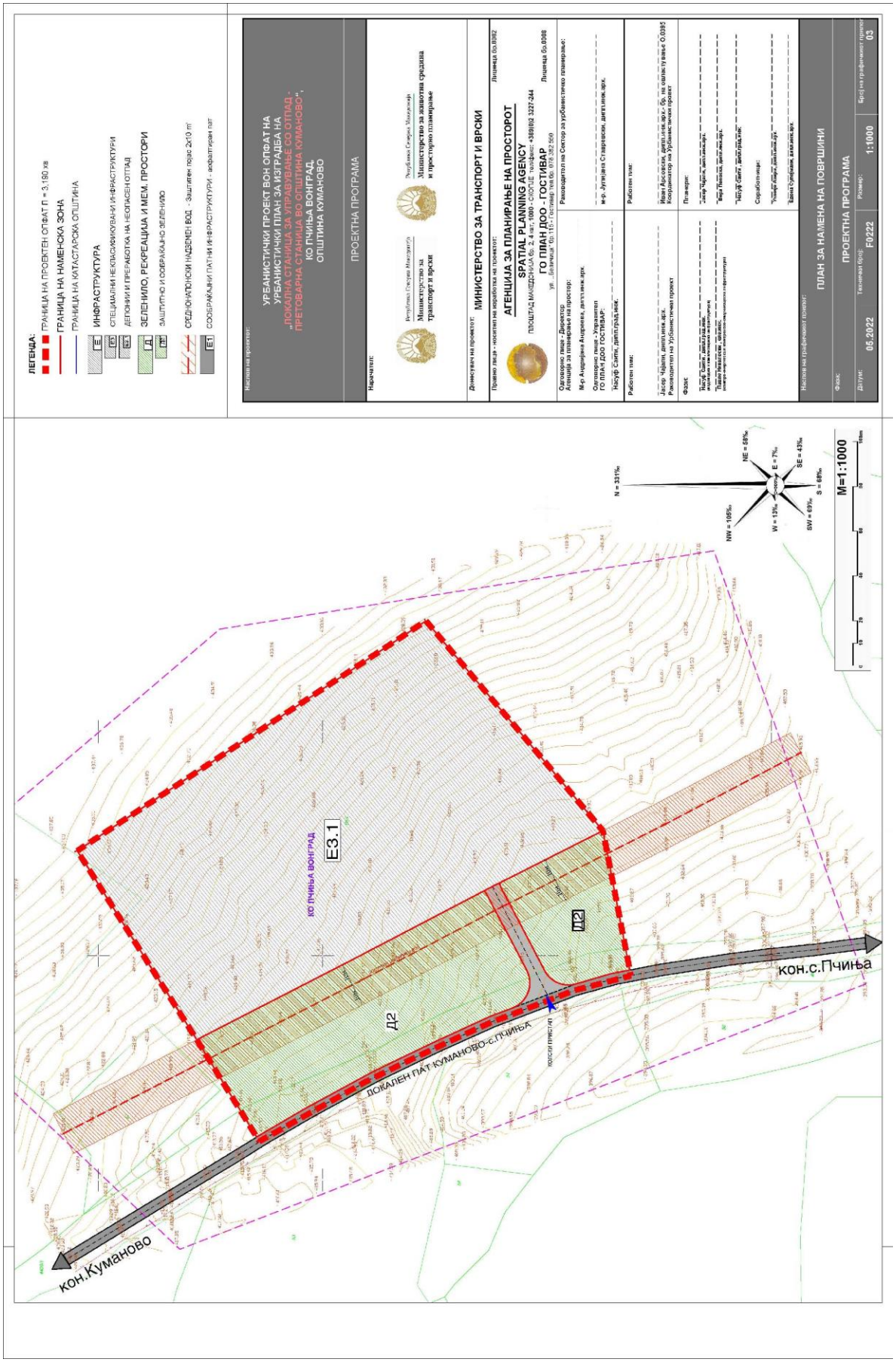
Реонизација и категоризација на просторот за заштита *Карта бр. 24*

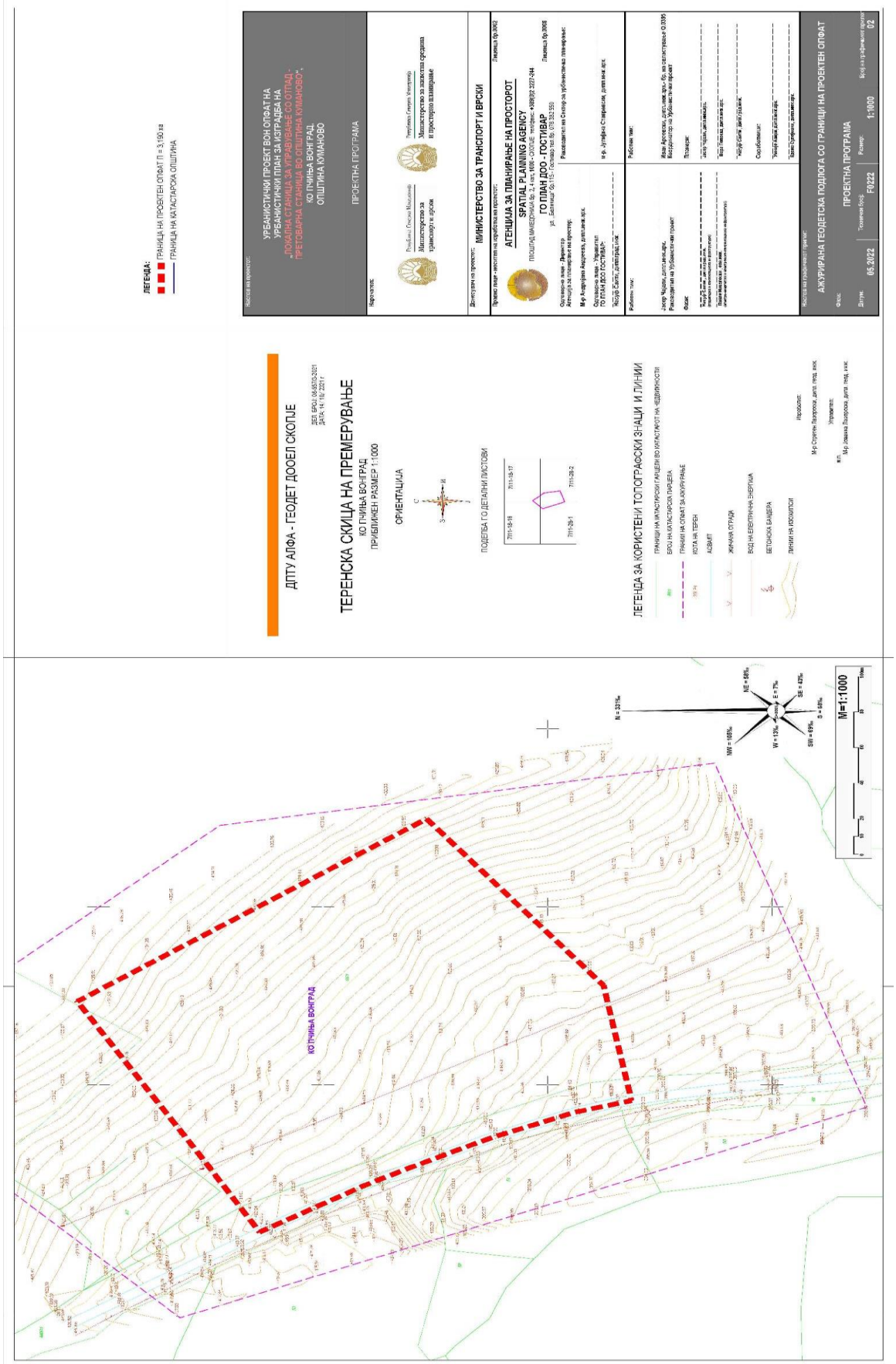
Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини




ЛЕГЕНДА:
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П = 3,190 ха
ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ОПШТИНА
Наслов на проектот:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА „ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД - ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО“, КО ПЧИЊА ВОНГРАД, ОПШТИНА КУМАНОВО
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
Нарачател:
Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање
Донесувач на проектот: МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
Лиценца бр.0002
Правно лице - носител на изработка на проектот:
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
SPATIAL PLANNING AGENCY
ГО ПЛАН ДОО - ГОСТИВАР
Лиценца бр.0006
Одговорно лице - Директор
Одговорно лице - Управител
Раководител на Сектор за урбанистичко планирање:
Работен тим:
Раководител на Урбанистичкиот проект
Фази:
Наслов на графичкиот прилог:
ПОШИРОКО ПРОСТОРНО ОПКРУЖУВАЊЕ И СООБРАЌАЈНА ПОВРЗАНОСТ
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
Датум: 05.2022
Техничкиот број: F0222
Размер: 1:10 000
Број на графичкиот прилог: 01
M=1:1000
ЛОКАЛЕН ПАТ КУМАНОВО-с.ПЧИЊА
КОН КУМАНОВО
КОН с.ПЧИЊА
Беп Камен
Костина Чука
Орловац
Преспап
Тикварника
Гледавица
Карвина Чешма
Николина Чешма
Кајсија
Јагодница
Коњарник
Среќак
Краста


ЛЕГЕНДА:
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П = 3,190 ха
ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА
ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ОПШТИНА
ИНФРАСТРУКТУРА
СПЕЦИЈАЛНИ НЕКЛАСИФИКУВАНИ ИНФРАСТРУКТУРИ
ДЕПОНИИ И ПРЕРАБОТКА НА НЕОПАСЕН ОТПАД
ЗЕЛЕНИЛО, РЕКРЕАЦИЈА И МЕМ. ПРОСТОРИ
ЗАШТИТНО И ОДБРАНБЕНО ЗЕЛЕНИЛО
СРЕДНОНАПОНСКИ НАДЗЕМЕН ВОД. - Заштитен појас 2x10 m
СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ - асфалтиран пат
Е3.1
Д2
ПТ2
КО ПЧИЊА ВОНГРАД
ЛОКАЛЕН ПАТ КУМАНОВО-с.ПЧИЊА
кон.Куманово
кон.с.Пчиња
N = 331‰
NE = 68‰
E = 7‰
SE = 43‰
S = 88‰
SW = 69‰
W = 13‰
NW = 195‰
М=1:1000
Настан на проектот:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА „ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД - ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО“,
КО ПЧИЊА ВОНГРАД
ОПШТИНА КУМАНОВО
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
Наручител:
Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски
Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање
Донесувач на проектот:
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
Лиценца бр.0062
Правно лице - носител на изработка на проектот:
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
SPATIAL PLANNING AGENCY
ПЛОШТАД МАКЕДОНИЈА бр. 2, 4 кат, 1000 - СКОПЈЕ тел/факс: +389/02 3227-244
ГО ПЛАН ДОО - ГОСТИВАР
ул. „Јане Сандански“ бр.115 - 1 постојна тел./фах: 078 382 560
Лиценца бр.0008
Одговорно лице - Директор
Агенција за планирање на простор:
Мр.Андријана Андреева, дипл.инж.арх.
Одговорно лице - Управител
ГО ПЛАН ДОО Гостивар:
Насуф Сејфи, дипл.град.инж.
Раководител на Сектор за урбанистичко планирање:
м-р. Јулијана Стојановска, дипл.инж.арх.
Координатор на Урбанистичкиот проект
Раководител на Урбанистичкиот проект
Јасер Чајани, дипл.инж.арх.
Работен тим:
Иван Арсовски, дипл.инж.арх. бр. на овластување О.0395
Вера Пешева, дипл.инж.арх.
„Ибуф-Сејфи“, дипл.град.инж.
Соработници:
„Хидро-Инвест“, дипл.инж.арх.
Елена Гузијевска, дипл.инж.арх.
Фаза:
ПЛАН ЗА НАМЕНА НА ПОВРШИНИ
Настан на графичкиот прилог:
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
Датум: 05.2022
Технички број: F0222
Размер: 1:1000
Број на графичкиот прилог 03


ЛЕГЕНДА:
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П = 3.190 ха
ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ОПШТИНА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА „ЛОКАЛНА СТАНИЦА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД - ПРЕТОВАРНА СТАНИЦА ВО ОПШТИНА КУМАНОВО“,
КО ПЧИЊА ВОНГРАД,
ОПШТИНА КУМАНОВО
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
Наредувачи:
Министерство за транспорт и врски
Министерство за заштита на животната средина и просторно планирање
Изработувач:
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
SPATIAL PLANNING AGENCY
ГО ПЛАН ДОО - ГОСТИВАР
ДПТУ АЛФА - ГЕОДЕТ ДООЕЛ СКОПЈЕ
ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
КО ПЧИЊА ВОНГРАД
ПРИБЛИЖЕН РАЗМЕР 1:1000
ОРИЕНТАЦИЈА
ПОДЕЛБА ГО ДЕТАЛНИ ЛИСТОВИ
7111-18-18
7111-18-17
7111-28-1
7111-28-2
ЛЕГЕНДА ЗА КОРИСТЕНИ ТОПОГРАФСКИ ЗНАЦИ И ЛИНИИ
ГРАНИЦИ НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ ВО КАТАСТАРСКА ОПШТИНА
БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
ГРАНИЦИ НА ОПФАТ ЗА ЗАХВАТУВАЊЕ
КОТА НА ТЕРЕН
АСФАЛТ
ЖИЧАНА ОГРАДА
ВОД НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА
БЕТОНСКА БАНДЕРА
ЛИНИИ НА ИЗОХИПСИ
Изработил:
Мр Стојче Велјаноски, дипл. инж. геод.
Управител:
Мр Јованка Велјаноска, дипл. инж. геод.
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
05.2022
F0222
1:1000
02
КО ПЧИЊА ВОНГРАД
N = 33%
NE = 58%
NW = 165%
E = 7%
W = 13%
SE = 42%
SW = 69%
S = 68%
M=1:1000

2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Проектниот опфат на предметната урбанистичка документација - **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово** е со површина од 3.190ха. и претставува земјиште со катастарска култура пасиште и нива од ниска категорија.

Проектниот опфат е определен на ажурирана подлога дадена со: **Геодетски елаборат за геодетски работи** за посебни намени - ажурирана геодетска подлога КО Пчиња вонград, со деловоден бр. 08-557/3-2021 од 15.10.2021год. изработен од ДПТУ АЛФА-ГЕОДЕТ ДООЕЛ Скопје, заверен со Известување за електронска заверка на геодетски елаборат бр.1110-166/2021 од 15.10.2021год. Површината на проектниот опфат е 31903.3129м^2 и периметар 710.4485м`, е определена со 13 (тринаесет) детални точки определени со координати по X и Y оски.

Со **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план,** ќе се уреди намената на земјиштето со систем на класи на намени, согласно член 75, 76, 77 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ број 225/20, 219/21, 104/22). Уредувањето на просторот согласно спомнатитите законски прописи е со наменски зони, односно со:

- **Групи на класи на намена:**
- **Е (**Инфраструктури)
- **Д** (Зеленило, рекреација и меморијални простори)

- **Класи на намена:**
- **Е1** (Сообраќајни, линиски и други инфраструктури)
- **Е3** (Специјални некласификувани инфраструктури)
- **Д2** (Заштитно и сообраќајно зеленило)

- **Поединечна намена**
- **Е1.1** (Сообраќајни патни инфраструктури)
- **Е3.1** (Депонии и преработка на неопасен отпад: регионални и локални депонии за одлагање на неопасен отпад, постројки за термички, физичко-хемиски третман на неопасен отпад, неопасни јаловишта и пепелишта).
- **Д2.1** (Линиско сообраќајно зеленило, разделно зеленило, заштитно сообраќајно зеленило на крстосници и јазли);

Класите на намени се утврдуваат согласно Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22). Планираната поединечна намена ќе се дополнат со комплементарни намени согласно член 80 од Правилникот.

Земјиштето во проектниот опфат се уредува, така што дел се парцелира, се формира градежна парцела ГП.01 со површина од 21 419.85м2, а дел од земјиштето останува за општа употреба со површина од 10483.46м2.

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА НИВО НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ		
парцелирано земјиште	ПОВРШИНА (m2)	ПРОЦЕНТ ВО ОДНОС НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ (%)
ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА СО НАМЕНА Е3.1 - ДОПОНИИ И ПРЕРАБОТКА НА НЕОПАСЕН ОТПАД	21,419.85	67%
земјиште за општа употреба		
Д2-ЗАШТИТНО И СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО	9,561.91	30%
Е1.1-СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	921.55	3%
ВКУПНО ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ:	**31,903.31**	**100%**

Во граница на проектниот опфат се формира градежна парцела во која ќе се создаде услови за изградба и реализација на модерна локална претоварна станица за отпад, односно комплекс со градби за третирање на неопасен отпад. Во градежната парцела со градежни линии ќе се утврди простор во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, односно се поставува претоварната станица со сите елементи за нејзино целосно непречено функционирање.

2.1.Дејности и активности кои се одвиваат во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба-поединечно

На проектниот опфат од **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово,** со површина од 3.190ха. ќе се формира градежна парцела-ГП.01 со површина 2.14ха. со поединечна намена **Е3.1.** (**Депонии и преработка на неопасен отпад:** регионални и локални депонии за одлагање на неопасен отпад, постројки за термички, физичко-хемиски третман на неопасен отпад, неопасни јаловишта и пепелишта.
Претоварната станица за неопасен отпад, како комплекс ги содржи следните градби, односно елементи:

- Контејнер за прием и проверка на отпадот
- Санитарен контејнер
- Контејнер за резервоар
- Настрешница
- Хопер со мал контејнер за рециклирање
- Хопер со контејнер со преса
- Хопер со контејнер со преса
- Трафостаница
- Генератор
- Пречистителна станица

– Постројки за компостирање
– Простор за зреење на компост

Инфраструктура во градежната парцела

- Бетонска платформа на кота +418м.н.в.
- Бетонска платформа на кота +412м.н.в.
- Колска вага
- Дел за складирање на контејнери
- Паркинг простор за лесни товарни возила
- Паркинг простор за лесни возила
- Манипулативен простор
- Внатрешна улица -рампа
- Сообраќајници, тротоари и стационарен сообраќај
- Ниско и високо зеленило
- Придружни елементи на инфраструктурните линии: канали, шахти, пропусти, сепаратор за масло и сл.

Површините за градба, висините на градбите, процентот на изграденост, коефициент на искористеност и другите урбанистички параметри ќе се определат согласно Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22).

2.1.1. Нумерички показатели на урбанистичките параметри за ГП

Со предметната документација: **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово,** се уредува површина од 3.190ха**.** на дел од КП 66/1, дел од КП 66/2 и на дел од КП 4400/1 во КО Пчиња вонград, општина Куманово. Во граница на проектниот опфат се формира градежна парцела со номенклатура - ГП.01, со површина од 2.14ха. на катастарските парцели КП 66/1 и КП 66/2, на кои се утврдува простор за поставување на претоварна станица за неопасен отпад со сите градби-елементи кои се составни делови за нормално функционирање.

- **Табела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за проектен опфат и градежната парцела**

ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА - СО П=21419.85м2												
номенклатура на градежна парцела	група на класи на намени	класи на намени	поединечна намена на градбите	поединечна намена на градбите	површина на градежна парцела	утврден простор за повеќе површини за градба	вкупно изградена површина за пресметка на К	максимален број на спратови	максимална височина на градбата	максимален процент на изграденост на земјиште	максимален коефициент на искористување на земјиштето	паркинг места
					$м^2$	$м^2$			М	%	К	
ГП.01	Е	Е3	Е3.1	Депонии и преработка на неопасен отпад	21419.85	18272	18272	П	12.00м	85.30%	0.85	во граница на градажна парцела
ВКУПНО												
1 гр.пр.				**вкупно**	**21419.85**	**18272**	**18272**			85.30%	0.85	**во граница на градажна парцела**

▪ Табела со нумеричките показатели на урбанистичките параметри за градбите во проектен опфат - ГП.01

ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА - СО П=21419.85м2

номенклатура на градежна парцела	број на објект	поединечна намена на градбите	намена на градбати	површина на градежна парцела	површина на градба		уредена површина за проширување за компостирање	максимален број на спратови	вкупно изградена површина за пресметка на К		максимална височина на градбата	максимален процент на изграденост на земјиштето	коефициент на искористување на земјиштето	паркинг места
				m^2	m^2				m^2		M	%	K	
ГП.01	1.1	Е3.1	КОНТЕЈНЕР ЗА ПРИЕМ И ПРОВЕРКА НА ОТПАД	21419.85	919	15	___	П	919	15	3.5м	4.29%	0.04	10
	1.2	Е3.1	САНИТАРЕН КОНТЕЈНЕР			15	___	П		15	3.5м			
	1.3	Е3.1	КОНТЕЈНЕР ЗА РЕЗЕРВОАР			15	___	П		15	3.5м			
	1.4	Е3.1	НАСТРЕШНИЦА			309	___	П		309	6.0м			
	1.5	Е3.1	ХОПЕР СО МАЛ КОНТЕЈНЕР ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ			28	___	П		28	12.0м			
	1.6	Е3.1	ХОПЕР СО КОНТЕЈНЕР СО ПРЕСА			28	___	П		28	12.0м			
	1.7	Е3.1	ХОПЕР СО КОНТЕЈНЕР СО ПРЕСА			28	___	П		28	12.0м			
	1.8	Е1.8	ТРАФОСТАНИЦА			15	___	П		15	3.0м			
	1.9	Е1.8	ГЕНЕРАТОР			18	___	П		18	3.0м			
	1.10	Е1.6	ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА			53	___	П		53	3.0м			
	1.11	Е3.1	ПОСТРОЈКИ ЗА КОМПОСТИРЕЊЕ			395	___	П		395	7.0м			
	1.12	Е3.1	ПРОСТОР ЗА ЗРЕЕЊЕ НА КОМПОСТ			___	2383			___	___			

ИНФРАСТРУКТУРА ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА			површина под инфраструктура	процентуална застапеност	
1.13	Е3.1	БЕТОНСКА ПЛАТФОРМА НА КОТА +418.00	698	ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01	**3.26%**
1.14	Е3.1	БЕТОНСКА ПЛАТФОРМА НА КОТА +412.00	266	ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01	**1.24%**
1.15	Е3.1	КОЛСКА ВАГА	64	ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01	**0.30%**
1.16	Е3.1	ДЕЛ ЗА СКЛАДИРАЊЕ НА КОНТЕЊЕРИ	210	ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01	**0.98%**
1.17	Е3.1	ПАРКИНГ ПРОСТОР ЗА ЛЕСНО ТОВАРНО ВОЗИЛО	210	5 ПАРКИНГ МЕСТА ЗА ЛЕСНО ТОВАРНО ВОЗИЛО	**0.98%**
1.18	Е3.1	ПАРКИНГ ПРОСТОР ЗА ЛЕСНО ВОЗИЛО	63	5 ПАРКИНГ МЕСТА ЗА ЛЕСНО ВОЗИЛО	**0.29%**
1.19	Е3.1	МАНИПУЛАТИВЕН ПРОСТОР	1241	ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01	**5.79%**
1.20	Е3.1	ВНАТРЕШНА УЛИЦА -(РАМПА)	1654	ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01	**7.72%**
1.21	Е3.1	СООБРАЌАЈНИЦИ,ТРОТОАРИ И СТАЦИОНАРЕН СООБРАЌАЈ	4622	ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01	**21.58%**
1.22	Е3.1	НИСКО И ВИСОКО ЗЕЛЕНИЛО	9089.85	ПРОЦЕНТ НА ОЗЕЛЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01	**42.44%**

2.2. Сообраќајници и начин на обезбедување на потребен број на паркинг места

❖ Надворешен сообраќај

Колскиот пристап до градежната парцела е преку пристапна улица, поврзана на локален-општински пат. Локалниот пат е асфалтиран и се задржува со постојниот профил пресек 1-----1, коловоз од 5.00м.

На овај локален-општински пат се поврзува пристапна улица, кој ја поврзува градежната парцела со локалниот пат, а преку него се поврзува со регионот и пошироко. Оваа пристапна улица ул. ,,1“ , е дадена со пресек 2---2, и е со профил од 7.00м.(2х3.50м.).

Пристапната улица е со должина од 56.60м. и согласно теренските услови има пад од 15.64% и е со определен радиус на кривини Р=12м. на раскрсница со локалниот пат и при влез во градежната парцела.

❖ Внатрешен сообраќај

Во граница на градежната парцела комуникацијата се одвива согласно технолошкиот процес, односно според приемот на отпадот, класификацијата и утоварот и транспортот до главната - регионална депонија. Самото движење на отпадот во претоварната станица бара во рамките на градежната парцела да се формирано повеќе платформи.

Основна и најголема платформа е онаа на влезниот дел (дворот) на станицата, која се формира на кота од 411.60 до 412м.н.в. од каде имаат пристап: приемното одделение-контејнерот за прием и проверка на отпадот, санитарен контејнер, контејнер за резервоар, настрешница, трафостаницата, генераторот, пречистителна станица, дел за складирање на контејнери, паркинг простор за лесни и товарни возила, простор за зреење на компосот, простор со уреди за компостирање, како и др. придружни содржини.

Приемот на отпадот се врши на колската вага на кота 412.00м.н.в., од каде преку рампа се носи отпадот до платформа на кота +418м.н.в.

Рампата е третирана во ГП како пристапна улица **„а“**, со пресек **А---А**, профил **12.00м** (7.00м-коловоз и 2х2.50м-тротоари). Рампата е со должина од 140м. и пад од 4.29%.

Во граница на градежната парцела се планираат две локации за паркирање. Се планира локација за паркирање на лесни возила и лесно-товарни возила. Прелиминарно определени се по 5-паркинг места, вкупно 10 паркинг места.

Во граница на градежната парцела определено е место за складирање на 8 - контејнери, кои се користат во процесот на работа на претоварната станица.

Од платформата на +418м.н.в. отпадот се истура во специјални садови, таканаречени хопери, во кои има контејнер за рециклирање и два контејнера со преса. Од оваа платформа отпадот се прифаќа и транспортира до регионална депонија.

Подлогата на површината на која се чува отпадот во претоварната станица за да овозможи заштита на почвата од загадување, треба да се изработи од непропуслив материјал, и со дебелина која обезбедува да не дојде до продирање на отпадот или отпадните материи до почвата под или непосредно под површините на кои се чува отпадот.

Претоварната станица треба да ги минимизира опасностите и влијанијата кои ги предизвикува по животната средина и животот и здравјето на луѓето.

Отпадот во претоварната станица, од моментот на неговиот прием, до моментот на неговото испраќање од претоварната станица, треба да се чува на соодветни површини и во садови за складирање на отпадот.

2.3. Партерно решение со хортикултура

Површината на проектниот опфат партерно се уредува во зависност од распоредот на елементите на претоварната станица. Во градежната парцела елементите на претоварната станица заедно со платформите, претставуваат една целина. Влез-излез во претоварната станица и целата внатрешна комуникација се одвива на подлога специјално обработена. Оваа подлога треба да овозможи заштита на почвата од загадување, треба да се изработи од непропуслив матерјал, и со дебелина која обезбедува да не дојде до продирање на отпадот или отпадните материи до почвата под или непосредно под површините на кои се чува отпадот. Подлогата треба да биде изработена согласно технички прописи и норми од оваа област, Законот за управување на отпадот (Сл.Вес. на РСМ бр. 216/22) и Правилникот за минималните технички услови и условите во поглед на заштитата на животната средина, кои треба да ги исполнуваат претоварните станици, условите што трба да ги исполнуваат локациите на кои се градат, односно се поставуваат претоварните станици, како и роковите за чување на отпадот во претоварната станица според видовите на отпад (Сл.Вес. на РМ бр. 39/07, 142/18).

Површината на градежната парцела е на терен во пад, правец север-југ. Површина која е основна платформа на ГП е на кота +411.60 до +412.00м.н.в. Така поставена претоварната станица е укопана во теренот, а од северо-источна страна е заштитена со потпорен ѕид, кој го обезбедува земјиштето од свлекување. Со цел да се ублажи висинската разлика во граница на градежната парцела, дел од теренот се засекува во ширина од 0-20м. со косина од 1.0:1 до 1.5:1. Оваа коса површина до граница на градежна парцела се планира да се озелени, односно се формира појас на заштитно зеленило до граница на градежната парцела. На источната граница на ГП, како и на дел од југо-источната и северо-источната граница се планира да се засади периметарско високо зеленило со цел да се амортизира влијанието на бучавата.

Во граница на градежната парцела се формира, односно се определува површина наменета за компостирање. Компостирањето е процес со кој се врши биодеградација - контролирано биолошко разградување на органските материи содржани во органскиот отпад (зеленчук, овошје и слично), измешан со кафеава маса (суви лисја, гранки и слично), и градинарска земја во присуство на кислород, микро организми и доволна влажност. На површина од 2383м2 се врши зреење на комосот, а на површина од 395м2 се врши компостирање, односно се пакува и транспортира комостот.

Површината на проектниот опфат наменет за општа употреба, односно површината на проектниот опфат надвор од градежната парцела-0.956ха. со проектната документација се планира со намена - заштитно зеленило. Во ова заштитно зеленило припаѓа и заштитниот појас на далекувод, испод кој несмее да се гради, согласно законските прописи.

2.4. Водови и инсталации на комунални инфраструктури

❖ Водоводна инфраструктура

Во граница на проектниот опфат се планира водоводна инфраструктура, која ќе ги задоволи потребите на вода за пиење и вода за хигиено-техничките потреби. Вода за пиење ќе се обезбеди од надвор, со резервоар, кој ќе се

постави во посебен контејнер во непосредна близина на делот каде се прима и контролира отпадот.

Водата е непходно потребна за редовно да се мијат и чистат подлогите на површините и садовите-контејнерите во кои се чува отпадот, да се одржува чистотата на претоварната станица со средства кои ја неутрализираат непријатната миризба. За таа цел се планира да се користат подземните води, со ископ на бунари. Согласно потребите можат да се ископаат повеќе бунари, со цел да се обезбеди вода и за противпожарна заштита.

Се планира да се изведе хидранска мрежа, да се постават хидранти на растојание од 50-80м. со цел да го покрива проектниот опфат во целост. Хидранската мрежа ќе се планира согласно законските прописи:

-Законот за пожарникарство (Сл.весник на РМ бр: 67/04 , бр. 81/07, бр. 55/13, 158/14,193/15, 39/16, 152/19);

-Правилникот за технички нормативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Сл. в. на РМ бр. 26/18);

-Правилникот за поблиско определување на изборот на видовите и на количините на противпожарните апарати со кои треба да располагаат правните лица и граѓаните, како и за критериумите што треба да ги исполнуваат правните лица кои што вршат сервисен преглед и контролно испитување на противпожарните апарати, кои се однесуваат на техничката опрема и простор за работа (Сл.Вес. на РСМ бр. 26/18);

-Правилникот за мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл.в. на РМ бр.231/20);

- Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари (Сл. весник на РМ бр.100/10);

Хидрантите и другата опрема ќе се постави согласно законските прописи од оваа област, со изработка на проектна документација во следна фаза.

- **Канализациона инфраструктура**

- Фекална канализација

Отпадни канализацини-фекални води од санитарниот контејнер се носат до пречистителната станица со цевки со профил ф200мм. каде се прочистуваат и се испуштаат во природен реципиент, заедно со атмосферската канализација.

- Атмосферска канализција

Со работа на претоварната станица за неопасен отпад се ствара исцедок од отпадот, кој задолжително треба да се собира. Во граница на градежната парцела се создава отпадна вода од миење и чистење на опремата, возилата и површините, кои овозможуваат заштита од загадување на почвата, надземните и подземните води. Затоа со проектната документација се планира канализационен систем за собирање и одведување на исцедокот од отпадот во деловите на претоварната станица во кои се натрупува, товари и истоварува отпадот. Бидејќи предметната претоварна станица е од отворен тип, при димензионирањето на одводната канализациона мрежа треба да се земе во предвит и водата која ќе се собере од атмосферски влијанија, односно капацитетот на резервоарот да ја прими и оваа вода.

Собирањето на отпадната вода, заедно со атмосферските води се врши преку мрежа на атмосферска канализација од цевки со профил од ф250мм. и шахти кои се соодветно поставени со цел да ја покриваат целата површина. Отпадните води може да се собираат во резевоар кој е отпорен на корозија. Со проектна документација во следна фаза ќе се определи дали има потреба за поставување на монтажна пречистителна станица, или отпадната вода ќе биде подложена на сепаратор за масло, па испуштена во атмосферска канализација.

Првично се планира локација за пречистителна станица. Оваа пречистителна станица се планира да се постави во граница на градежната парцела - на јужната страна на најниската точка на опфатот, на површина прелиминарно определена од 53м^2. Доколку се врши пречистување на отпадните води, може да се испуштат во природен реципиент, или некој дол-суводолица, каде течат површинските води од околниот терен. Задолжително е испитување на пречистените води, пред испуштање, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присурни во пречистената отпадна вода, со граничните вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот, дадени со Урдбата за класификација на површинските води (Сл.Вес. на РМ бр. 99/16, 246/18, 276/19, 256/21).

- **Електроенергетска инфраструктура**

За функционирање на претоварната станица за неопасен отпад, потребна е електрична енергија.

– Од **АД МЕПСО** добиен е Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти со бр. 11-3614/1 27.06.2022 год. со кои не известуваат дека предметниот плански опфат НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

. Согласно добиените податоци и информации од ЕВН Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, со бр.10-26/2-324 од 17.06.2022год. согласно теренските услови низ проектниот опфат поминува среднонапонски далекувод -10(20)kV .

- Согласно законските прописи за овај воздушен вод е определено заштитен појас со ширина од 20м (по 10м од осовина на водот), согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија (Сл.Вес. на РМ бр. 191/19). Во заштитниот појас не е дозволена градба, а со предложеното планско решение заштитниот појас е со намена - заштитно зеленило.

Со планското решение се предлага каблирање на дел од воздушниот вод, помеѓу два столба кои се во делот на колскиот пристап-влез/излз во градежната парцела, во должина од 80м. Ова каблирање се предлага со цел да се избегнат проблемите кои можат да настанат со големата фрекфренција на товарни возила, кои се со различна висина, и можат да допрат до воздушниот вод.

Со планското решние на овај **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово,** во граница на ГП се планира - кабелска блиндирана трафостаница - КБТС10/04KV; 1000KVA, во согласност на условите што ќе ги определи ЕВН АД Македонија, при што треба да се почитуваат законските прописи релевантни за оваа област:

- Законот за енергетика (сл.Вес. на РМ бр. 96/18, 96/19),
- Мрежните правила за пренос на електрична енергија (Сл.Вес. на РСМ бр.4/2022).
- Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија (Сл.Вес. на РМ бр. 191/2019).

Претоварната станица се планира, во недостик на електрична енергија од системот, да се поврзе на генератор. Капацитетот на генераторор ќе се определи согласно потребите на станицата.

Во граница на градежната парцела се планира да се постави улична расвета.

За инфраструктурата надвор од проектниот опфат (кабелското поврзување со дистрибутивната мрежа), ќе се изработи проектна документација-Урбанистички проект за инфраструктура.

- **Електронска инфраструктура**

Согласно добиениот допис од **Македонски Телоком АД Скопје,** Известување за постојни тк инсталации, бр. 43816 од 16.06.2022год. во граници на планскиот опфат има постојна МТК инфраструктура. Постои оптички комуникациски кабел по трасата на локалниот пат.

Од **Агенцијата за електронски комуникации –АЕК** – добиен е: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации со бр. 1404-1914/2 од 21.06.2022год. со известување дека на постоечката локација Агенцијата за електронски комуникации, има податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи и се доставени во електронска форма. Според графичкиот прилог има оптички кабел надвор од градежната парцела, односно во рамките на проектниот опфат, положен по трасата на локалниот пат.

Наведената електронска инфраструктура не се зафаќа со формирањето на градежната парцела, таа останува надвор од границата на градежната опарцела.

За потребите на проектниот опфат, електронски комуникации ќе се користат од мобилните оператори на: Телеком, А1, Лајкамобиле.

3. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Проектниот опфат на предметниот - **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово,** е со површина од 3.190ха. и претставува површина која треба да се уреди за да се постави претоварна станица за неопасен отпад, каде ќе се собира, класифицира и транспортира отпадот до регионална депонија.

Локацијата за изградба, односно поставување на локалната претоварна станица е определена со: **Физибилити студија** за изведба на интегриран и самоодржлив систем за менаџирање со отпад во источниот и северо-источниот регион (тех.бр. 12-9539/1) и Студија за оцена на влијание врз животната средина (тех.бр. 12-9539/1), што е основен услов согласно член 1, од Правилникот за минималните технички услови и условите во поглед на заштитата на животната средина, кои треба да ги исполнуваат претоварните станици, условите што трба да ги исполнуваат локациите на кои се градат, односно се поставуваат претоварните станици, како и роковите за чување на отпадот во претоварната станица според видовите на отпад (Сл.Вес. на РМ бр. 39/07, 142/18).

За изработка на проектната документација изработени се Услови за планирање на просторот, со тех. бр. Y18422, од Агенцијата за планирање на просторот што претставуваат извод од Просторниот план на РМ (2002-2020). Од Министерството за животна средина и просторно планирање издадено е Решение за Услови за планирање на просторот со арх.бр.УП1-15 777/2022 од 04.05.2022год.

Со проектната документација што се уредува со овој урбанистички проект ќе се определат детални услови за уредување на просторот, за проектирање и градење, односно за поставување на локална станица за управување со отпад - претоварна станица на место викано Краста, на катастарска општина Пчиња вонград, Општина Куманово.

Ќе се дадат услови за уредување на проектниот опфат и услови за градење за градежната парцела, согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. Вес. на РСМ бр.32/21) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Вес. на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22).

Согласно член 77, од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Вес. на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22) е определена следната намена:

- **Групи на класи на намена:**
- **Е (**Инфраструктури)
- **Д** (Зеленило, рекреација и меморијални простори)
- **Класи на намена:**
- **Е1** (Сообраќајни, линиски и други инфраструктури)
- **Е3** (Специјални некласификувани инфраструктури)
- **Д2** (Заштитно и сообраќајно зеленило)
- **Поединечна намена**
- **Е1.1** (Сообраќајни патни инфраструктури)
- **Е3.1** (Депонии и преработка на неопасен отпад: регионални и локални депонии за одлагање на неопасен отпад, постројки за термички, физичко-хемиски третман на неопасен отпад, неопасни јаловишта и пепелишта.
- **Д2.1** (Линиско сообраќајно зеленило, разделно зеленило, заштитно сообраќајно зеленило на крстосници и јазли);

3.1. Детални услови за уреување на проектниот опфат

– Проектн опфат со површина **31903.31м^2**;
– Земјиште за општа употреба **10483.46м^2;**
– Парцелирано земјиште -формирана градежна парцела;
Номенклатура на градежна единица **ГП.01**
Површина на ГП **21419.85м2;**
Намена:
– **Група на класа на намен:**
- Инфраструктура - **Е**;
- Зеленило, рекреација и меморијални простори - **Д;**
– **Класа на намена:**
  – Сообраќајни, линиски и други инфраструктури - **Е1**;
  – Специјални некласификувани инфраструктури - **Е3;**
  – Заштитно и сообраќајно зеленило - **Д2;**
– **Поединечна намена:**
  - Сообраќајни патни инфраструктури - локален (општинси) пат, пешачки улици, патеки и др**.** - **Е1.1;**
  - Депонии и преработка на неопасен отпад: регионални и локални депонии за одлагање на неопасен отпад, постројки за термички, физичко-хемиски третман на неопасен отпад, неопасни јаловишта и пепелишта - **Е3.1;**
  - **Локална станица за управување со отпад – претоварна станица**
  - Линиско сообраќајно зеленило, разделно зеленило, заштитно сообраќајно зеленило на крстосници и јазли **- Д2.1**;

– Со **регулациона линија** е определена границата меѓу предметниот проектен опфат-парцелирано земјиште-ГП, за поединечно градење и земјиштето за општа употреба - заштитно и сообраќајно зеленило;

- Со **градежни линии** е утврден простор во парцелираното земјиште-ГП, во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби согласно дозволениот процент на изграденост на земјиштето, односно за поставување на претоварната станица со сите нејзини елементи - придружни објекти;
- Утврден простор за градење **18272.00м2**;
- Процент на изграденост на земјиштето на проектен опфат **57%;**
- Височина на градбите **12.00м**;
- Спратност - една висина **П;**
- Вкупно изградена -развиена површина **18272.00м2;**
- Коефициент на искористеност на земјиштет на проектен опфат **К=0.57;**
- Колски пристап до проектен опфат од локален-општински пат, преку пристапна улица;
- Паркирање во граница на проектен опфат;
- Број на паркинг места согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање согласно потребите;
- Земјиште за општа употреба:
  - *Пристапна улица -921.55м2;*
  - *Заштитно и сообраќајно зеленило -9561.91м2;*

3.2. Детални услови за проектирање и градење во - ГП.01

- **Градежна парцела со номенклатура** **ГП.01**;
  Намена:
- **Група на класа на намен:**
  - Инфраструктура - **Е**;
- **Класа на намена:**
  - Специјални некласификувани инфраструктури - **Е3**
- **Поединечна намена –**
  - Депонии и преработка на неопасен отпад: регионални и локални депонии за одлагање на неопасен отпад, постројки за термички, физичко-хемиски третман на неопасен отпад, неопасни јаловишта и пепелишта - **Е3.1**
  - **Локална станица за управување со отпад – претоварна станица**
- **Површина на ГП.01** **21419.85м2**
- **Со градежни линии е утврден простор во парцелираното земјиште-ГП, во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби согласно дозволениот процент на изграденост на земјиштето, односно за поставување на претоварната станица со сите придружни објекти;**
- Утврден простор за градење **18272.00м2**;
  - Процент на изграденост на ГП **85.30%;**
  - Височина на градбите **12.00м;**
  - Спратност - една висина **П**;
  - Вкупно изградена -развиена површина **18272.00м2;**
  - Коефициент на искористеност на земјиштет на -ГП **К=0.85;**
- **Во утврдениот простор за градење на градежната парцела се поставуваат повеќе градби, односно се определуваат површини за**

поставување на елементи на претоварната станица и на инфраструктурата:

– Контејнер за прием и проверка на отпадот
– Санитарен контејнер
– Контејнер за резервоар
– Настрешница
– Хопер со мал контејнер за рециклирање
– Хопер со контејнер со преса
– Хопер со контејнер со преса
– Трафостаница
– Генератор
– Пречистителна станица
– Постројки за компостирање
– Простор за зреење на компост

Инфраструктура во градежната парцела

- Бетонска платформа на кота +418м.н.в.
- Бетонска платформа на кота +412м.н.в.
- Колска вага
- Дел за складирање на контејнери
- Паркинг простор за лесни товарни возила
- Манипулативен простор
- Внатрешна улица -рампа
- Сообраќајници, тротоари и стационарен сообраќај
- Ниско и високо зеленило
- Придружни елементи на инфраструктурните линии: канали, шахти, пропусти, сепаратор за масло и сл.
- **Површините на објектите - елементите на претоварната станица се дадени табеларно со нумерички податоци.**
  - Колски пристап до проектен опфат од локален-општински пат, преку пристапна улица;
  - Оградување на проектниот опфат на -ГП со ограда согласно проектна документација;
  - Платформите, рампата, косини, засеци на теренот ќе се обезбедат со потпорни бетонски ѕидови;
  - Паркирање во граница на проектен опфат;
  - Број на паркинг места согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање согласно потребите;
  - Прелиминарно определени се:
    - 5-паркинг места за лесни возила;
    - 5- паркинг места за лесни товарни возила;

Комунална инфраструктура

Водовод

– Санитарна чиста вода за пиење ќе се обезбеди со носење од надвор;
– Техничка вода, за миење и чистење на платформите, возилата, садовите за чување и транспортирање на отпадот, ќе се користи од подземните извори - со ископ на бунари;
– Потребно е да се обезбеди вода за хидранска мрежа за противпожарна заштита;

Канализација

- Отпадните води на фекалната канализација пред испуштање во природен реципиент да се прочистат согласно Урдбата за класификација на површинските води (Сл.Вес. на РМ бр. 99/16, 246/18, 276/19, 256/21).
- За прифаќање на исцедокот од отпадот, отпадната вода од миење и чистење на опремата, возилата и површините, за атмосферските води, се планира канализциона мрежа која ќе ги прифаќа и носи отпадните води до резервор кој е отпорен на корозија или до пречистителна станица.
- Се планира поставување на монтажна пречистителна станица во граница на градежната парцела.
- При димензионирање на канализациониот систем треба да се земе во предвит и водата што се собира од атмосферски влијанија;
- Задолжително е испитување на пречистените отпадни води, пред испуштање, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присурни во пречистената отпадна вода, со граничните вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот, дадени со Урдбата за класификација на површинските води (Сл.Вес. на РМ бр. 99/16, 246/18, 276/19, 256/21).

Електроенергетика

- За потребите на процесот за прием, класификација и складирање на отпадот потребна е електрична енергија;
- Се планира изградба на - кабелска блиндирана трафостаница - КБТС10/04КV; 1000KVA;
- Поврзувањето со електроенергетската мрежа ќе се направи согласно условите кои ќе ги определи правниот субјект - ЕВН Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје;
- Има определено заштитен појас на 10(20)кв среднонапонски вод, со ширина 20м. согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија (Сл.Вес. на РМ бр. 191/2019).;
- Се предлага каблирање на среднонапонскиот воздушен вод кој поминува изнад пристапната улица на ГП, помеѓу два столба, во должина од 80м. согласно условите на Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, на терет на барателот;
- Како резерва на снабдување со електрична енергија се планира поставување на генератор;
- **Електронско-комуникациските услуги**, ќе се обезбедат согласно условите кои ќе ги определат правните субјекти кои стопанисуваат со овие инфраструктурни мрежи (АД Телеком на Македонија; А1, АЕК, Лајкамобиле и др.).

3.3.Нумеричките податоци табеларно прикажани за градбите и инфраструктурата во градежната парцела-ГП.01

Со предметната проектната документација се дадени прелиминарни податоци за елементите, односно објектите на претоварната станица. Со изработка на основниот проект за градба и негова реализација, треба да се има толеранција во однос на можни отстапувања во однос на површините за градба, висината и местоположбата на елементите на претоварната станица.

ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА - СО П=21419.85м2

номенклатура на градежна парцела	број на објект	поединечна намена на градбите	намена на градбати	површина на градежна парцела	површина на градба		уредена површина за простојки за компостирање	максимален број на спратови	вкупно изградена површина за пресметка на К		максимална височина на градбата	максимален процент на изграденост на земјиште	коефициент на искористување на земјиштето	паркинг места
				$м^2$	$м^2$				$м^2$		М	%	К	
	1.1	Е3.1	КОНТЕЈНЕР ЗА ПРИЕМ И ПРОВЕРКА НА ОТПАД			15	___	П		15	3.5м			
	1.2	Е3.1	САНИТАРЕН КОНТЕЈНЕР			15	___	П		15	3.5м			
	1.3	Е3.1	КОНТЕЈНЕР ЗА РЕЗЕРВОАР			15	___	П		15	3.5м			
	1.4	Е3.1	НАСТРЕШНИЦА			309	___	П		309	6.0м			
	1.5	Е3.1	ХОПЕР СО МАЛ КОНТЕЈНЕР ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ			28	___	П		28	12.0м			
	1.6	Е3.1	ХОПЕР СО КОНТЕЈНЕР СО ПРЕСА		**919**	28	___	П	**919**	28	12.0м	**4.29%**	**0.04**	**10**
	1.7	Е3.1	ХОПЕР СО КОНТЕЈНЕР СО ПРЕСА			28	___	П		28	12.0м			
	1.8	Е1.8	ТРАФОСТАНИЦА			15	___	П		15	3.0м			
	1.9	Е1.8	ГЕНЕРАТОР			18	___	П		18	3.0м			
	1.10	Е1.6	ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА			53	___	П		53	3.0м			
	1.11	Е3.1	ПОСТРОЈКИ ЗА КОМПОСТИРЕЊЕ			395	___	П		395	7.0м			
ГП.01	1.12	Е3.1	ПРОСТОР ЗА ЗРЕЕЊЕ НА КОМПОСТ	**21419.85**		___	2383			___	___			
	ИНФРАСТРУКТУРА ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА				површина под инфраструктура			процентуална застапеност						
	1.13	Е3.1	БЕТОНСКА ПЛАТФОРМА НА КОТА +418.00		698			ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01					**3.26%**	
	1.14	Е3.1	БЕТОНСКА ПЛАТФОРМА НА КОТА +412.00		266			ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01					**1.24%**	
	1.15	Е3.1	КОЛСКА ВАГА		64			ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01					**0.30%**	
	1.16	Е3.1	ДЕЛ ЗА СКЛАДИРАЊЕ НА КОНТЕЊЕРИ		210			ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01					**0.98%**	
	1.17	Е3.1	ПАРКИНГ ПРОСТОР ЗА ЛЕСНО ТОВАРНО ВОЗИЛО		210			5 ПАРКИНГ МЕСТА ЗА ЛЕСНО ТОВАРНО ВОЗИЛО					**0.98%**	
	1.18	Е3.1	ПАРКИНГ ПРОСТОР ЗА ЛЕСНО ВОЗИЛО		63			5 ПАРКИНГ МЕСТА ЗА ЛЕСНО ВОЗИЛО					**0.29%**	
	1.19	Е3.1	МАНИПУЛАТИВЕН ПРОСТОР		1241			ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01					**5.79%**	
	1.20	Е3.1	ВНАТРЕШНА УЛИЦА -(РАМПА)		1654			ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01					**7.72%**	
	1.21	Е3.1	СООБРАЌАЈНИЦИ,ТРОТОАРИ И СТАЦИОНАРЕН СООБРАЌАЈ		4622			ПРОЦЕНТУАЛНА ЗАСТАПЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01					**21.58%**	
	1.22	Е3.1	НИСКО И ВИСОКО ЗЕЛЕНИЛО		9089.85			ПРОЦЕНТ НА ОЗЕЛЕНОСТ ВО ГРАНИЦА НА ГП 01					**42.44%**	

4.МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

4.1.Мерки за заштита животната средина

Работата на локалната станица за управување со отпад-претоварна станица, може негативно да влијае на животната средина, на: нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветното управување на отпадот. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата, односно поставување на претоварната станица за неопасен отпад, која се гради на КО Пчиња вонград, Општина Куманово, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа. Потребно е да се почитуваат условите за времено складирање на отпадот, како и условите што треба да ги исполнуваат претоварните станици за отпад, согласно Закон за управување со отпадот (Сл.в. на РСМ, бр.216/21), Правилникот за начинот и условите за складирање на отпадот, како и условите што треба да ги исполнуваат локациите на коишто се врши складирање на отпадот (Сл.Вес. на РМ бр 29/07). Согласно законските прописи во станицата ќе се складира неопасен отпад, на отворен простор, кој ќе се носи од надвор и ќе се класифицира во специјални садови-контејнери. Времето на задржување на отпадот во претоварната станица ќе биде определено согласно законските прописи но не повеќе од 30 дена. При изградбата на претоварната станица треба да се почитуваат условите од - Правилникот за минималните технички услови и условите во поглед на заштитата на животната средина, кои треба да ги исполнуваат претоварните станици, условите што трба да ги исполнуваат локациите на кои се градат, односно се поставуваат претоварните станици, како и роковите за чување на отпадот во претоварната станица според видовите на отпад (Сл.Вес. на РМ бр. 39/07, 142/18).

Општината Куманово треба да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена, за предметната документација за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово, согласно - Законот за животна средина (Сл. весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14,44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22).

- **Мерки за заштита на води**

При определба на локацијата на локалната станица за управување со отпад - претоварна станица, треба да се превземат сите заштитно-технички мерки со цел да не дојде до пробивање на опасни и токсични супстанции, кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. Мора да се изврши испитување на хидрогеолошките услови и да се превземат мерки на претпазливост. Доколку на локацијата се утврди постоење на подземни води потребна е изградба на систем од дренажи за одведување подземните и површинските води, надвор од локацијата.

За зачувување на квалитетот на водите, потребно е изградба на дренажен систем за за прифаќање на отпадните води (исцедок), нивното третирање и испуштање во најблискиот реципиент.

Во процесот на функционирање на локалната станица за управување со отпад-претоварна станица, се користи хигиено-техничка вода. Водата е

непходно потребна за редовно да се мијат и чистат подлогите на површините и садовите-контејнерите во кои се чува отпадот, да се одржува чистотата на претоварната станица со средства кои ја неутрализираат непријатната миризба. Отпадната вода што се добива во процесот на работата на станицата, како и атмосферската вода која истекува од проектниот опфат, со цел да не ја загадува почвата и подземните води се собира во специјални садови или во пречистителна станица. Доколку се испуштаат пречистените води треба да се направи задолжително е испитување на пречистените води пред испуштање, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената вода со граничните вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот, дадени во - Уредбата за класификација на површинските води (Сл.в. на РМ, бр.99/16, 246/18, 276/19, 256/21).

- **Мерки за заштита на земјиштето**

При изработка на урбанистичката документација е почитуван Законот за земјоделско земјиште (Сл. весник на РМ бр.135/07, 18/11, 42/11, 148/11, 95/12, 79/13, 87/13, 106/13, 164/13, 39/14, 130/14, 166/14, 72/15, 98/15, 154/15, 215/15, 7/16, 39/16, 161/19, 178/21), односно да се зафаќа земјиште од ниска бонитетна класа за неземјоделски работи. Проектниот опфат се протега на земјиште со намена пасиште и нива , со ниска бонитетна класа.

При превземање на градежни работи во граница на проектниот опфат, треба да се обезбеди земјиштето за да недојде до поголемо свлекување и рушење. Претоварната станица се поставува на терен во пад. Основната платформа за прием на возила со отпад е на кота (+412.00м.н.в.), со висинска разлика до највисоката точка од околу 25м. Процесот на работа на претоварната станица бара да се изгради рампа, која се гради на терен со потпорни бетонски ѕидови. Околу рампата се засекува теренот, со косина од 1.0:1 до 1.50:1. За да не дојде до лизгање на земјиштето се засадува зеленило (високо заштитно зеленило).

- **Мерки за заштита на природата**

Согласно Закон за заштита на природата (Сл. весник на РМ, бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16 и 63/16, 113/18, 151/21) и Законот за животна средина (Сл. весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14,44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22), потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и треба истите строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на локална станица за управување со отпад - претоварна станица, КО Пчиња вонград, Општина Куманово, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Потребно е да се испита дали на предметната локација се наоѓа во значаен видов биодиверзитет и соодветно на добиените податоци да се превземат мерки за заштита на природното наслледство.

Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

– Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
– Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
– Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
– Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
– Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
– Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

- **Мерки за заштита на квалитетот на амбиентниот воздухот**

Во процесот на работа на локалната станица за управување со отпад-претоварна станица, на КО Пчиња, Општина Куманово, може да дојде до загадување на воздухот, што подразбира промена на квалитетот на амбиентниот воздух, како резултат на процесот што се одвива. Ова загадување се состои во ослободување на загадувачки супстанци кои можат да бидат штетни врз човековото здравје и животната средина. Затоа треба да се превземат мерки за заштита на амбиентниот воздух пропишани со Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Сл.в. на РМ, 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15, 151/21) и подзаконските акти од оваа област.
Цели на овој закон се:

- избегнување, спречување и намалување на штетните ефекти врз човековото здравје и животната средина како целина, вклучувајќи ги и биолошката разновидност, природното богатство и историското и културното наследство,
- обезбедување на соодветна информација за квалитетот на амбиентниот воздух,
- спречување и намалување на загадувањата кои произведуваат промена на климата и
- одржување на квалитетот на амбиентниот воздух таму каде што е добар и подобрување во други случаи.

Потребно е да се превземат мерки за избегнување, спречување или намалување на штетните ефекти од загадувањето на амбиентниот воздух, преку утврдување на гранични вредности за квалитетот на амбиентниот воздух и прагови на алармирање, формирање на единствен систем за следење и контрола на квалитетот на амбиентниот воздух и следење на изворите на емисии и на други активности на правни и физички лица, кои имаат директно или индиректно влијание врз квалитетот на воздухот.

- **Мерки за заштита од бучава во животната средина**

Со Законот за заштита од бучава во животната средина (Сл.в. на РМ, бр.79/07, бр.124/10 и бр.47/11, 163/13, 146/15, 151/21), се уредуваат правата и обврските на државата, општините, правата и должностите на правните и физички лица, во однос на управувањето со бучавата во животната средина и заштита од бучавата во животната средина. Цели на овој закон се:

- создавање здрави услови за животот на луѓето и заштита на животната средина од бучава,
- превземање мерки и активности за избегнување, спречување или намалување на бучавата,
- превземање мерки за заштита од бучава која е наменета од блиската срдина и предизвикува непријатност и вознемирување,
- отстранување или намалување на штетните ефекти кои се последица од изложеноста на бучават во медиумите и областите на животната средина и
- обезбедување на основа за развивање на мерки за намалување на бучавата што ја емитуваат поголемите извори, особено патните, железничките и водните превозни сретства и инфраструктура, воздухопловите, опрема што се користи на отворен простор и во индустријата, како и мобилните механички средства за работа.

Процесот што се одвива во локалната станица за управување со отпад - претоварна станица, со третман на отпад, негова класивикација и транспорт до регионална депонија, предизвикува бучава предизвикана од транспортните средства-товарни возила, како и од мобилни механички средства кои се користат за компресирање на отпадот во садовите, односно контејнерите.

Зато потребно е да се заштити животната средина од оваа бучава, со формирање на тампон зона од заштитно и сообраќајно зеленило. Оваа тампон зона претставува заштитен појас со ширина околу 50м. Дополнителна заштита на животната средина од бучава, ќе придонеси и високиот дрворед, кој се планира да се засади на граница на градежната парцела, со цел и визуелно да се заштити претоварната станица.

- **Мерки за управување со отпадот**

Управувањето со отпадот е дејност од јавен интерес, кој што се врши во согласност со одредбите на Законот за управување со отпадот (Сл.Вес. на РСМ бр. 216/21) и прописите донесени врз основа на закон.

Со Законот за управување со отпадот (Сл.Вес. на РСМ бр. 216/21) се уредуваат начелата и целите за управување со отпадот, правата и обврските на правните и физичките лица во врска со управувањето со отпадот, начин и услови под коишто може да се врши собирање, транспортирање, повторна употреба, повторен третман, складирање, преработка и отстранување на отпадот, увозот, извозот и транзитот на отпадот, како и воспоставување на информативен систем над управувањето со отпадот.

Цели на овој закон се:

- избегнување и во најголема можна мера, намалување на количеството на отпад,
- искористување на употребливите состојки на отпадот,
- одржлив развој, преку зачувување и заштеда на природните ресурси,
- спречување на негативните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓетово согласност со принципите на циркуларната економија,
- отстранување на отпадот на начин што е прифатлив за животната средина и
- висок степен на заштита на животната средина, животот и здравјето на луѓето.

Закон за управување со отпадот (Сл.в. на РСМ, бр.216/21) и неговите подзаконски акти: Правилникот за начинот и условите за складирање на отпадот, како и условите што треба да ги исполнуваат локациите на коишто се

врши складирање на отпадот (Сл.Вес. на РМ бр 29/07) и Правилникот за минималните технички услови и условите во поглед на заштитата на животната средина, кои треба да ги исполнуваат претоварните станици, условите што трба да ги исполнуваат локациите на кои се градат, односно се поставуваат претоварните станици, како и роковите за чување на отпадот во претоварната станица според видовите на отпад (Сл.Вес. на РМ бр. 39/07, 142/18), се основа за уредување на проектниот опфат, при изработка на **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово.**

4.2.Мерки за заштита и спасување

При изработка на проектната документација се почитуваат и се вградени Мерките за заштита и спасување, кои се дадени од Дирекција за заштита и спасување – Подрачно одделение Куманово, со архивски бр. 09-237/2 од 13.06.2022год.

Мерки за:

- Заштита и спасување од пожари
- Заштита и спасување од поплави
- Заштита и спасување од урнатини, како и други мерки согласно Законот за заштита и спасување.

• **Мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материи**

Противпожарната заштита на проектниот опфат е во надлежност на Противпожарната станица од град Куманово.

Противпожарни мерки се превземаат уште во текот на изработката на Урбанистичкиот проект. Со планското решение во граница на проектниот опфат се формира пристапна улица која ќе овозможи непречено движење на противпожарни возила. Се планира надворешна хидранска мрежа во граница на проектниот опфат. Се поставуваат противпожарни хидранти, на растојание од 50-80м. кои ќе овозможат целосно покривање на проектен опфат. За напојување на хидранската мрежа може да се користи подземна вода од копани или дупчени бунари. Водата од бунарите ќе се користи со помош на смукални пумпи, при што нивото на бунарот не треба да падне повеќе од 6.0м под кота на терен, или со потопна пумпа, при што нивото на водата во бунарот може да падне и повеќе од 6.0м. под кота на терен. Ако потрбното количество на вода не може да се обезбеди од еден бунар, ќе се ископаат потребен број на бунара.

Во изработка на проектната документација за добивање на одобрение за градба треба да се почитуваат следните законски и позаконски акти:

-Законот за заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр.93/12-Пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18, 215/21);

-Законот за пожарникарство (Сл.весник на РМ бр: 67/04 , бр. 81/07, бр. 55/13, 158/14,193/15, 39/16, 152/19);

-Правилникот за технички нормативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Сл. в. на РМ бр. 26/18);

- Правилникот за поблиско определување на изборот на видовите и на количините на противпожарните апарати со кои треба да располагаат правните лица и граѓаните, како и за критериумите што треба да ги исполнуваат правните лица кои што вршат сервисен преглед и контролно испитување на противпожарните апарати, кои се однесуваат на техничката

опрема и просторот за работа („Службен весник на Република Македонија“ број 26/18);

-Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл.в. на РМ бр.231/20);

-Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари (Сл. весник на РМ бр.100/10);

Во текот на работата на локална станица за управување со отпад – претоварна станица може да дојде до пожар, од атмосферски празнења. За таа цел се изработува систем на громобранска заштита, кој се проектира согласно важечки стандарди.

- **Заштита и спасување од поплави**

Проектниот опфат на **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово,** е надвор од плански опфат, е не изградено земјиште, земјиште со катастарска култура ниви и пасишта, за да функционира според намената треба да се уреди, така што да се заштити од атмосферски појави, од површински води кои истекуватт преку проектниот опфат и од води кои ќе се ослободат при процесот на работа на станицата.

Потребно е да се изведе атмосферска канализација која ќе ги прифати атмосферските води. Да се нивелира земјиштето според падот на теренот, со што ќе се овозможи прифаќање на атмосферската вода, пречистување и спроведување до најблизок природен реципиент-дол и сл. Проектниот опфат треба да се заштити и од надојдени води од околниот терен.

- **Мерки за заштита и спасување од урнатини**

Во изработка на проектната документација за добивање на одобрение за градба треба да се почитуваат законските и позаконски акти што се однесуваат на заштита и спасување од урнатини. Тука покрај Законот за заштита и спасување треба да се почитува Уредбата за спроведување на заштита и спасување од урнатини (Сл. весник на РМ бр.100/10).

При проектирање на објектите треба да се планира да се градат оптимално отпорни согласно сеизмолошката карта на РМ. Да се градат објектите со помала количина на градежен материјал и релативно полесни материјали. Да се обезбеди слободен простор околу градбите, да не се создаваат тесни грла и зона на тотални урнатини.

Во зависност од добиените податоци од Елабора за геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања на теренот, да се изврши фундирањето на елементите на претоварната станица за отпад.

- **Заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи**

Заштитата и спасувањето од техничко-технолошките несреќи согласно член 82 од Законот за заштита и спасување, опфаќа превентивни и оперативни мерки во индустриските објекти, кои во производствениот процес употребуваат материи или постројки што предизвикуваат висок степен на загрозеност на луѓето и материјалните добра.

Превентивните мерки за заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи се активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичко планирање, со примена на технички нормативи при проектирање и изградба на индустриски објекти, редовно одржување на инсталациите и

опремата, како и примена на прописите од областа на безбедноста и здравјето при работа.

На локалитетот има можност од појава на технички несреќи како резултат на намената на просторот.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина потребно е одржување на опремата и инсталациите, сигурно користење на опасни материјали, заради одбегнување на технолошките катастрофи, ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи дел од објектите и заштита на животната средина во смисол на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи или последици од пожар и експлозии.

Мерката за Заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи е дадена во Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи (Сл. Вес. на РМ бр 100/10).

4.3. Мерки за заштита на природното и културното наследство

Од **Министерство за култура, Управа за заштита на културното наследство на РСМ,** доставени се податоци и информации, со бр.08-1649/2 од 29.06.2022год. каде е констстирано дека во границите на проектниот опфат нема заштитени добра, ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку во реализација на проектот бидат откриени објекти, односно предмети (целосно зачувани или фрагменти), од матерјалната култура на Р.Македонија, изведувачот е должен веднаш да ги прекине работите и да ја извести Управата за заштита на културното наследство, во смисла на член 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл. Весник на РМ бр. 20/2004, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 164/13, 44/14, 194/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18, 20/19).

Се што не е опфатено со условите за изградба во граница на градежните парцели од предметниот УП, да се регулира со:

- Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ, бр. 32/20).
- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр.225/20, 219/21, 104/22);
- Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање (Сл.Вес. на РМ бр. 60/12, 29/15, 32/16, 114/16, 211/21);
- Законот за градење (Сл. в. на РМ бр. 130/09,..... 70/13- пречистен текст и бр.79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16 , 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20, 279/20).
- Законот за управување со отпадот (Сл.Вес. на РСМ бр. 216/21);
- Правилникот за начинот и условите за складирање на отпадот, како и условите што треба да ги исполнуваат локациите на коишто се врши складирање на отпадот (Сл.Вес. на РМ бр 29/07);
- Правилникот за минималните технички услови и условите во поглед на заштитата на животната средина, кои треба да ги исполнуваат претоварните станици, условите што трба да ги исполнуваат локациите на кои се градат, односно се поставуваат претоварните станици, како и роковите за чување на отпадот во претоварната станица според видовите на отпад (Сл.Вес. на РМ бр. 39/07, 142/18), како и други законски прописи кои ја опфаќаат оваа област.

Изработил:

Јасер Чајали, *диа*
овластување бр. 0.0459

JASER CHAJALI

Digitally signed by JASER CHAJALI
DN: c=MK, serialNumber=173865, sn=CHAJALI, givenName=JASER, cn=JASER CHAJALI
Date: 2023.02.09 09:27:38 +01'00'

Февруари 2023год.

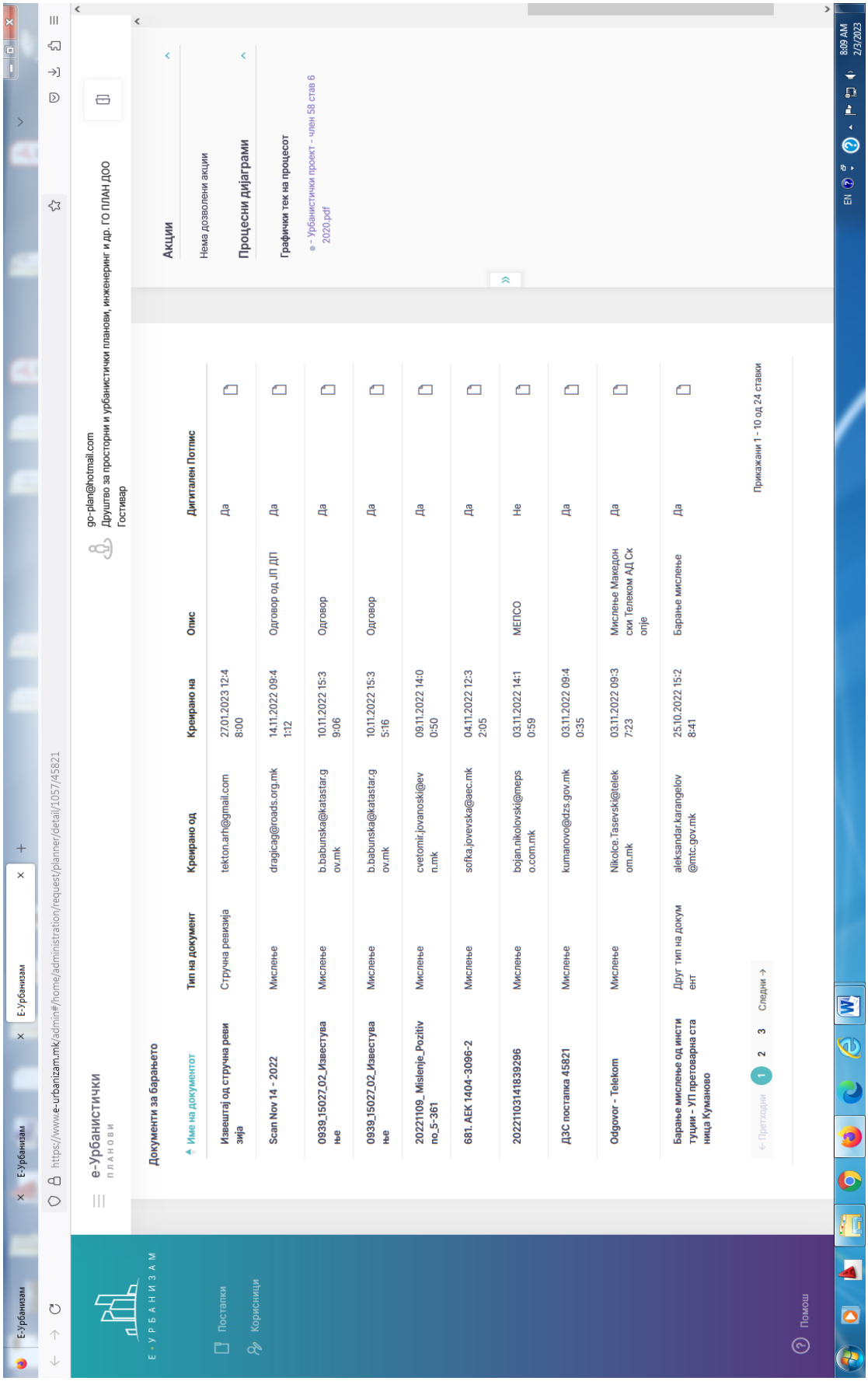
II. МИСЛЕЊА од државните органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности

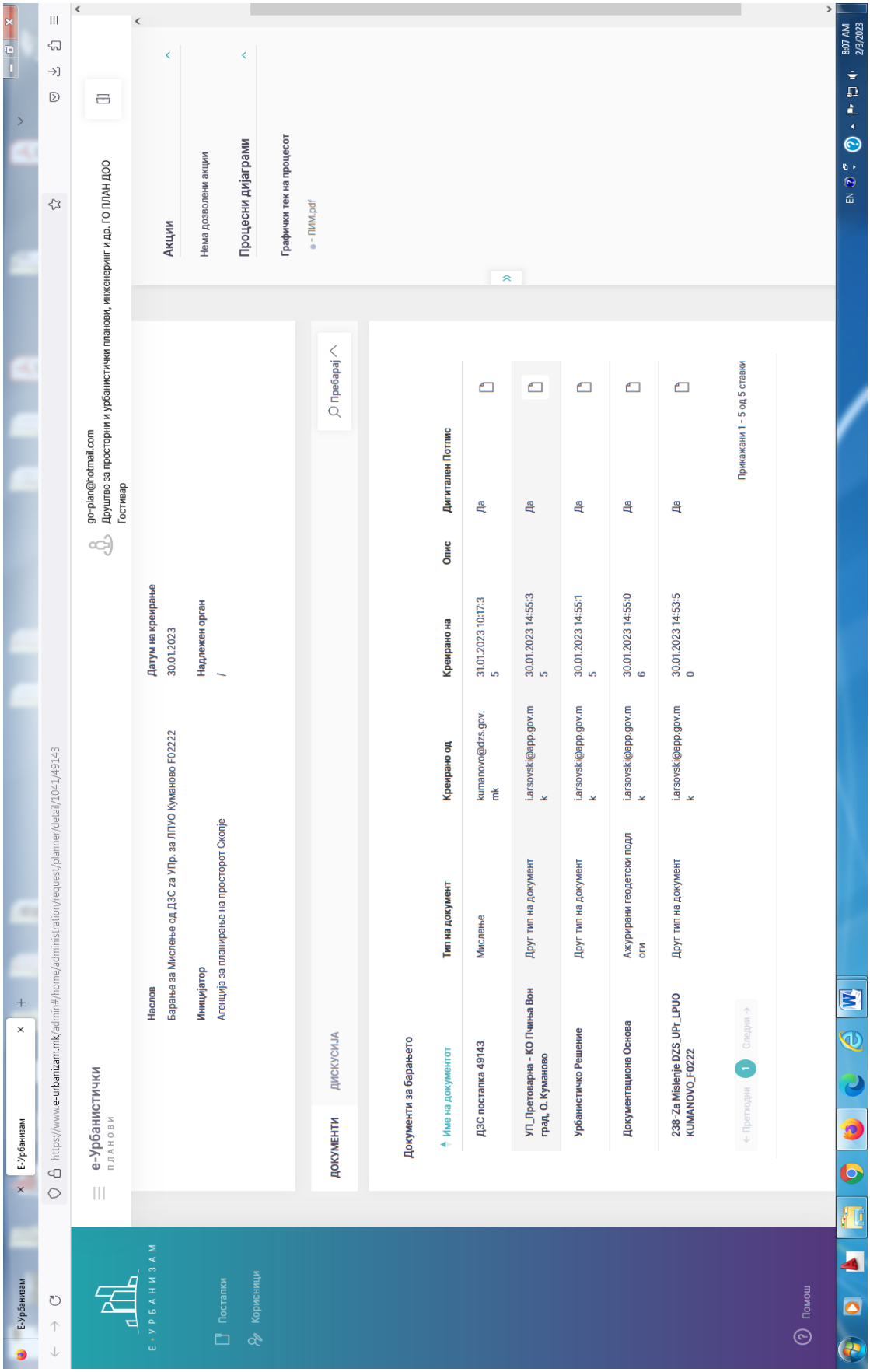
Согласно член 62, став (4) и член 47 став (7) од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Вес.на РСМ бр.32.20) за **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на локална станица за управување со отпад – претоварна станица во општина Куманово, КО Пчиња вонград, Општина Куманово,** побарани се мислења од државните органи, институции, установи и правни лица со јавни овластувања, преку постапка бр. **45821 и 49143,** во електронскиот систем е-урбанизам.

1.Во законски рок **добиени** се мислења од следните институции:

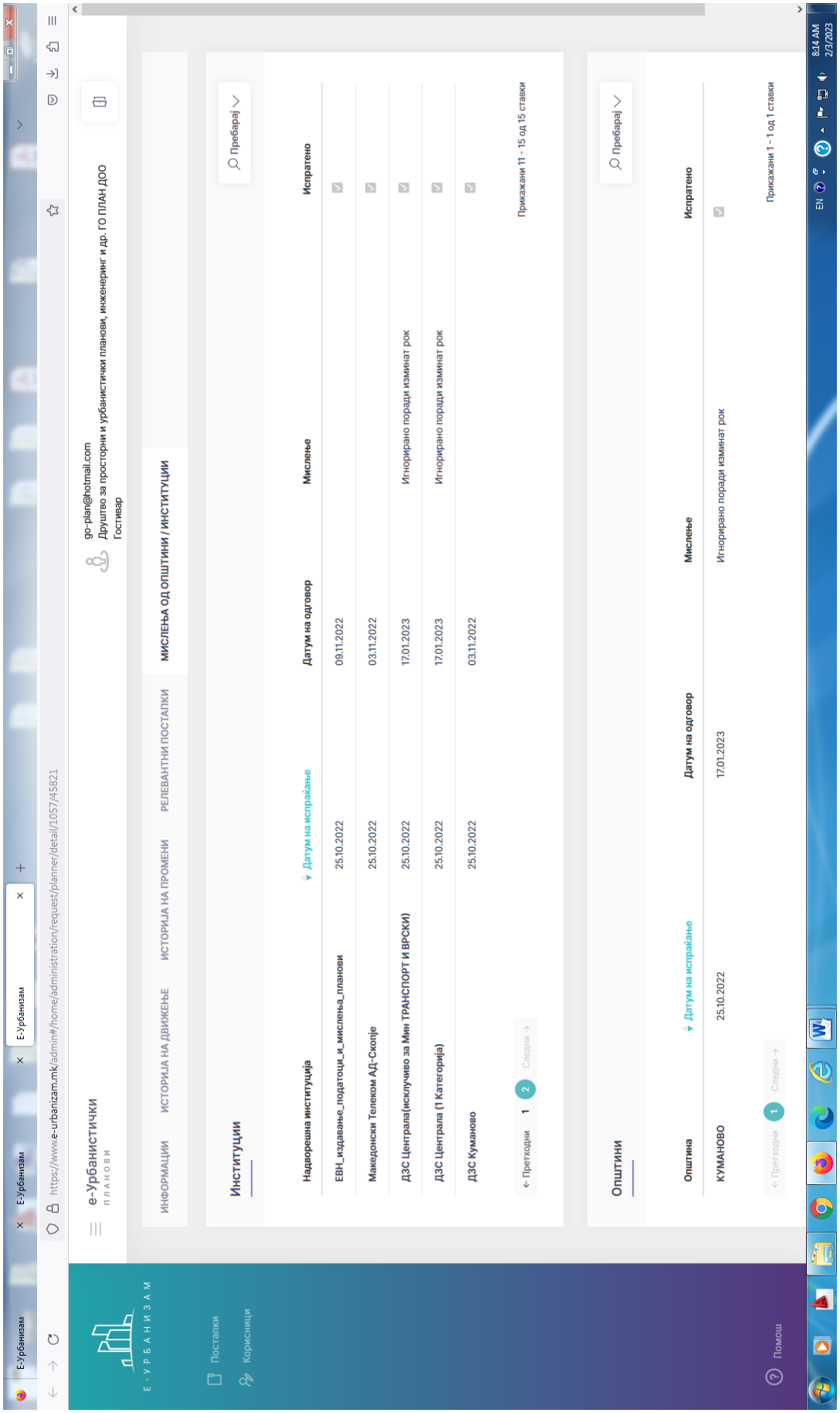
- **Агенција за електронски комуникации-АЕК на РМ**, Одговор за барањето за мислење за ТК инсталации, со бр. 1404-3096/2 од 04.11.2022год. со кој нема забелешки на доставениот урбанистички проект.
- **АД МЕПСО** достави: Одговор со бр. 10-5790/1 од 01.11.2022год. со кој дава позитивно мислење.
- **ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје**, Оддел Мрежен Инжинеринг, дава позитивно мислење со Предмет бр. 10-55/5-355 од 09.11.2022год.
- **Македонски Телеком АД - Скопје** достави позитивно мислење со бр. 45821 од 01.11.2022год.
- **Јавно претпријатие за државни патишта на РСМ** достави Предмет: Мислење со бр. 10-10787/2 од 14.11.2022год. со кој дава позитивно мислење.
- **АКН на РСМ** - Предмет: Известување по констатирани недостатоци бр.0939-15027/2 од 10.11.2022год.
- **ДЗС Подрачно одделение Куманово-** Мислење со арх. бр. 09-41/2 од 31.01.2023год.

2.Во законски рок **не се добиени** мислења од следните институции:
- Управа за заштита на културно наследство
- Министерство за култура
- Министерство за одбрана на РСМ
- Министерство за животна средина
- МЖСПП - Сектор за природа
- МЖСПП- Сектор за води


Е-Урбанизам
https://www.e-urbanizam.mk/admin#/home/administration/request/planner/detail/1057/45821
e-Урбанистички
ПЛАНОВИ
go-plan@hotmail.com
Друштво за просторни и урбанистички планови, инженеринг и др. ГО ПЛАН ДОО
Гостивар
Постапки
Корисници
Помош
Документи за барањето
Име на документот
Тип на документ
Креирано од
Креирано на
Опис
Дигитален Потпис
Извештај од стручна ревизија
Стручна ревизија
tekton.arh@gmail.com
27.01.2023 12:48:00
Да
Scan Nov 14 - 2022
Мислење
dragicag@roads.org.mk
14.11.2022 09:41:12
Одговор од ЈП ДП
Да
0939_15027_02_Известување
Мислење
b.babunska@katastar.gov.mk
10.11.2022 15:39:06
Одговор
Да
0939_15027_02_Известување
Мислење
b.babunska@katastar.gov.mk
10.11.2022 15:35:16
Одговор
Да
20221109_Mislenje_Pozitivno_5-361
Мислење
cvetomir.jovanoski@evn.mk
09.11.2022 14:00:50
Да
681. АЕК 1404-3096-2
Мислење
sofka.jovevska@aec.mk
04.11.2022 12:32:05
Да
20221103141839296
Мислење
bojan.nikolovski@mepso.com.mk
03.11.2022 14:10:59
МЕПСО
Не
ДЗС постапка 45821
Мислење
kumanovo@dzs.gov.mk
03.11.2022 09:40:35
Да
Odgovor - Telekom
Мислење
Nikolce.Tasevski@telekom.mk
03.11.2022 09:37:23
Мислење Македонски Телеком АД Скопје
Да
Барање мислење од институции - УП претоварна станица Куманово
Друг тип на документ
aleksandar.karangelov@mtc.gov.mk
25.10.2022 15:28:41
Барање мислење
Да
Прикажани 1 - 10 од 24 ставки
Претходни
1
2
3
Следни
Акции
Нема дозволени акции
Процесни дијаграми
Графички тек на процесот
- Урбанистички проект - член 58 став 6 2020.pdf
8:09 AM
2/3/2023


Е-Урбанизам
https://www.e-urbanizam.mk/admin#/home/administration/request/planner/detail/1041/49143
е-Урбанистички
ПЛАНОВИ
go-plan@hotmail.com
Друштво за просторни и урбанистички планови, инженеринг и др. ГО ПЛАН ДОО
Гостивар
Е-УРБАНИЗАМ
Постапки
Корисници
Помош
Наслов
Баравње за Мислење од ДЗС за УПр. за ЛПУО Куманово F0222
Иницијатор
Агенција за планирање на просторот Скопје
Датум на креирање
30.01.2023
Надлежен орган
/
ДОКУМЕНТИ
ДИСКУСИЈА
Пребарај
Документи за барањето
Име на документот
Тип на документ
Креирано од
Креирано на
Опис
Дигитален Потпис
ДЗС постапка 49143
Мислење
kumanovo@dzs.gov.mk
31.01.2023 10:17:35
Да
УП_Претоварна - КО Пчиња Вон град, О. Куманово
Друг тип на документ
i.arsovski@app.gov.mk
30.01.2023 14:55:35
Да
Урбанистичко Решение
Друг тип на документ
i.arsovski@app.gov.mk
30.01.2023 14:55:15
Да
Документациона Основа
Ажурирани геодетски подлоги
i.arsovski@app.gov.mk
30.01.2023 14:55:06
Да
238-Za Mislenje DZS_UPr_LPUO KUMANOVO_F0222
Друг тип на документ
i.arsovski@app.gov.mk
30.01.2023 14:53:50
Да
Прикажани 1 - 5 од 5 ставки
Претходни
1
Следни
Акции
Нема дозволени акции
Процесни дијаграми
Графички тек на процесот
- ПИМ.pdf
EN
8:07 AM
2/3/2023

Е-Урбанизам
https://www.e-urbanizam.mk/admin#/home/administration/request/planner/detail/1057/45821
e-Урбанизам
ПЛАНОВИ
go-plan@hotmail.com
Друштво за просторни и урбанистички планови, инженеринг и др. ГО ПЛАН ДОО
Гостивар
ИНФОРМАЦИИ
ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ
ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ
РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ
МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ
Е-УРБАНИЗАМ
Постапки
Корисници
Помош
Институции
Надворешна институција
Датум на испраќање
Датум на одговор
Мислење
Испратено
Управа за заштита на културно наследство 25.10.2022 17.01.2023 Игнорирано поради изминат рок
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА 25.10.2022 17.01.2023 Игнорирано поради изминат рок
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА 25.10.2022 17.01.2023 Игнорирано поради изминат рок
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА 25.10.2022 17.01.2023 Игнорирано поради изминат рок
МЖСПП - Сектор за природа 25.10.2022 17.01.2023 Игнорирано поради изминат рок
МЖСПП - Сектор за води 25.10.2022 17.01.2023 Игнорирано поради изминат рок
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ 25.10.2022 10.11.2022
Агенција за електронски комуникации 25.10.2022 04.11.2022
МЕПСО АД Скопје 25.10.2022 17.01.2023 Игнорирано поради изминат рок
Јавно претпријатие за државни патишта 25.10.2022 14.11.2022
Прикажани 1 - 10 од 15 ставки
Претходни 1 2 Следни
Општини
Пребарај
8:13 AM
2/3/2023


Е-Урбанизам
https://www.e-urbanizam.mk/admin#/home/administration/request/planner/detail/1057/45821
е-Урбанистички
ПЛАНОВИ
go-plan@hotmail.com
Друштво за просторни и урбанистички планови, инженеринг и др. ГО ПЛАН ДОО
Гостивар
Постапки
Корисници
Помош
ИНФОРМАЦИИ
ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ
ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ
РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ
МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ
Институции
Пребарај
Надворешна институција
Датум на испраќање
Датум на одговор
Мислење
Испратено
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови 25.10.2022 09.11.2022
Македонски Телеком АД-Скопје 25.10.2022 03.11.2022
ДЗС Централа(исклучиво за Мин ТРАНСПОРТ И ВРСКИ) 25.10.2022 17.01.2023 Игнорирано поради изминат рок
ДЗС Централа (1 Категорија) 25.10.2022 17.01.2023 Игнорирано поради изминат рок
ДЗС Куманово 25.10.2022 03.11.2022
Прикажани 11 - 15 од 15 ставки
← Претходни 1 2 Следни →
Општини
Пребарај
Општина
Датум на испраќање
Датум на одговор
Мислење
Испратено
КУМАНОВО 25.10.2022 17.01.2023 Игнорирано поради изминат рок
Прикажани 1 - 1 од 1 ставки
← Претходни 1 Следни →
8:14 AM
2/3/2023